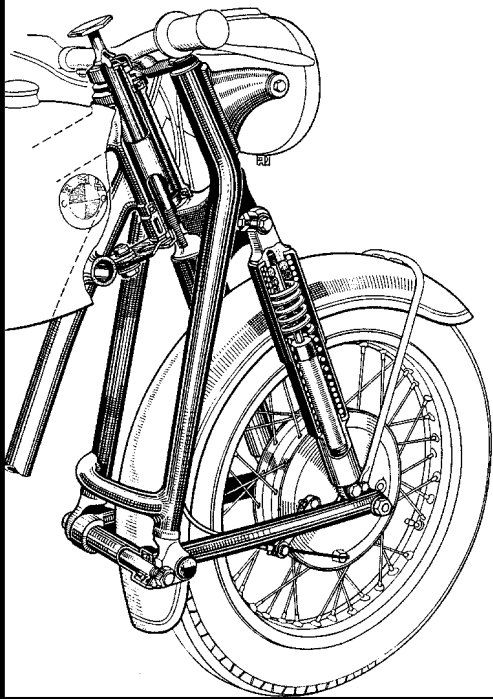


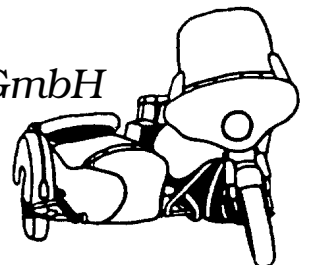
07/2008

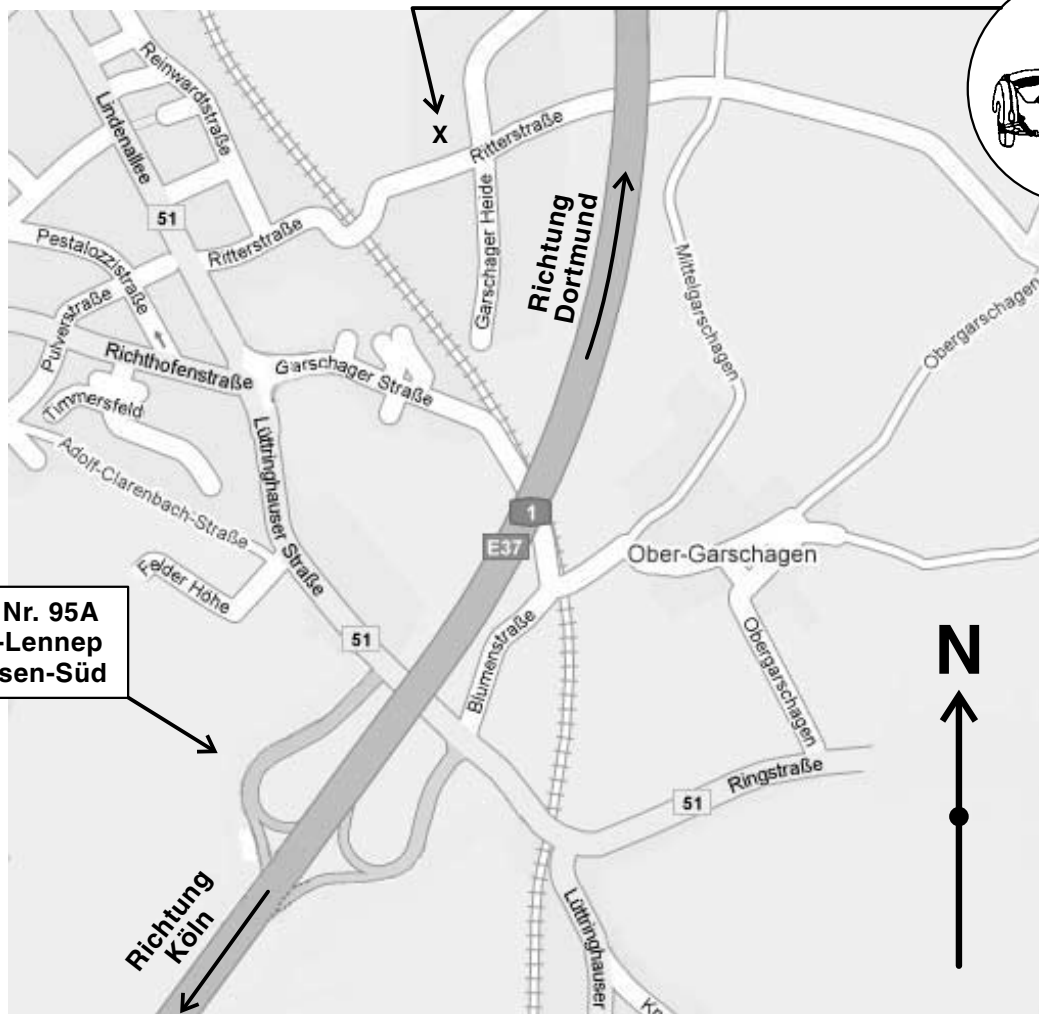
# BMW R 26, R 27



**MOTORRAD STEMLER** GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: (02191) 53067 / 53068  
D-42899 Remscheid Fax: (02191) 590349  
[www.motorrad-stemler.de](http://www.motorrad-stemler.de) / [info@motorrad-stemler.de](mailto:info@motorrad-stemler.de)





**A1 Abfahrt Nr. 95A  
Remscheid-Lennep  
Lüttringhausen-Süd**

Remscheid, Ortsteil Lüttringhausen, liegt bei Wuppertal an der Autobahn A1 zwischen Köln und Dortmund und ist überregional gut zu erreichen.

Ab Autobahnausfahrt Nr. 95A "Remscheid-Lennep/Lüttringhausen-Süd" ist unser Ladengeschäft sehr leicht zu finden.

Sie fahren an der Autobahnausfahrt Nr. 95A "Remscheid-Lennep/Lüttringhausen-Süd" links die B 51 (Lüttringhauser Str. --> Lindenallee) weiter in Richtung Wuppertal/RS-Lüttringhausen, bis Sie nach ca. 1 Km rechts in die Ritterstraße einbiegen. Die Ritterstraße folgend führt Sie über eine kleine Eisenbahnbrücke direkt in Richtung Garschager Heide/Ritterstr., so dass Sie nur noch 150 m nach der Eisenbahnbrücke links einbiegen müssen, um direkt auf dem Hof unserer Firma Ihr Ziel "Ritterstr. 31 A" zu erreichen.

### **Geschäftszeiten:**

**Ladenverkauf: Ritterstr. 31 A**

Mo - Fr: 9.00 bis 12.00 Uhr  
13.00 bis 18.30 Uhr

Samstag: 9.00 bis 14.00 Uhr

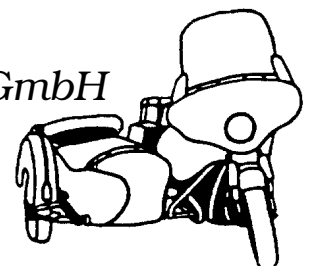
**Versand: (tel. Anfragen & Bestellungen)**

Mo - Fr: 8.00 bis 12.00 Uhr  
13.00 bis 19.00 Uhr

Samstag: 9.00 bis 14.00 Uhr

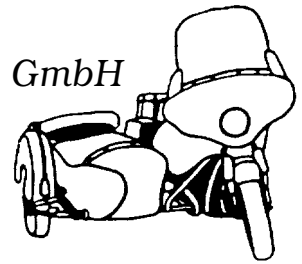
# MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: (02191) 53067 / 53068  
D-42899 Remscheid Fax: (02191) 590349  
[www.motorrad-stemler.de](http://www.motorrad-stemler.de) / [info@motorrad-stemler.de](mailto:info@motorrad-stemler.de)



# MOTORRAD STEMLER GmbH

GROSS- UND EINZELHANDEL • IM- UND EXPORT • TEILE-FERTIGUNG  
RESTAURATIONEN UND REPARATUREN IM MEISTERBETRIEB



Motorrad Stemler GmbH • Garschager Heide 29 • 42899 Remscheid

ADLER - AWO - BMW - DKW - EMW  
HOREX - IFA - NSU - TRIUMPH  
VICTORIA - ZÜNDAPP - STEIB

## INFORMATION !

Garschager Heide 29  
42899 Remscheid (-Lüttringhausen)  
Telefon: (0 21 91) 5 30 67 / 5 30 68  
Telefax: (0 21 91) 59 03 49  
E-Mail: [info@motorrad-stemler.de](mailto:info@motorrad-stemler.de)

Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde,

wir danken Ihnen für Ihr Interesse an unserem Angebot.

Datum: **07/2008**

Die Abbildungen von Teilen in dieser Liste dienen als Beispiel, daher können gelieferte Ersatzteile geringfügig von den Abbildungen abweichen und es ist zu beachten, dass die abgebildete Stückzahl der Teile **nicht immer der benötigten Stückzahl pro Teil entspricht.**

Auf jeden Fall haben Sie Rückgaberecht außer auf Bücher, Werkzeuge und bereits benutzte Teile innerhalb von 8 Tagen. **Bitte prüfen Sie die Ware vor dem Einbau!**

Die in unserer Liste aufgeführten Ersatzteile bestehen zum Teil aus alt gelagerten, originalen Neuteilen, von BMW oder der Zulieferindustrie wieder gefertigten Teilen oder von uns oder Kollegen in Auftrag gegebenen, neu produzierten Teilen. Außerdem sind auch sehr viele Gebrauchtteile vorhanden, die aber aufgrund der Vielfalt und des wechselnden Lagerbestandes nicht mit in diese Liste aufgenommen werden können. Desweiteren lassen wir ständig Ersatzteile, die nicht mehr lieferbar sind, neu anfertigen.

Sollten Sie also ein Teil benötigen, das in unserer Liste nicht aufgeführt ist, rufen Sie uns an, denn es könnte inzwischen neu gefertigt oder als Gebrauchtteil vorhanden sein.

**Bei schriftlichen Bestellungen sollten Sie neben der entsprechenden Art.-Nummer, die in aller Regel der originalen BMW-Teile-Nr. entspricht, in einigen Fällen jedoch geringfügig oder kpl. von dieser abweichen kann, unbedingt auch die genaue Teilebezeichnung und Ihren genauen Motorradtyp mit angeben.**

Die Bearbeitung kann dann schneller erfolgen, da Verwechslungen ausgeschlossen sind. Auch sollten Sie immer Ihre Telefon-Nummer mit angeben, da bei eventuellen Unklarheiten eine kurze telefonische Nachfrage die Auslieferung Ihrer Bestellung nicht unnötig verzögert.

**Bitte beachten Sie, dass bei "im Tausch" erhältlichen Teilen unbedingt das Altteil bei uns eingetroffen sein muß, um eine Auslieferung des Austauschteils zu ermöglichen.**

Selbstverständlich übernimmt unser Meisterbetrieb alle anfallenden Reparaturen und Restaurationen rund ums alte Motorrad und es werden Metallbe- und -verarbeitungen fachgerecht für Sie ausgeführt.

Zum Schluß wünschen wir Ihnen noch viel Spaß beim Durchsehen unserer Liste und hoffen, dass auch für Sie das eine oder andere benötigte Teil vorhanden ist.

Mit freundlichen Grüßen

**bitte lesen Sie in jedem Fall auch den  
zur Art.-Nr. gehörigen Text in unserer Preisliste,  
da dieser oftmals wichtige Zusatz-Informationen enthält!**

Bankverbindung: Stadtparkasse KölnBonn  
Konto-Nr: 6 442 586 / BLZ: 370 501 98  
Eingetragen in die Handwerksrolle der Handwerkskammer Düsseldorf  
HRB 1200 Amtsgericht Remscheid  
Geschäftsführer: Joachim Stemler

USt-IdNr.: DE120809442  
IBAN: DE37 3705 0198 0006 4425 86  
SWIFT-BIC: COLSDE33  
Steuer-Nr.: 126 / 5742 / 0620

# BMW R 26 / 27

## GEPÄCKTRÄGER

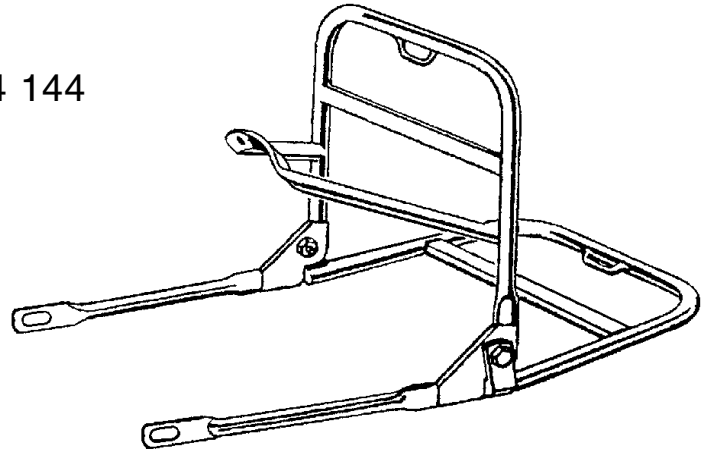
klappbar "DENFELD" 72 60 9 034 144

## GUMMI-SPANNBAND "DENFELD"

Länge = 37 cm 00 00 0 002 008

Länge = 45 cm 00 00 0 002 560

Länge = 54 cm 00 00 0 002 561



## BEFESTIGUNGSSCHRAUBEN

M6 V2A, Kopf poliert 00 00 0 000 129

M8 V2A, Kopf poliert 00 00 0 000 128

## GESPANN-LENKER "breite Ausführung"

verchromt, normale Wandung 32 71 2 072 200

verchromt, dicke Wandung 00 00 0 000 245

*dicke Wandung nicht geeignet für Lenkerblinker!*

**SOLO-AUSFÜHRUNG** 32 71 2 072 129



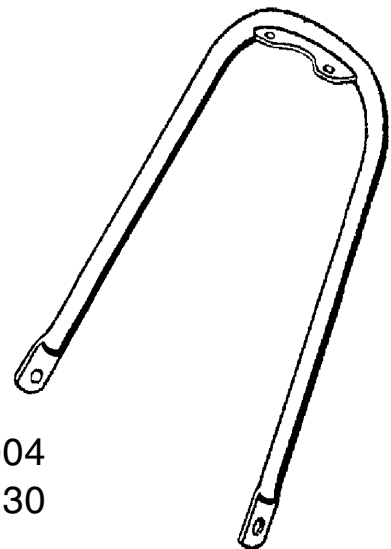
## KOTFLÜGEL-STREBE

vorne, verchromt 46 61 5 090 116

## BEFESTIGUNGSSCHRAUBEN

M 5 V2A, Kopf poliert 00 00 0 000 004

M 8 V2A, Kopf poliert 00 00 0 000 130

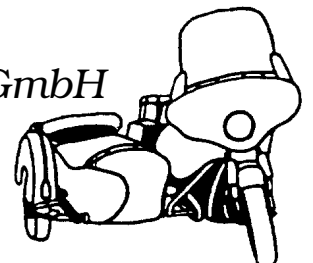


# MOTORRAD STEMLER GmbH

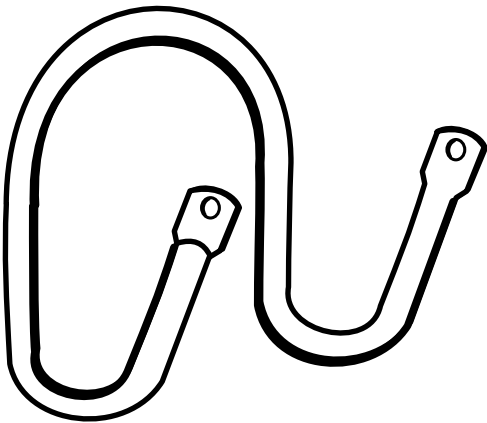
Garschager Heide 29 Tel.: (02191) 53067 / 53068

D-42899 Remscheid Fax: (02191) 590349

[www.motorrad-stemler.de](http://www.motorrad-stemler.de) / [info@motorrad-stemler.de](mailto:info@motorrad-stemler.de)



# BMW R 26 / 27



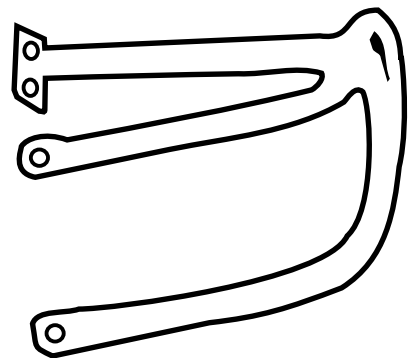
## LAMPEN-SCHUTZBÜGEL

verchromt, Rohr-Ø 12 mm 00 00 0 000 001  
 verchromt, Rohr-Ø 17 mm 00 00 0 000 126

## BEFESTIGUNGSSCHRAUBEN

M 8 V2A, Kopf poliert 00 00 0 000 128

**RÜCKLICHT-SCHUTZBÜGEL** verchromt  
 "nur für großes R 27 Rücklicht"  
 00 00 0 000 002



## BEFESTIGUNGSSCHRAUBEN

M 5 V2A, Kopf poliert 00 00 0 000 004  
 M 6 V2A, Kopf poliert 00 00 0 000 129

# SEITENSTÄNDER

**SEITENSTÄNDER**  
 "Stahl, schwarz"

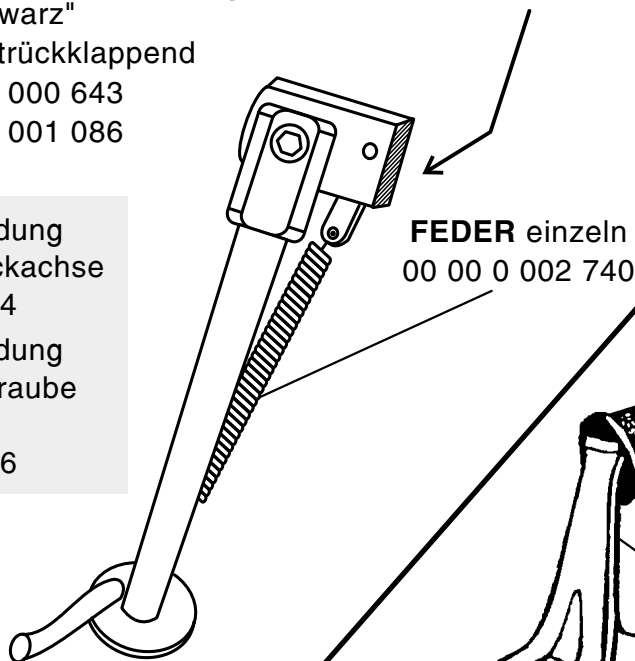
TÜV-gerecht, selbststrückklappend

R 26 00 00 0 000 643  
 R 27 00 00 0 001 086

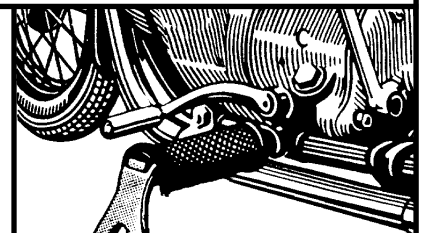
bei R 26 in Verbindung  
 mit langer Motor-Steckachse  
 00 00 0 000 644

bei R 27 in Verbindung  
 mit langer Skt.-Schraube  
 M 10 x 1 x 30  
 00 00 0 003 306

Halterung individuell  
 passend für R 26 bzw. R 27!

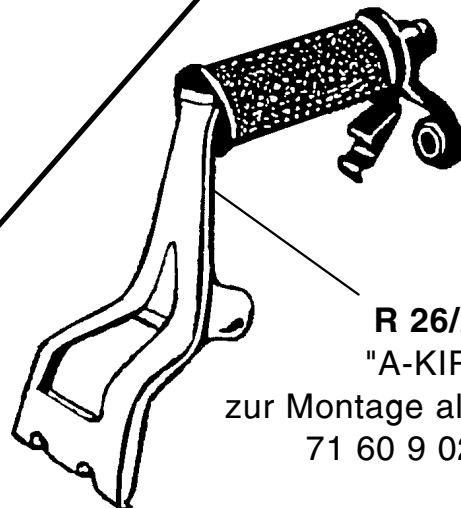


FEDER einzeln  
 00 00 0 002 740



**AKIPP**

Der neue Kippständer  
 an der Fußbraufe

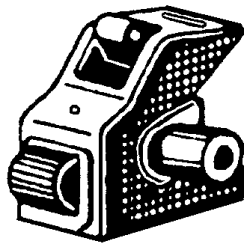


R 26/27  
 "A-KIPP"  
 zur Montage als Fußbraster  
 71 60 9 024 000



**FEDER**  
 für alten, originalen  
 Seitenständer R 27  
 46 53 9 024 120

# BMW R 26 / 27

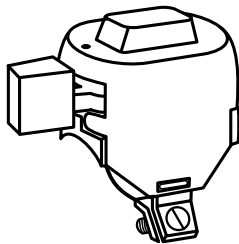


## ABBLENDSCHALTER

original "BOSCH-Form" im Chromgehäuse mit Hupenknopf und Gummitülle für alte Lenker-Armatur 61 31 8 048 162

**GUMMITÜLLE** einzeln 00 00 0 000 006  
**ZYLINDERSCHRAUBE** einzeln 07 11 9 919 360

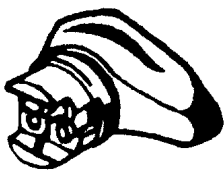
**KABELSTANG** zur Lampe  
 Standardlänge 61 12 8 060 113  
 lange Ausführung 00 00 0 000 131



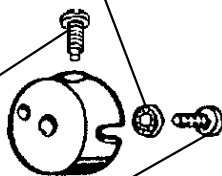
**ABBLENDSCHALTER**  
 universal im Chromgehäuse  
 mit Hupenknopf und Schelle für Lenkerrohr 00 00 0 000 008

**KABELSTRANG** zur Lampe  
 Standardlänge 61 12 8 060 113  
 lange Ausführung 00 00 0 000 131

## für Armaturen der letzten R 27-Modelle

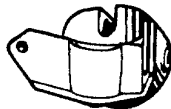


**Zahnscheibe**  
 07 11 9 936 111



**Linsenstiftschraube**  
 M 4 X 4 X 2,5  
 07 11 9 907 450

**Flachrundkopfschraube**  
 M 5  
 32 72 2 072 176



## ABBLENDSCHALTER

Kunststoff schwarz 61 31 8 048 182

## KABELSTRANG zur Lampe

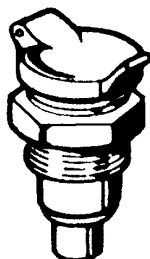
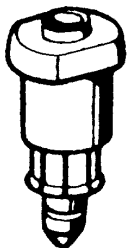
Standardlänge 61 12 8 060 113  
 lange Ausführung 00 00 0 000 131

## SCHALTERAUFNAHMEN für

Kunststoffschalter schwarz **siehe Seite 50**

## ADAPTER-HALTER

für originale Armatur 32 72 2 072 183

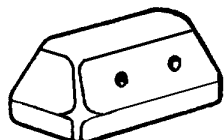
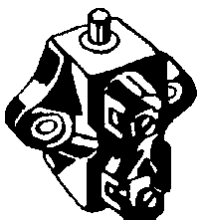


## STECKER

für Seitenwagenbeleuchtung 61 13 8 060 106

## STECKDOSE

passend zum Stecker 61 13 8 060 102



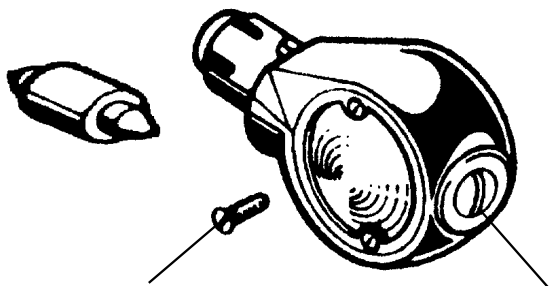
## BREMSLICHTSCHALTER

61 31 1 353 684

## GUMMI-SCHUTZKAPPE

für Bremslichtschalter 00 00 0 000 009

# BMW R 26 / 27



**FLACHKOPFSCHRAUBE**  
63 13 8 054 161

**VERSCHLUSS-SCHRAUBE**  
00 00 0 000 135

## LENKERBLINKER

kpl., Alu poliert 63 13 8 054 159

**ERSATZGLAS** 63 13 8 054 160

**BIRNE** 6V 18 W 07 11 9 978 302  
6V 15 W 00 00 0 000 132

verschiedene innere Einzelteile des Blinkers gebraucht lieferbar!

## BLINKRELAIS

HELLA 6 V 18 W

61 31 8 048 141

BOSCH 6 V 18 W

00 00 0 000 134

andere Marke im Aluzyylinder 6 V 18 W

00 00 0 000 021

WERLE elektronisch, eckige Form 6 V 18 W

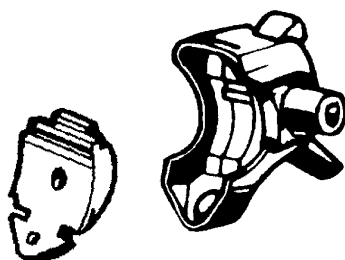
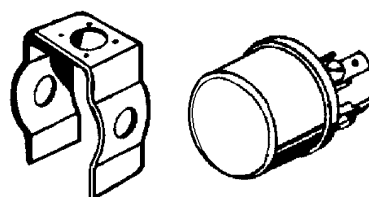
00 00 0 000 140

BOSCH 12 V

61 31 8 048 146

**HALTER** für Blinkrelais

61 31 8 048 144



## BLINKERSCHALTER

im Chromgehäuse Lenkerarmatur

61 31 8 048 152

## SCHALTERAUFNAHME

32 72 2 072 175

**KABELSTRANG** zur Lampe

61 12 8 066 012

zur Lampe lang

61 12 8 066 014

**BLINKERSCHALTER** Kunststoff schwarz,  
für letztere Lenkerarmatur

61 31 8 048 183

## SCHALTERAUFNAHMEN

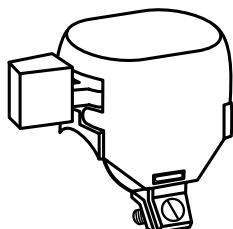
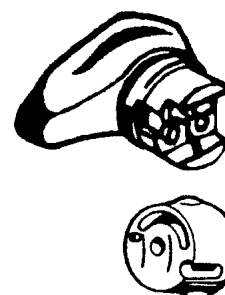
siehe Seite 50

**KABELSTRANG** zur Lampe

61 12 8 066 012

zur Lampe lang

61 12 8 066 014



## BLINKERSCHALTER

universal im Chromgehäuse

mit Schelle für Lenkerrohr-Montage

00 00 0 000 010

**KABELSTRANG** zur Lampe

61 12 8 066 012

zur Lampe lang

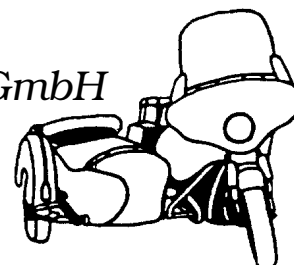
61 12 8 066 014

# MOTORRAD STEMLER GmbH

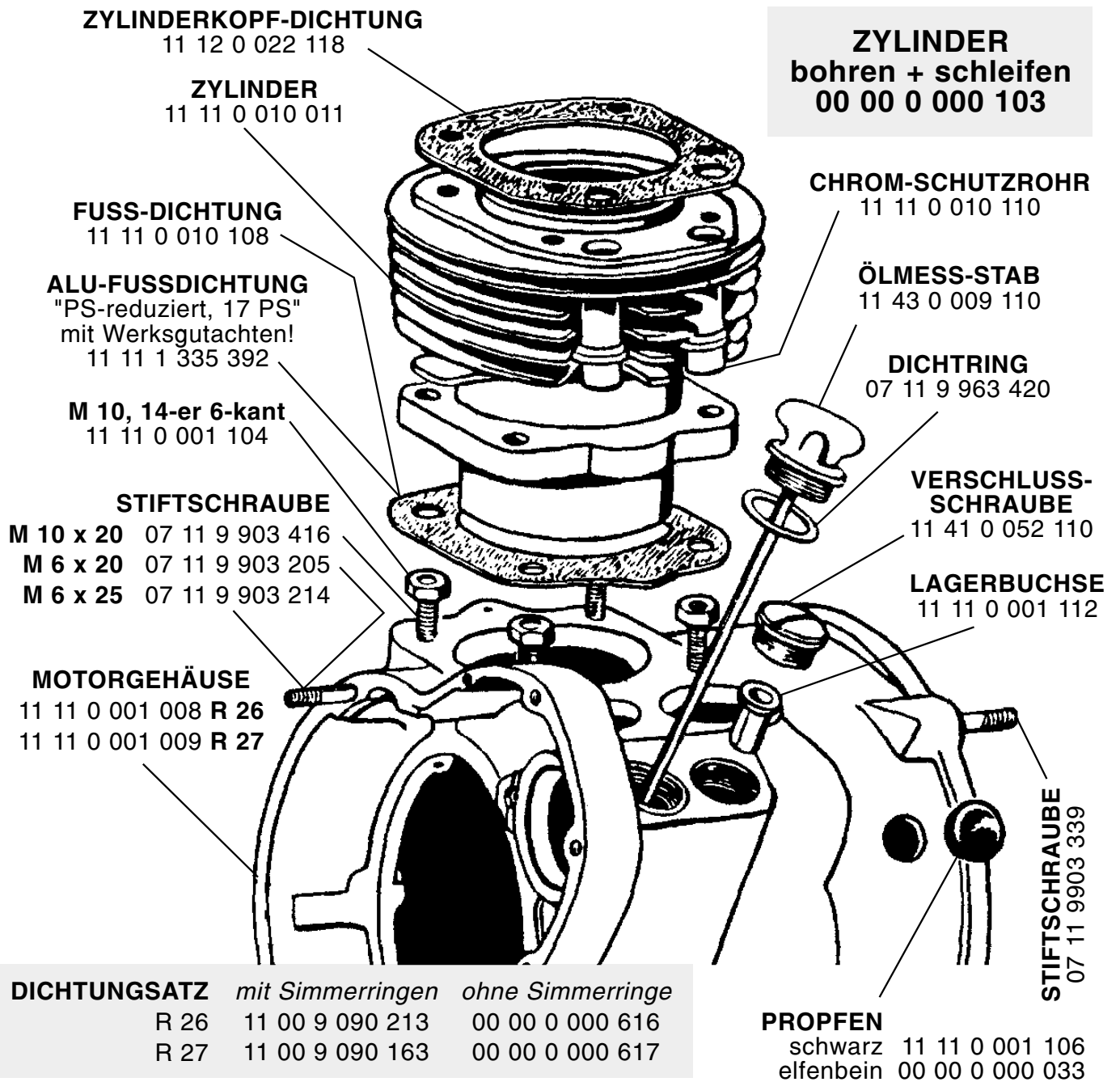
Garschager Heide 29 Tel.: (02191) 53067 / 53068

D-42899 Remscheid Fax: (02191) 590349

www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de



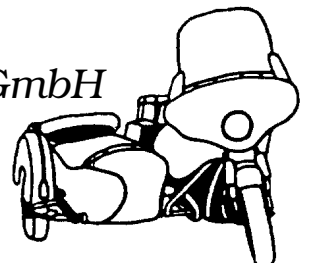
# BMW R 26 / 27



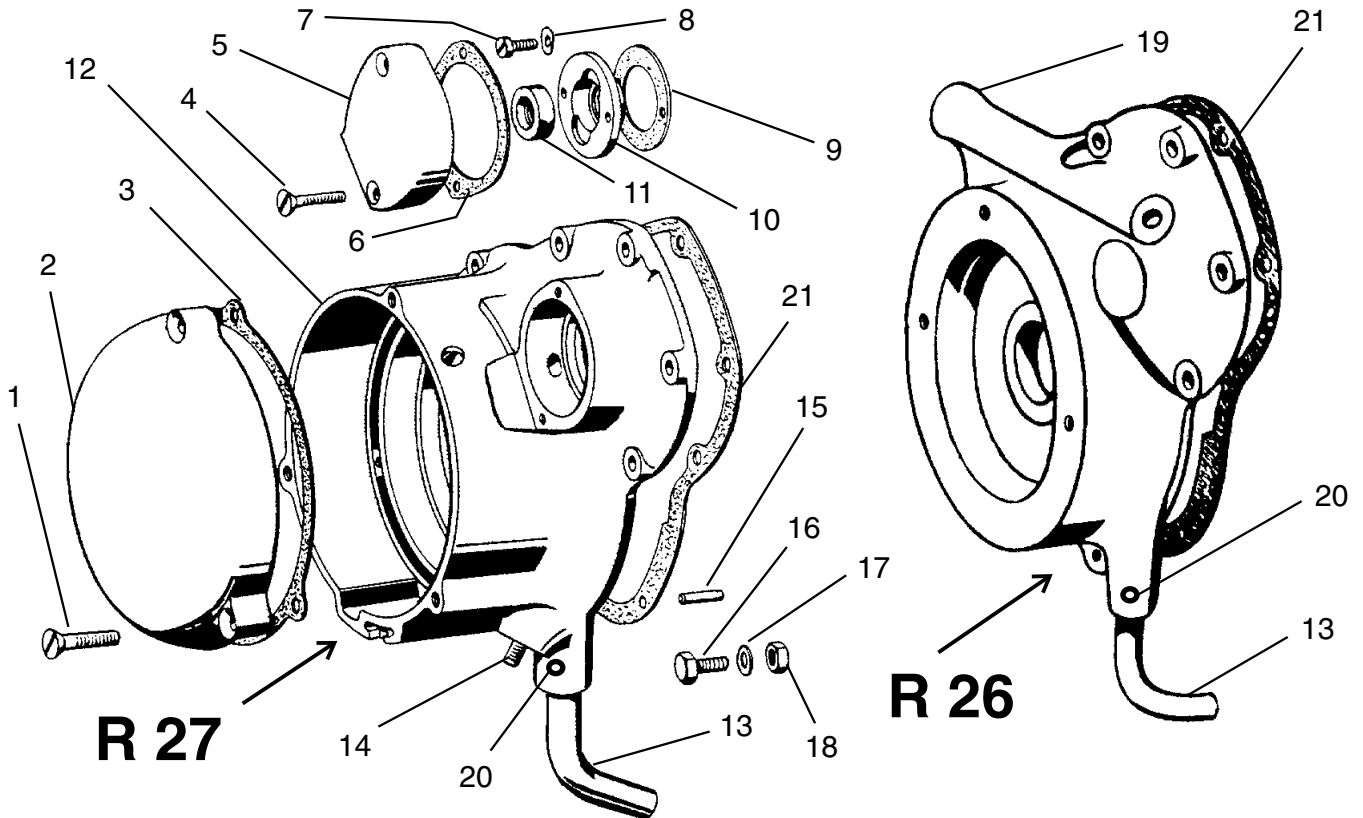
**Auch alle Motordichtungen und Simmerringe einzeln lieferbar!**  
**Kpl. Motorüberholung und Ausbuchsen loser Lagersitze**  
**kann in unserem Meisterbetrieb für Sie ausgeführt werden.**  
**Preis je nach Arbeits- und Teileaufwand!**

## MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: (02191) 53067 / 53068  
 D-42899 Remscheid Fax: (02191) 590349  
[www.motorrad-stemler.de](http://www.motorrad-stemler.de) / [info@motorrad-stemler.de](mailto:info@motorrad-stemler.de)

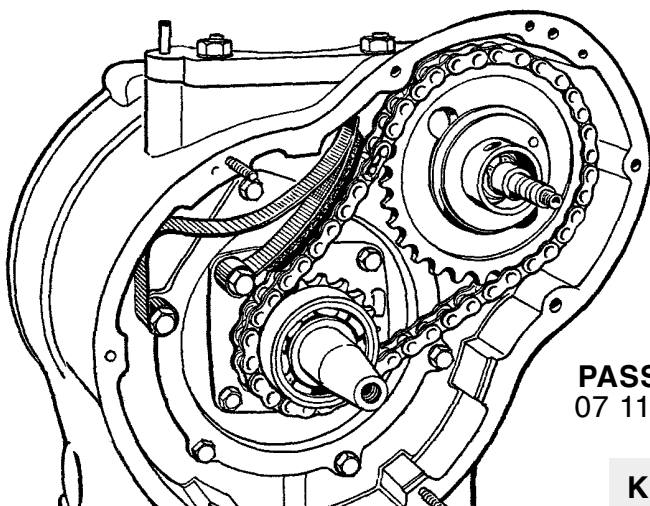


# BMW R 26 / 27



1	07	11	9	901	197	Linsensensschraube	12	11	11	0	002	011	Kettenkastendeckel
2	11	11	0	002	117	Schutzhaube	13	11	15	0	001	114	Entlüftungsrohr
3	11	11	0	002	116	Dichtung für Haube	14	11	11	0	002	120	Stiftschraube
4	07	11	9	901	059	Linsensensschraube	15	07	11	9	942	073	Zylinderstift
5	11	11	0	002	122	Verschlußdeckel	16	07	11	9	913	480	Skt.-Schraube
6	11	11	0	002	123	Dichtung für Deckel	17	07	11	9	931	043	U-Scheibe
7	07	11	9	919	380	Zylinderschraube	18	07	11	9	922	053	Skt.-Mutter
8	07	11	9	932	031	Federscheibe	19	11	11	0	002	010	Kettenkastendeckel
9	11	11	0	002	128	Dichtring	20	07	11	9	943	020	Kerbstift
10	11	11	0	002	127	Haltering		00	00	0	003	370	dto. Übergröße 3 mm
11	11	11	0	002	129	Radialdichtring	21	11	11	0	002	114	Deckeldichtung

## KETTENSPIANNER original R 27, bei R 26 ohne Änderung nachrüstbar!



**Einbau-Beispiel!**

**PASSSCHEIBE**  
07 11 9 932 608

**2 X HALTESCHRAUBE**  
11 31 0 032 538

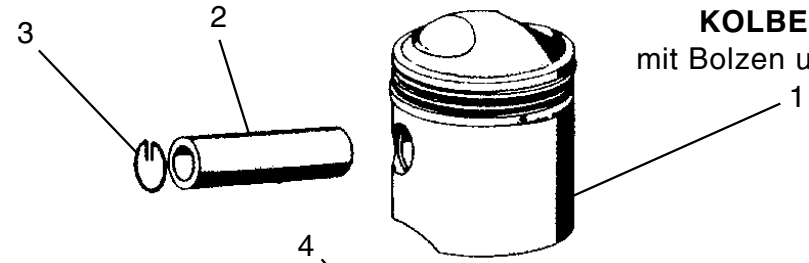
**SPANNER**  
11 31 0 032 110

**KETTENSPIANNER kpl.**  
00 00 0 000 239

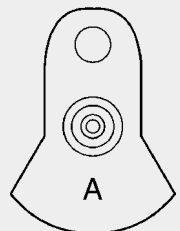
**BLATTFEDER**  
11 31 0 032 535

# BMW R 26 / 27

**KOLBEN kpl.**  
mit Bolzen und Ringen

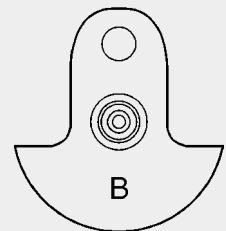


**R 26**



alte Ausführung  
kleine Wange, Alupleuel

**R 26/27**



neue Ausführung  
große Wange, Stahlpleuel

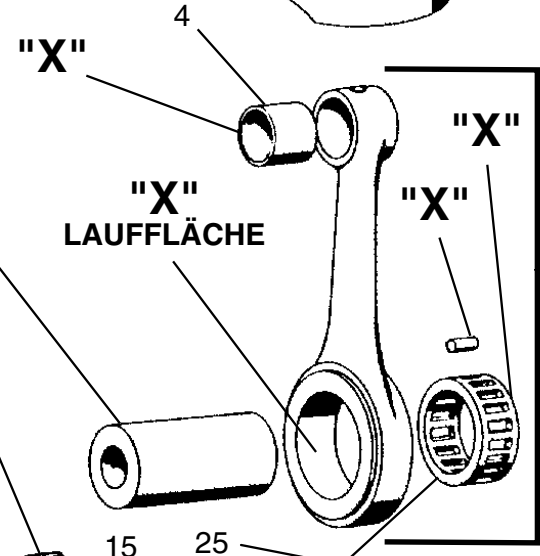
durch nachträglichen Umbau auch Kombination von  
kleiner Wange, Stahlpleuel möglich!

**KOMPRESSIONSRING**

verschiedene Ausführungen und Maße  
00 00 0 000 632

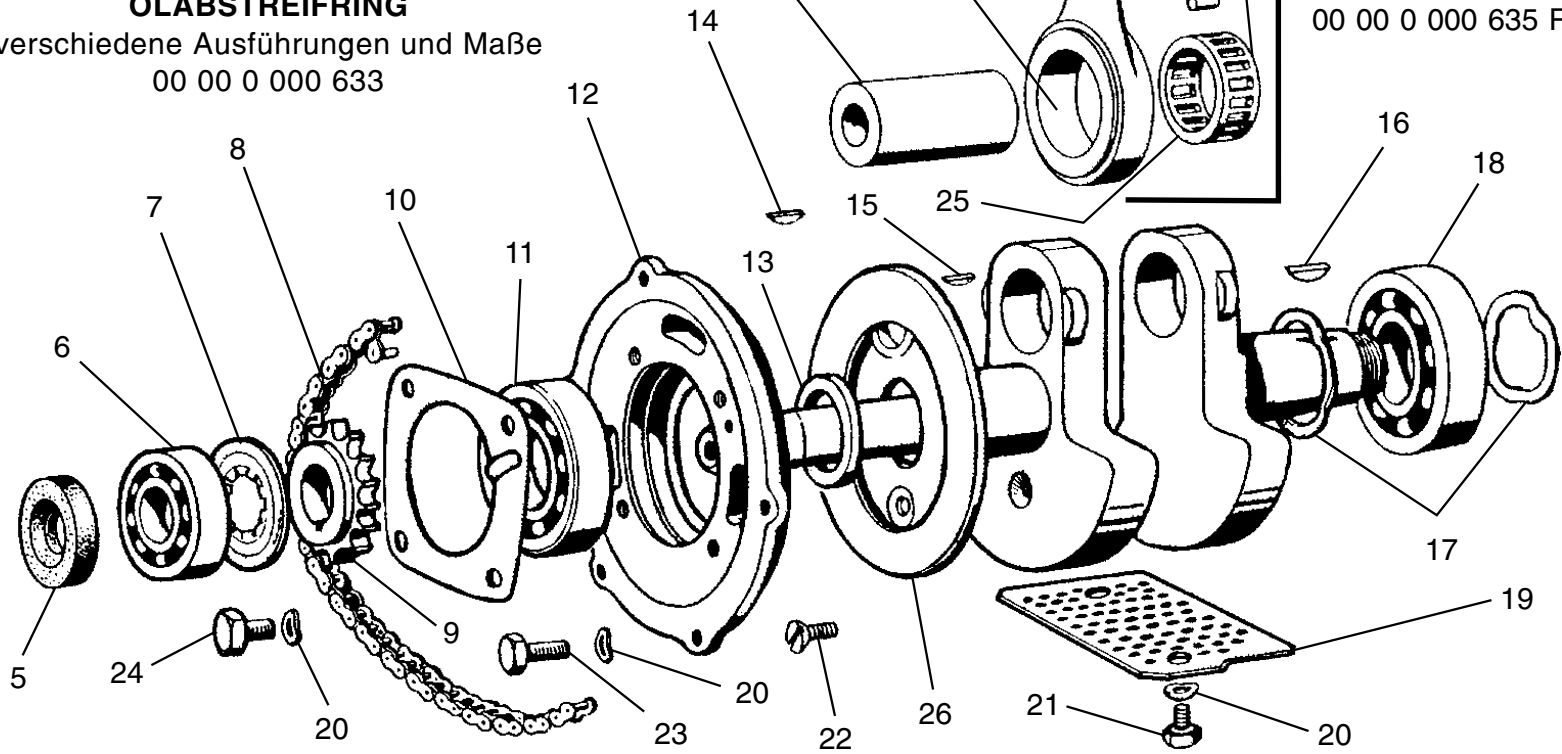
**ÖLABSTREIFRING**

verschiedene Ausführungen und Maße  
00 00 0 000 633



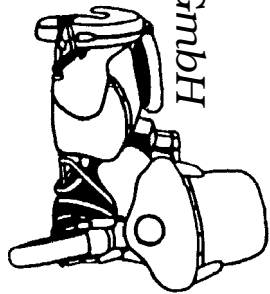
**PLEUEL-SATZ**  
"Stahlpleuel"

00 00 0 000 634 R 26  
00 00 0 000 635 R 27



# MOTORRAD STEMMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: (02191) 53067 / 53068  
D-42899 Remscheid Fax: (02191) 590349  
www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de



<b>1</b>	11 25 0 012 112	Kolben kpl. R 26 (68,0)	<b>9</b>	11 21 0 016 500	Kettenrad
	11 25 0 012 117	Kolben kpl. R 26 (68,5) "+ 0,5"	<b>10</b>	11 11 0 002 124	Flansch für Lagerdeckel
	11 25 0 012 120	Kolben kpl. R 26 (69,0) "+ 1,0"	<b>11</b>	07 11 9 981 237	Rillenkugellager
	00 00 0 000 618	Kolben kpl. R 26 (69,5) "+ 1,5"	<b>12</b>	11 11 0 002 104	Lagerdeckel
	00 00 0 003 204	Kolben kpl. R 26 (70,0) "+ 2,0"	<b>13</b>	11 21 0 016 114	Abstandsring
	11 25 0 012 125	Kolben kpl. R 27 (68,0)	<b>14</b>	07 11 9 951 454	Scheibenfeder R 26
	11 25 0 012 128	Kolben kpl. R 27 (68,5) "+ 0,5"	<b>15</b>	07 11 9 951 440	Scheibenfeder
	11 25 0 012 132	Kolben kpl. R 27 (69,0) "+ 1,0"	<b>16</b>	11 21 0 016 132	Scheibenfeder
	00 00 0 000 620	Kolben kpl. R 27 (69,5) "+ 1,5"	<b>17</b>	11 21 0 016 130	Federring
	00 00 0 003 205	Kolben kpl. R 27 (70,0) "+ 2,0"	<b>18</b>	07 11 9 981 250	Hauptlager im "Nylonkäfig"
<b>2</b>	00 00 0 000 631	Kolbenbolzen Ø 20 / Länge 56 mm		07 11 9 981 242	Hauptlager im "Stahlkäfig"
	07 11 9 940 823	Kolbenbolzen Ø 20 / Länge 57 mm	<b>19</b>	11 11 0 001 116	Siebblech
	00 00 0 002 816	Kolbenbolzen Ø 20 / Länge 60 mm	<b>20</b>	07 11 9 932 070	Federscheibe
<b>3</b>	07 11 9 933 640	Sicherungsring	<b>21</b>	07 11 9 913 418	Skt.-Schraube
<b>4</b>	11 24 0 017 150	Pleuelbuchse	<b>22</b>	07 11 9 900 106	Senkschraube für Ölschleuderblech
<b>5</b>	11 11 0 002 110	Wellendichtring	<b>23</b>	07 11 9 913 470	Skt.-Schraube
<b>6</b>	07 11 9 981 219	Rillenkugellager	<b>24</b>	07 11 9 913 463	Skt.-Schraube
<b>7</b>	11 21 0 016 120	Federscheibe	<b>25</b>	11 21 0 016 125	Rollenkäfig für Pleuellager
<b>8</b>	11 31 0 032 100	Steuerkette rot (Länge 0)	<b>26</b>	11 21 0 016 112	Ölschleuderblech <i>Ausführung A</i>
	11 31 0 032 105	Steuerkette blau (Länge -)			<i>für kleine Kurbelwange siehe S. 12</i>
	11 31 0 032 107	Steuerkette grün (Länge +)		11 21 0 016 119	Ölschleuderblech <i>Ausführung B</i>
	00 00 0 000 243	Steuerkette (Standardlänge)			<i>für große Kurbelwange siehe S. 12</i>

Bei der im Tausch erhältlichen Kurbelwelle sind alle im Bild mit "X" gekennzeichneten Teile erneuert.

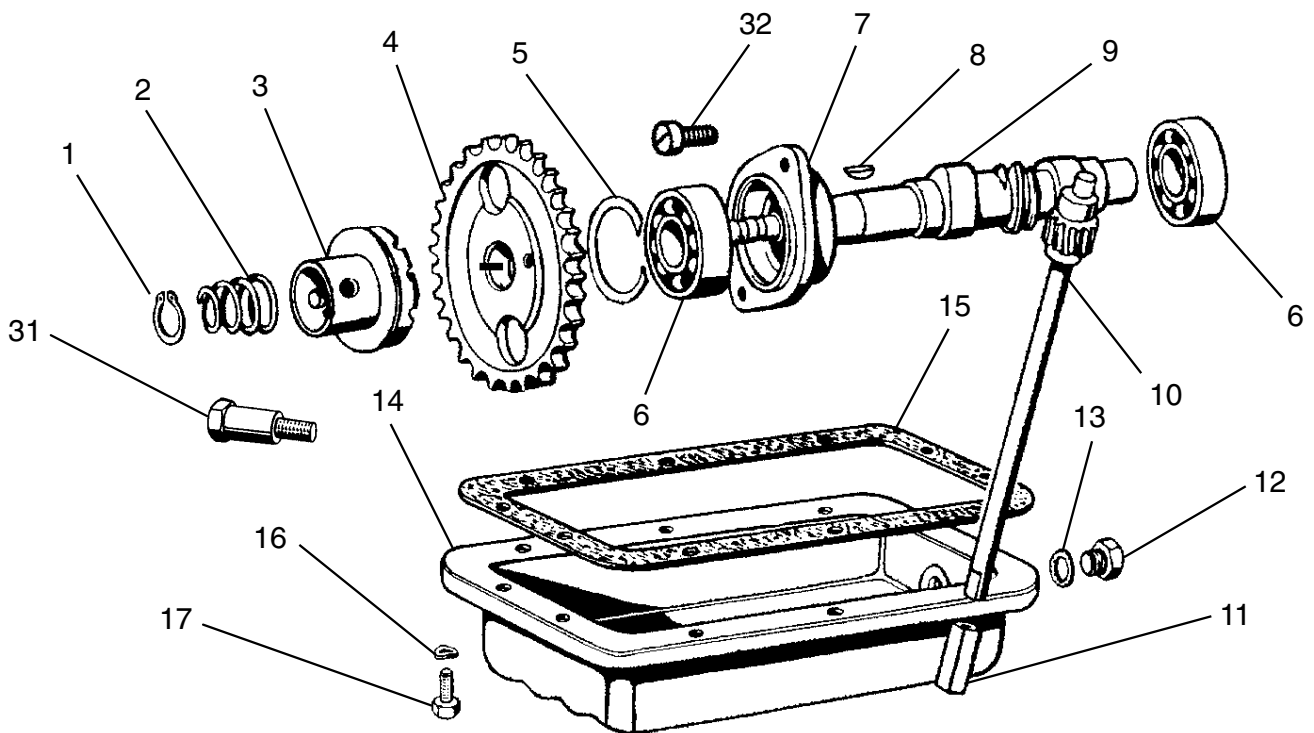
Falls bei Ihrer alten Welle der Lagerzapfen des vorderen oder hinteren Lagersitzes verschlissen ist, ist mit einem Aufpreis zu rechnen, dies ist ein typischer Verschleiß an BMW-Kurbelwellen **00 00 0 000 044**

**KURBELWELLE R 27 "kpl., neu"**  
11 21 0 016 020

**KURBELWELLE kpl. überholt, im Tausch**

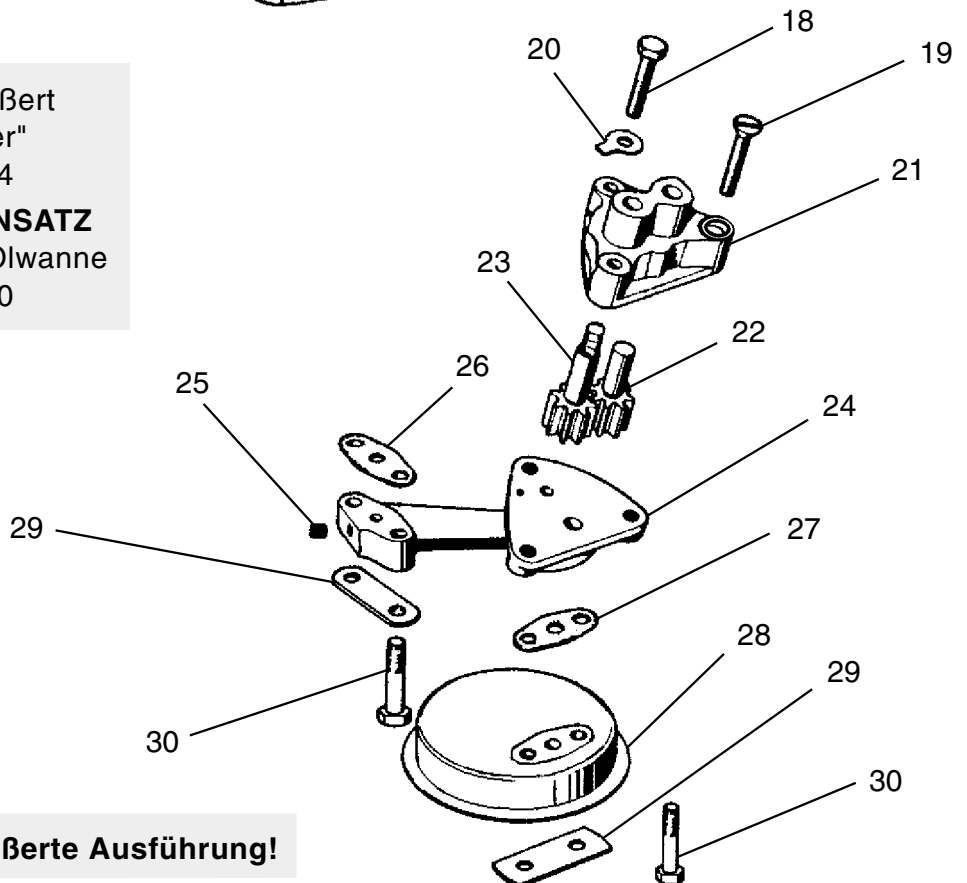
**R 26** 11 21 0 016 003  
**R 27** 00 00 0 000 636

# BMW R 26 / 27



**ÖLWANNE** vergrößert  
"Aluguß, 1,5 Liter"  
00 00 0 000 124

**INBUS-SCHRAUBENSATZ**  
(10 Stück) für große Ölwanne  
00 00 0 000 340

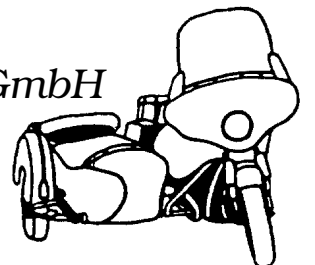


**ÖLPUMPE** kpl.  
10 mm Räder  
11 41 0 052 000  
15 mm Räder  
11 41 0 052 001

**15 mm Räder = vergrößerte Ausführung!**

## MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: (02191) 53067 / 53068  
D-42899 Remscheid Fax: (02191) 590349  
[www.motorrad-stemler.de](http://www.motorrad-stemler.de) / [info@motorrad-stemler.de](mailto:info@motorrad-stemler.de)

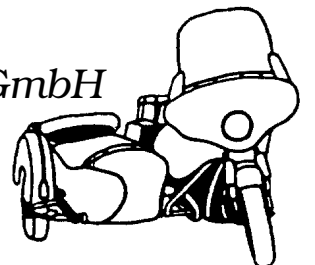


# BMW R 26 / 27

1	07 11 9 934 060	Seegering R 27
2	11 15 0 031 102	Druckfeder R 26
	11 15 0 031 103	Druckfeder R 27
3	11 15 0 031 106	Entlüfterring R 26
	11 15 0 031 107	Entlüfterring R 27
4	11 31 0 032 102	Kettenrad
5	11 31 0 030 102	Innenfederring
6	07 11 9 981 213	Rillenlager
7	11 31 0 030 100	Lagerbüchse
8	07 11 9 951 414	Scheibenfeder
9	11 31 0 031 000	Nockenwelle R 26
	11 31 0 031 004	Nockenwelle R 27
10	11 41 0 052 116	Antriebswelle für Pumpenräder 10 mm
	11 41 0 052 117	Antriebswelle für Pumpenräder 15 mm
11	11 41 0 052 122	Hülse
12	11 13 0 007 163	Ölablaßschraube M 14 X 1,5 mit Magnet
	11 13 0 007 162	Ölablaßschraube M 16 X 1,5 mit Magnet
13	07 11 9 963 242	Dichtring C 14
	07 11 9 963 259	Dichtring C 16
14	11 13 0 007 000	Ölwanne
	00 00 0 000 124	Ölwanne Aluguß, vergrößert 1,5 Liter
15	11 13 0 007 100	Dichtung für Ölwanne
16	07 11 9 932 070	Federscheibe
	00 00 0 000 125	V2A-Rechteck-Blechunterlagen-Satz zum Schutz der Ölwanne
17	07 11 9 913 463	Skt.-Schraube
18	07 11 9 912 267	Skt.-Schraube
19	07 11 9 901 428	Linsensenkschraube
20	11 41 0 052 118	Sicherungsblech
21	11 41 0 052 106	Stirnradgehäuse für Pumpenräder mit Zahnbreite 10 mm
	11 41 0 052 111	Stirnradgehäuse für Pumpenräder mit Zahnbreite 15 mm
22	11 41 0 052 120	Stirnrad Zahnbreite 10 mm
	11 41 0 052 121	Stirnrad Zahnbreite 15 mm
23	11 41 0 052 115	Antriebsrad Zahnbreite 10 mm
	11 41 0 052 112	Antriebsrad Zahnbreite 15 mm
24	11 41 0 052 102	Ölpumpengehäuse
25	11 11 0 001 110	Verschlußstopfen für Ölpumpengehäuse
26	11 41 0 052 135	Dichtung "dünn"
27	11 41 0 052 527	Dichtung "dick"
28	11 41 0 052 139	Ölsieb
29	11 41 0 052 130	Sicherungsblech
30	07 11 9 912 266	Skt.-Schraube
31	11 31 0 031 104	Halteschraube für Kettenrad R 26
32	11 31 0 030 104	Flachkopfschraube für Lagerbüchse

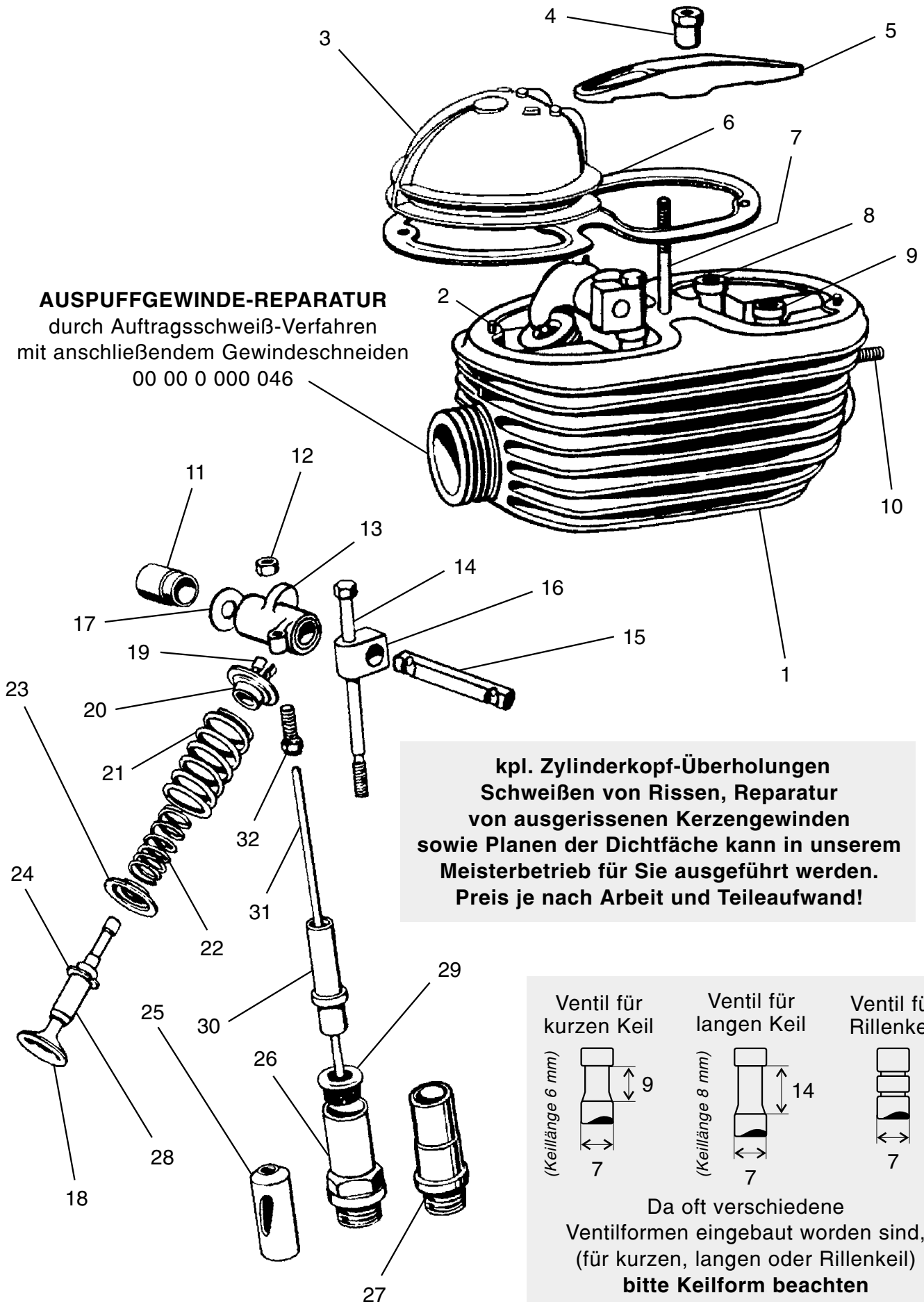
## MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: (02191) 53067 / 53068  
D-42899 Remscheid Fax: (02191) 590349  
[www.motorrad-stemler.de](http://www.motorrad-stemler.de) / [info@motorrad-stemler.de](mailto:info@motorrad-stemler.de)

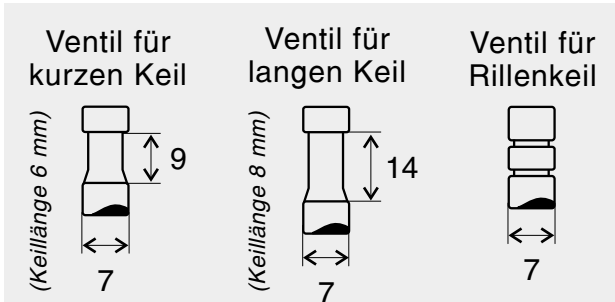


# BMW R 26 / 27

**AUSPUFFGEWINDE-REPARATUR**  
 durch Auftragsschweiß-Verfahren  
 mit anschließendem Gewindeschneiden  
 00 00 0 000 046



**kpl. Zylinderkopf-Überholungen**  
**Schweißen von Rissen, Reparatur**  
**von ausgerissenen Kerzengewinden**  
**sowie Planen der Dichtfläche kann in unserem**  
**Meisterbetrieb für Sie ausgeführt werden.**  
**Preis je nach Arbeit und Teileaufwand!**



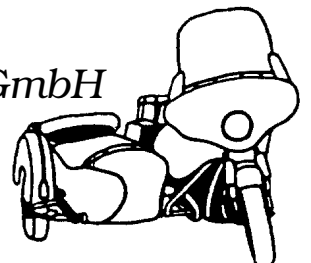
Da oft verschiedene Ventilformen eingebaut worden sind, (für kurzen, langen oder Rillenkeil) **bitte Keilform beachten und bei Bestellung angeben!**

# BMW R 26 / 27

1	11 12 0 021 009	Zylinderkopf kpl. R 26
	11 12 0 021 010	Zylinderkopf kpl. R 27
2	07 11 9 941 460	Spannstift
3	11 12 0 023 115	Ventildeckel
4	11 12 0 021 156	Schaftmutter für Spannbrücke
5	11 12 0 021 152	Spannbrücke für Ventildeckel
6	11 12 0 023 150	Ventildeckeldichtung
7	07 11 9 903 390	Stiftschraube
8	11 12 0 021 130	Ständerhülse, angeflacht
9	11 12 0 021 132	Ständerhülse
10	07 11 9 903 301	Stiftschraube für Motorabstützung R 27
11	11 33 0 034 140	Büchse für Kipphebel
12	11 33 0 034 128	Kontermutter für Einstellschraube
13	11 33 0 034 707	Kipphebel Auslaß
	11 33 0 034 708	Kipphebel Einlaß
14	11 12 0 021 136	Zylinderkopfschraube
15	11 33 0 034 130	Kipphebel-Lagerbolzen
16	11 33 0 034 110	Lagerbock
17	11 33 0 034 112	Scheibe
18	11 34 0 026 509	Auslaß-Ventil "für kurzen Keil 6 mm"
	11 34 0 026 501	Einlaß-Ventil "für kurzen Keil 6 mm"
	11 34 0 026 109	Auslaß-Ventil "für langen Keil 8 mm"
	11 34 0 026 101	Einlaß-Ventil "für langen Keil 8 mm"
	11 34 1 251 472	Auslaß-Ventil "für Rillenkeil"
	11 34 0 026 170	Einlaß-Ventil "für Rillenkeil"
19	11 34 0 026 824	Ventil-Keil "kurzer Keil 6 mm"
	11 34 0 026 124	Ventil-Keil "langer Keil 8 mm"
	11 34 0 026 460	Ventil-Keil "Rillenkeil"
20	11 34 0 026 832	Ventilfeder-Teller oben "für kurzen Keil 6 mm"
	11 34 0 026 132	Ventilfeder-Teller oben "für langen Keil 8 mm"
	11 34 0 026 180	Ventilfeder-Teller oben "für Rillenkeil"
21	11 34 0 026 118	Ventilfeder außen
22	11 34 0 026 110	Ventilfeder innen
23	11 34 0 026 128	Ventilfeder-Teller unten
24	11 12 0 021 116	Sicherungsring für Ventilführung
25	11 32 0 033 127	Stößel "Standardmaß = Ø 19,96 mm" R 26/27
	11 32 0 033 128	Stößel "1. Übergröße = Ø 20,01 mm" R 26/27
	11 32 0 033 129	Stößel "2. Übergröße = Ø 20,04 mm" R 26/27
26	11 32 0 033 110	Stößelführung mit Sechskant R 26/27
27	11 32 0 033 501	Stößelführung ohne Sechskant R 27 <b>weiter siehe Rückseite!</b>

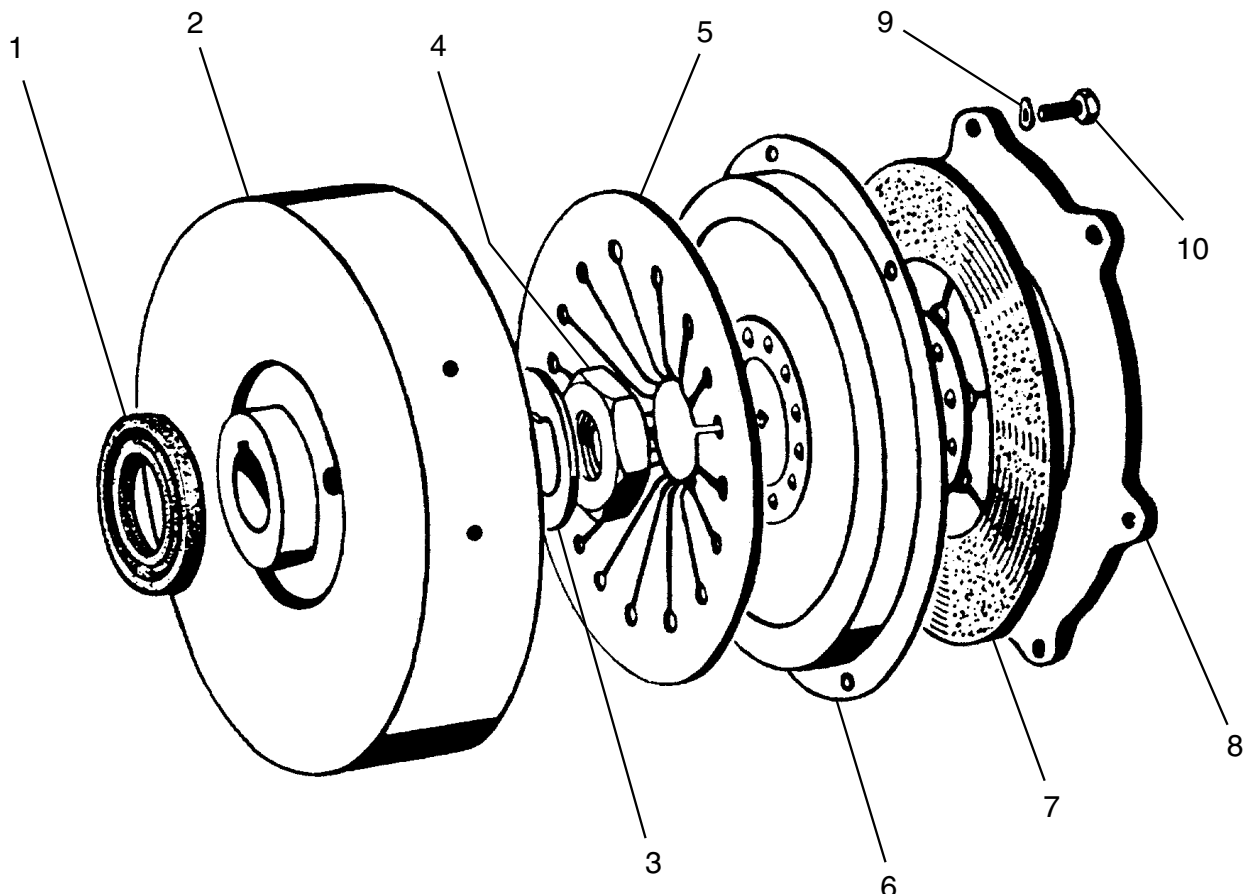
## MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: (02191) 53067 / 53068  
D-42899 Remscheid Fax: (02191) 590349  
[www.motorrad-stemler.de](http://www.motorrad-stemler.de) / [info@motorrad-stemler.de](mailto:info@motorrad-stemler.de)



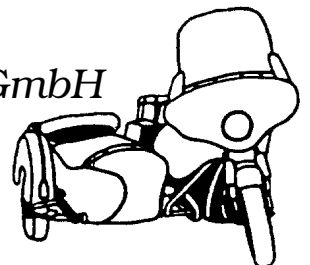
# BMW R 26 / 27

<b>28</b>	11 12 0 021 804	Ventilführung Einlaß "für kurzen und Rillenkeil"
	11 12 0 021 806	Ventilführung Einlaß "+ 0,1 mm"
	11 12 0 021 807	Ventilführung Einlaß "+ 0,2 mm"
	11 12 0 021 808	Ventilführung Einlaß "+ 0,3 mm"
	11 12 0 021 814	Ventilführung Auslaß "für kurzen und Rillenkeil"
	11 12 0 021 816	Ventilführung Auslaß "+ 0,1 mm"
	11 12 0 021 817	Ventilführung Auslaß "+ 0,2 mm"
	11 12 0 021 818	Ventilführung Auslaß "+ 0,3 mm"
	11 12 0 021 104	Ventilführung Einlaß und Auslaß "für langen Keil"
	11 12 0 021 106	Ventilführung Einlaß und Auslaß "+ 0,1 mm"
	11 12 0 021 107	Ventilführung Einlaß und Auslaß "+ 0,2 mm"
	11 12 0 021 108	Ventilführung Einlaß und Auslaß "+ 0,3 mm"
<b>29</b>	11 11 0 033 114	Gummitülle
<b>30</b>	11 11 0 010 110	Chrom-Schutzrohr
<b>31</b>	11 32 0 033 122	Stößelstange
<b>32</b>	11 33 0 034 126	Einstellschraube für Ventilspiel



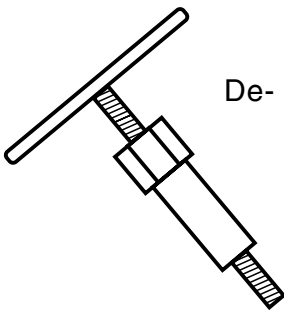
## MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: (02191) 53067 / 53068  
 D-42899 Remscheid Fax: (02191) 590349  
[www.motorrad-stemler.de](http://www.motorrad-stemler.de) / [info@motorrad-stemler.de](mailto:info@motorrad-stemler.de)



# BMW R 26 / 27

1	11 11 0 001 120	Simmerring normale Ausführung
	11 11 0 001 122	Simmerring "Silkon mit Linksdrall"
2	11 22 0 068 151	Schwungscheibe
3	11 22 0 016 504	Sicherungsblech für Schwungscheibenmutter
4	11 21 0 016 122	Skt.-Schwungscheibenmutter
5	21 21 0 070 137	Tellerfeder
6	21 21 0 070 500	Kupplungs-Druckplatte
7	21 21 0 070 000	Kupplungs-Reibscheibe
8	21 21 0 070 100	Kupplungs-Druckring
9	07 11 9 932 070	Federscheibe
10	07 11 9 913 463	Skt.-Schraube



**SPANNSCHRAUBEN**  
(3-er-Satz) zur  
De- + Montage der Druckscheibe  
00 00 0 000 240

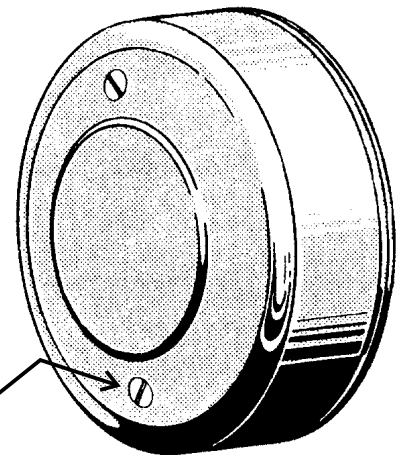
**ZENTRIERDORN**  
für Kupplungscheibe  
00 00 0 000 047



## LICHTMASCHINEN-DECKEL R 26

mit innerer Blechkante für Dichtschnur, roh	12 31 8 002 116
mit innerer Blechkante , verchromt	00 00 0 000 587
mit innerer Blechkante , schwarz	00 00 0 002 029
mit innerer Blechkante , silber	00 00 0 002 030

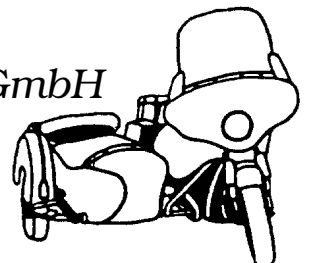
ältere Ausführung ohne innere Blechkante, roh	00 00 0 000 247
ohne innere Blechkante, schwarz	00 00 0 002 031
ohne innere Blechkante, silber	00 00 0 002 032

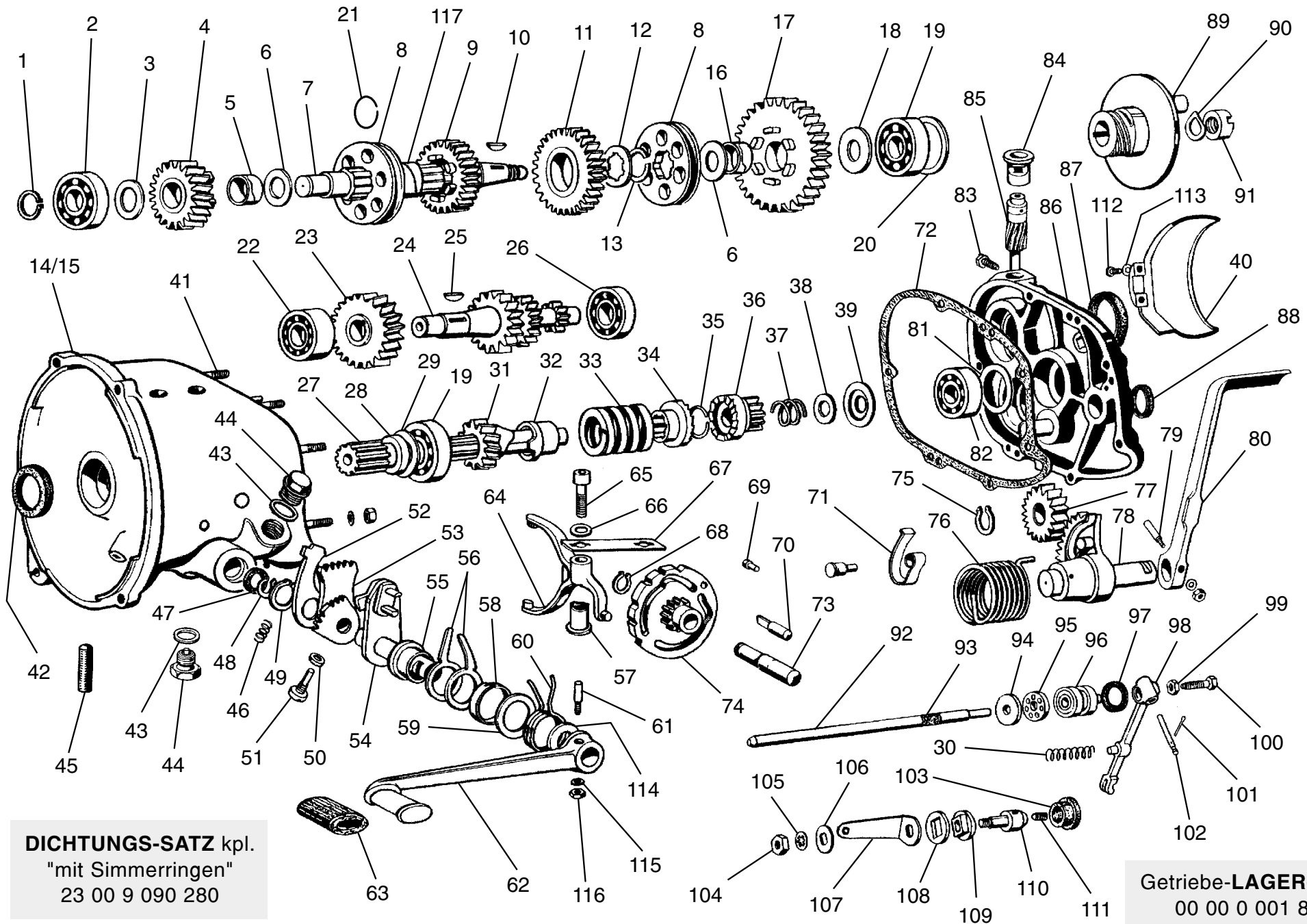


**LINSENSENKSCHRAUBE** "vernickelt"  
07 11 9 901 034

# MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: (02191) 53067 / 53068  
D-42899 Remscheid Fax: (02191) 590349  
[www.motorrad-stemler.de](http://www.motorrad-stemler.de) / [info@motorrad-stemler.de](mailto:info@motorrad-stemler.de)





**DICHTUNG-SATZ** kpl.  
"mit Simmerringen"  
23 00 9 090 280

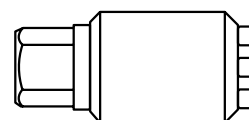
**Getriebe-LAGER-SATZ**  
00 00 0 001 851

# BMW R 26 / 27

<b>1</b>	07 11 9 934 090	Sicherungsring	<b>38</b>	23 21 1 020 164	Anlaufscheibe
<b>2</b>	07 11 9 981 416	Rillenkammer	<b>39</b>	23 21 1 020 157	Scheibe 1,00 alte Ausführung, nicht gehärtet
<b>3</b>	23 21 1 020 102	Scheibe zum 4. Gang		23 21 1 020 211	Scheibe 0,44 abgesetzt und gehärtet
<b>4</b>	23 22 1 030 153	Stirnrad zum 4. Gang		23 21 1 020 214	Scheibe 0,56 abgesetzt und gehärtet
<b>5</b>	23 22 1 030 266	Buchse		23 21 1 020 210	Scheibe 0,75 abgesetzt und gehärtet
<b>6</b>	23 22 1 040 104	Anlaufscheibe, gehärtet		23 21 1 020 215	Scheibe 0,88 abgesetzt und gehärtet
<b>7</b>	23 21 1 030 000	Abtriebswelle		23 21 1 020 216	Scheibe 1,00 abgesetzt und gehärtet
<b>8</b>	23 31 1 030 140	Schiebeklaue	<b>40</b>	23 11 1 012 104	Abdeckschale
<b>9</b>	23 22 1 030 150	Stirnrad zum 3. Gang	<b>41</b>	07 11 9 908 255	Stiftschraube
<b>10</b>	07 11 9 951 461	Scheibenfeder	<b>42</b>	23 11 3 038 513	Simmering
<b>11</b>	23 22 1 030 146	Stirnrad zum 2. Gang	<b>43</b>	07 11 9 963 242	Dichtring für Einfüll- und Ablassschraube
<b>12</b>	23 21 1 030 104	Anlaufscheibe	<b>44</b>	11 13 0 007 163	Öleinfüll- und Ablassschraube mit Magnet
<b>13</b>	23 21 1 230 660	Sicherungsring "Rechteckform"	<b>45</b>	07 11 9 903 303	Stiftschraube R 27
<b>14</b>	23 00 1 000 003	Getriebe kpl., überholt R 26	<b>46</b>	23 31 1 066 130	Druckfeder für Sperrklinke
	23 00 1 000 004	Getriebe kpl., überholt R 27	<b>47</b>	23 11 1 006 124	Simmering
<b>15</b>	23 11 1 060 014	Getriebegehäuse R 26	<b>48</b>	07 11 9 934 071	Sicherungsring
	23 11 1 060 015	Getriebegehäuse R 27	<b>49</b>	07 11 9 934 120	Sicherungsring
<b>16</b>	23 22 1 030 259	Buchse	<b>50</b>	23 31 1 066 154	Ausgleichsscheibe, verschiedene Dicken
<b>17</b>	23 22 1 030 242	Stirnrad zum 1. Gang	<b>51</b>	23 31 1 066 158	Anschlagschraube
<b>18</b>	23 22 1 030 112	Anlaufscheibe	<b>52</b>	23 31 1 066 126	Sperrklinke
<b>19</b>	07 11 9 981 219	Rillenkammer	<b>53</b>	23 31 1 066 196	Zahnsegment mit Raste
<b>20</b>	23 21 1 030 116	Paßscheibe, verschiedene Maße	<b>54</b>	23 31 1 066 193	Ankerhebel mit Fußschaltwelle
<b>21</b>	23 21 1 030 100	Sicherungsring "runde Form"	<b>55</b>	23 31 1 066 138	Abstandsbuchse
<b>22</b>	07 11 9 982 409	Schräggugellager	<b>56</b>	23 31 1 066 142	Rasthalter
<b>23</b>	23 22 1 040 108	Stirnrad	<b>57</b>	23 31 1 230 086	Exzenterbuchse zur Schaltgabel
<b>24</b>	23 21 1 040 027	Nebenwelle	<b>58</b>	23 31 1 066 146	Stahlfederung
<b>25</b>	07 11 9 951 480	Scheibenfeder	<b>59</b>	23 31 1 066 134	Scheibe
<b>26</b>	07 11 9 981 214	Rillenkammer	<b>60</b>	23 31 1 066 150	Rückholfeder
<b>27</b>	23 21 1 020 009	Antriebswelle	<b>61</b>	23 41 1 066 102	Keilschraube
<b>28</b>	21 52 1 020 140	Buchse	<b>62</b>	23 41 1 066 107	Fußschalthebel, verchromt
<b>29</b>	21 52 1 020 136	Scheibe	<b>63</b>	23 41 1 066 178	Schalthebelgummi
<b>30</b>	21 52 1 080 122	Druckfeder zum Kupplungshebel	<b>64</b>	23 31 1 066 206	Schaltgabel
<b>31</b>	23 22 1 020 120	Antriebsrad	<b>65</b>	07 11 9 919 741	Flachkopfschraube
<b>32</b>	23 21 1 020 144	Druckstück	<b>66</b>	23 31 1 066 186	Scheibe
<b>33</b>	23 21 1 020 152	Druckfeder	<b>67</b>	23 31 1 066 170	Halteblech
<b>34</b>	23 51 1 020 160	Mitnehmer zum Kickstarter	<b>68</b>	07 11 9 934 060	Sicherungsring
<b>35</b>	23 21 1 020 148	Sicherungsring	<b>69</b>	23 31 1 066 174	Kontakt Niet zur Kurvenscheibe
<b>36</b>	23 22 1 056 104	Zahnrad zum Kickstarter	<b>70</b>	23 31 1 006 138	Anschlagbolzen
<b>37</b>	23 51 1 056 116	Druckfeder			

**BMW R 26 / 27**

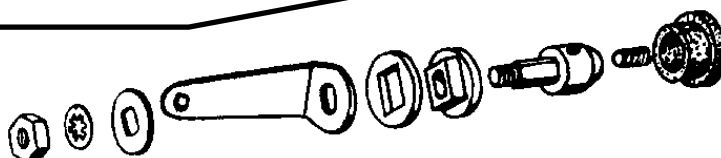
71	23 51 1 056 128	Blattfeder
72	23 11 1 006 122	Deckeldichtung
73	23 31 1 006 142	Bolzen zur Kurvenscheibe
74	23 31 1 066 199	Kurvenschaltscheibe mit Zahnrad
75	07 11 9 934 080	Sicherungsring
76	23 51 1 056 112	Kickstarterfeder
77	23 22 1 056 108	Zwischenrad zum Kickstarter
78	23 51 1 056 102	Kickstartersegment
79	23 51 1 056 124	Keilschraube zum Kickstarter
80	23 51 1 056 120	Kickstarterhebel
81	21 52 1 020 128	Druckscheibe
82	07 11 9 981 408	Rillenlager
83	23 11 1 030 174	Entlüftungsschraube für Tachowelle
84	23 22 1 030 176	Büchse
85	23 22 1 030 105	Schnecke für Tachoantrieb
86	23 11 1 012 012	Getriebedeckel
87	23 11 1 006 179	Simmering für Abtriebswelle
88	23 51 1 006 135	Simmering für Kickstarterwelle
89	23 21 1 030 172	Mitnehmerflansch
90	23 21 1 030 168	Federscheibe
91	23 21 1 030 120	Nutmutter
92	21 52 1 020 168	Kupplungsdruckstange
93	21 52 1 020 132	Filz für Druckstange
94	23 21 1 230 962	Druckscheibe
95	23 21 1 230 961	Drucklager
96	21 52 1 020 106	Druckstück
97	21 52 1 020 109	Dichtring zum Druckstück
98	21 52 1 080 104	Kupplungshebel
99	07 11 9 921 075	Kontermutter, flache Ausführung
100	21 51 1 080 112	Einstellschraube
101	07 11 9 945 180	Splint
102	21 52 1 020 112	Bolzen zum Kupplungshebel (Ø 6,0 mm) "Standardmaß"
	00 00 0 002 847	Bolzen zum Kupplungshebel (Ø 6,5 mm) "Übergröße"
103	23 11 1 006 174	Verschlußstopfen
104	07 11 9 922 053	Skt.-Mutter
105	07 11 9 936 135	Zahnscheibe
106	23 31 1 006 170	Unterlegscheibe mit Langloch
107	23 31 1 006 154	Kontaktfeder
108	23 31 1 006 166	Isolierscheibe
109	23 31 1 006 162	Isolierbüchse
110	23 31 1 006 158	Kontaktbolzen
111	07 11 9 905 660	Madenschraube
112	07 11 9 919 709	Inbusschraube
113	07 11 9 932 060	Federscheibe
114	23 41 1 230 811	Ausgleichscheibe für Fußschaltwelle 1,0 mm
	23 41 1 230 812	Ausgleichscheibe für Fußschaltwelle 0,75 mm
	23 41 1 230 813	Ausgleichscheibe für Fußschaltwelle 0,5 mm
115	07 11 9 931 044	Unterlegscheibe
116	07 11 9 922 053	Skt.-Sicherungsmutter
117	23 22 1 030 262	Büchse für Gangrad



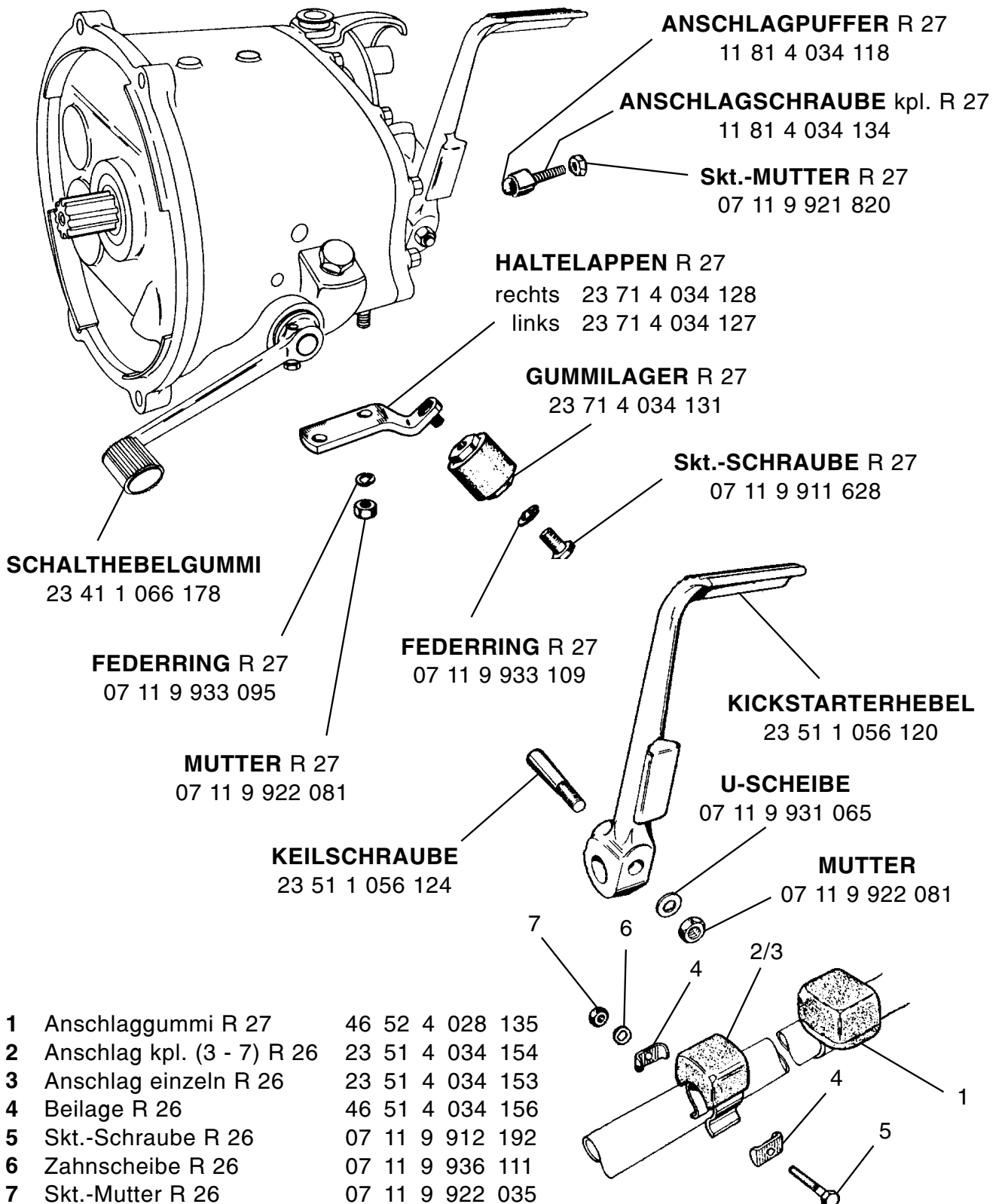
**ZAPFENSCHLÜSSEL**  
für Nutmutter Nr. 91  
00 00 0 000 054

**LEERLAUFANZEIGE kpl.**

(Bild 103 bis 111)  
23 31 1 006 152

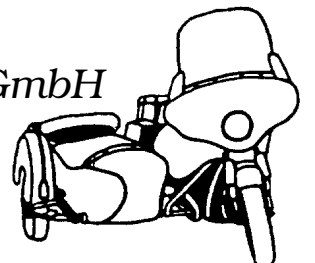


# BMW R 26 / 27

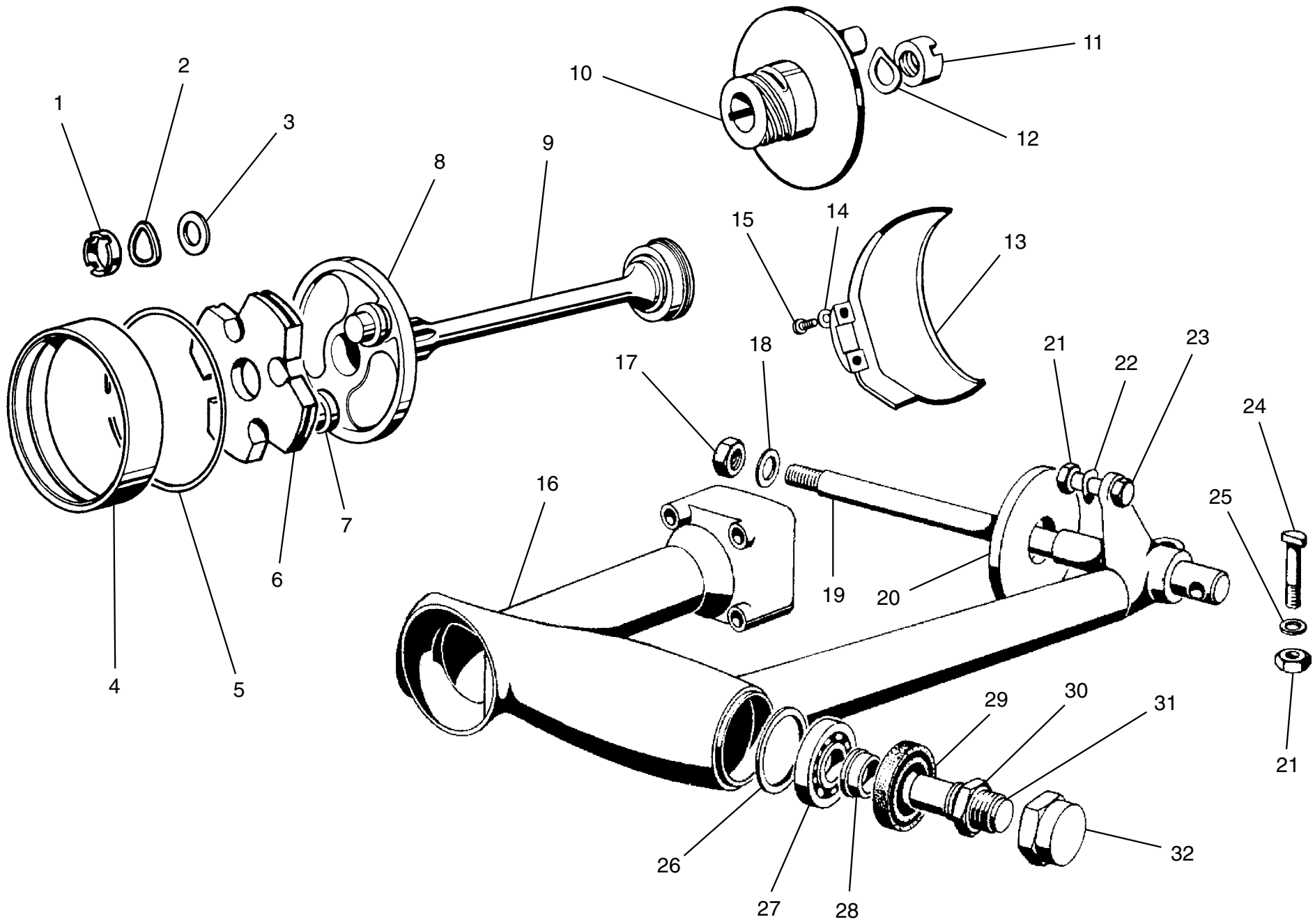


## MOTORRAD STEMLER GmbH

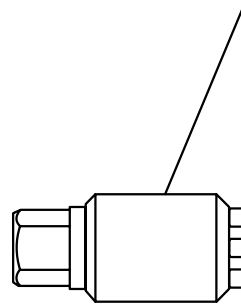
Garschager Heide 29 Tel.: (02191) 53067 / 53068  
 D-42899 Remscheid Fax: (02191) 590349  
[www.motorrad-stemler.de](http://www.motorrad-stemler.de) / [info@motorrad-stemler.de](mailto:info@motorrad-stemler.de)



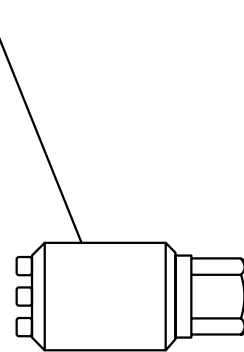
# BMW R 26 / 27



**ZAPFENSCHLÜSSEL**  
für Rundmutter Stoßdämpferflansch  
(Bild Nr. 1))  
00 00 0 000 640



**ZAPFENSCHLÜSSEL**  
für Nutmutter Abtriebsflansch  
(Bild Nr. 11)  
00 00 0 000 054

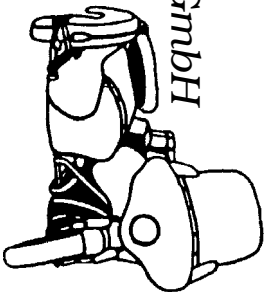


1	26 11 3 038 120	Rundmutter für Stoßdämpferflansch
2	26 11 3 038 122	Federscheibe für Rundmutter
3	26 11 3 038 126	Ausgleichsscheibe "1 mm"
	26 11 3 038 127	Ausgleichsscheibe "2 mm"
	26 11 3 038 128	Ausgleichsscheibe "3 mm"
4	26 11 3 038 179	Schutzring für Mitnehmer, verchromt
5	33 12 3 038 105	Sprengring
6	26 11 3 038 476	Hardyscheibe
7	26 11 3 038 184	Anlagering
8	26 11 3 038 186	Stoßdämpferflansch
9	26 11 3 038 200	Kardanwelle
10	23 21 1 030 172	Mitnehmerflansch
11	23 21 1 030 120	Nutmutter für Antriebsflansch
12	23 21 1 030 168	Federscheibe
13	23 11 1 012 104	Abdeckschale
14	07 11 9 932 060	Federscheibe
15	07 11 9 919 709	Zylinderschraube
16	33 53 3 054 160	Schwinge
17	07 11 9 922 159	Skt.-Feingewindemutter
18	36 31 3 004 168	Unterlegscheibe
19	36 31 3 004 158	Steckachse
20	34 11 2 060 170	Spritz-Schutzkappe
21	07 11 9 921 616	Feingewindemutter
22	07 11 9 932 111	Federscheibe
23	07 11 9 914 337	Skt.-Feingewindeschraube
24	33 53 3 054 176	Klemmschraube
25	07 11 9 931 077	U-Scheibe
26	33 53 3 054 168	Abdeckscheibe
27	07 11 9 985 005	Kegelrollenlager
28	31 41 2 000 324	Druckhülse
29	31 41 2 000 331	Dichtring für Schwingenlagerung
30	33 53 3 054 174	Skt.-Flachmutter
31	33 53 3 054 171	Lagerzapfen
32	33 53 3 054 172	Hutmutter

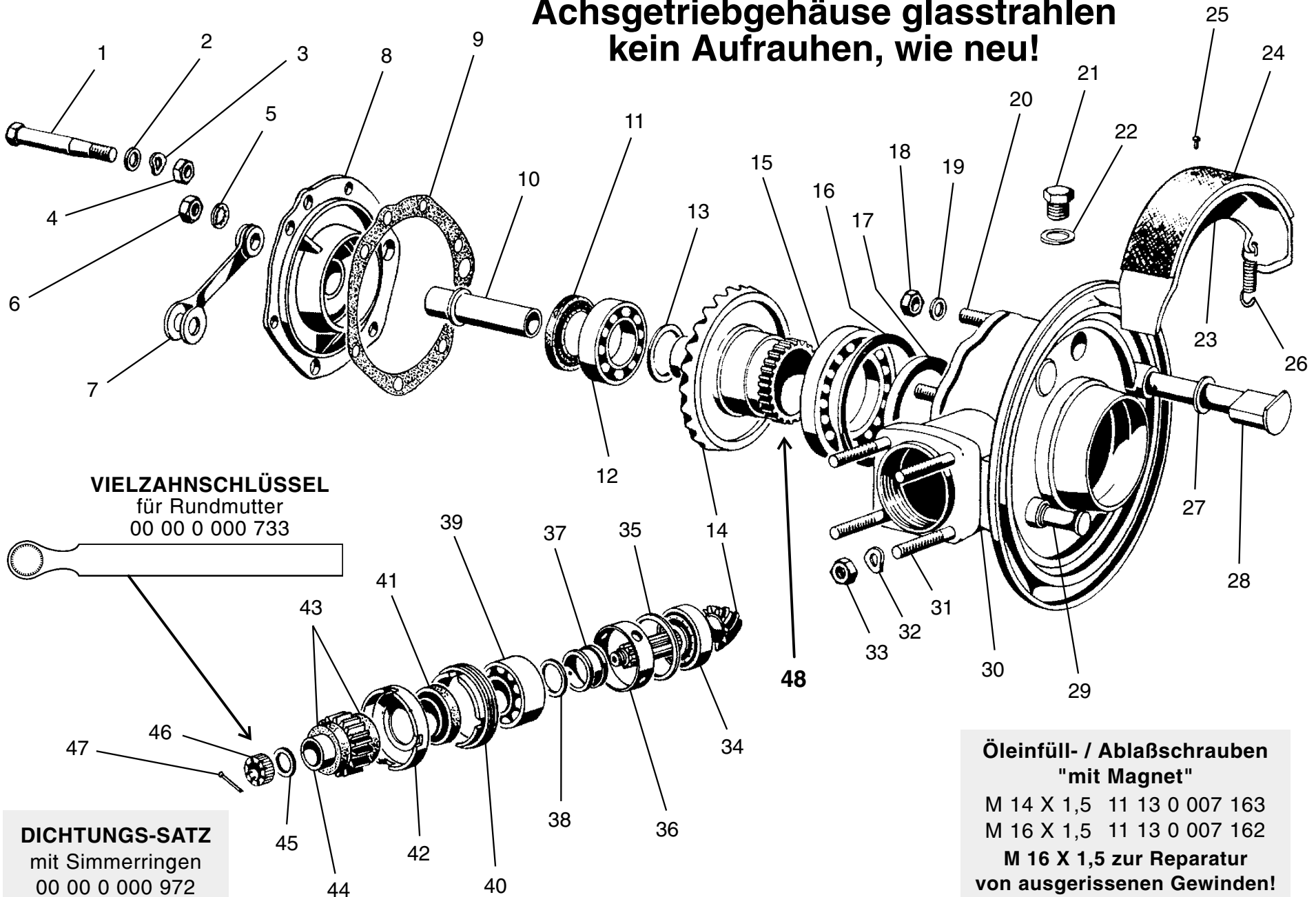
## MOTORRAD STEMMLER

GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: (02191) 53067 / 53068  
D-42899 Remscheid Fax: (02191) 590349  
www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de



# Achsgetriebegehäuse glasstrahlen kein Aufrauhen, wie neu!



**VIELZAHNSCHLÜSSEL**  
für Rundmutter  
00 00 0 000 733

**DICHTUNGS-SATZ**  
mit Simmerringen  
00 00 0 000 972

**Öleinfüll- / Ablaßschrauben**  
"mit Magnet"  
M 14 X 1,5 11 13 0 007 163  
M 16 X 1,5 11 13 0 007 162  
**M 16 X 1,5 zur Reparatur**  
**von ausgerissenen Gewinden!**

**BMW R 26 / 27**

# BMW R 26 / 27

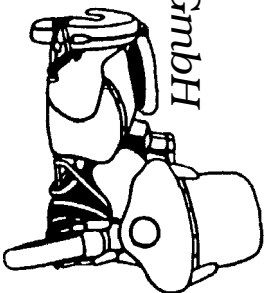
1	33 53 3 054 225	Bolzen Stoßdämpferbefestigung	23	34 11 2 060 103	Bremsbacke
2	33 53 3 054 229	Distanzscheibe	24	34 11 2 060 132	Bremsbelag mit Nieten
3	07 11 9 932 095	Federscheibe	25	07 11 9 949 213	Niete f. Bremsbelag einzeln
4	07 11 9 921 606	Feingewindemutter	26	34 11 2 060 134	Bremsbackenfeder
5	07 11 9 936 226	Zahnscheibe	27	34 21 3 060 107	U-Scheibe
6	07 11 9 921 616	Feingewindemutter	28	34 21 3 060 102	Bremsschlüssel
7	34 21 3 060 113	Bremshebel	29	34 11 2 060 139	Lagerbolzen
8	33 11 3 004 112	Kardangehäusedeckel	30	33 11 3 004 100	Achsgetriebegehäuse
9	33 11 3 004 162	Dichtung für Kardandeckel	31	07 11 9 908 634	Feingewinde-Stiftschraube
10	33 12 3 004 166	Abstandshülse	32	07 11 9 932 090	Federscheibe
11	33 12 3 004 188	Axial-Dichtring	33	07 11 9 922 093	Skt.-Mutter, Feingewinde
12	33 11 3 038 167	Rillennlager	34	33 12 3 038 150	Zylinderrollenlager
13	33 12 3 004 106	Paßscheibe "0,20 mm"	35	33 12 3 038 350	Paßscheibe 0,20 mm
	00 00 0 003 344	Paßscheibe "0,28 mm"		33 12 3 038 352	Paßscheibe 0,28 mm
	00 00 0 003 345	Paßscheibe "0,38 mm"		33 12 3 038 354	Paßscheibe 0,38 mm
	00 00 0 003 346	Paßscheibe "0,50 mm"		33 12 3 038 356	Paßscheibe 0,50 mm
	00 00 0 003 347	Paßscheibe "0,63 mm"		33 12 3 038 358	Paßscheibe 0,75 mm
	00 00 0 003 348	Paßscheibe "0,75 mm"	36	33 12 3 038 102	Distanzrohr
	00 00 0 003 349	Paßscheibe "0,88 mm"	37	33 12 3 038 118	Abstandsbüchse
14	33 12 3 038 187	Teller- / Kegelrad-Satz 27:6 Solo	38	33 12 3 038 113	Abstandsring
	33 12 3 038 188	Teller- / Kegelrad-Satz 25:6 Solo	39	07 11 9 982 460	Doppelschräglager
	33 12 3 038 189	Teller- / Kegelrad-Satz 26:5 Gesp.	40	33 12 3 038 130	Gewinding
15	07 11 9 981 751	Rillennlager	41	26 12 1 030 541	Simmering
16	33 12 3 004 172	Ausgleichsscheibe, versch. Maße	42	33 12 3 038 159	Deckel-Verschraubung
17	33 11 3 004 140	Simmering	43	33 12 3 038 163	Gummiring
18	07 11 9 922 093	Skt.-Mutter, Feingewinde	44	33 12 3 038 146	Kupplungsnahe
19	07 11 9 931 065	U-Scheibe	45	26 11 3 038 144	Unterlegscheibe
20	07 11 9 908 607	Stiftschraube, Feingewinde	46	26 11 3 038 142	Rundmutter
21	11 13 0 007 163	Öleinfüll- / Ölablaßschraube M 14	47	07 11 9 945 111	Splint
	11 13 0 007 162	Öleinfüll- / Ölablaßschraube M 16 "für ausgerissene Gewinde"	48	00 00 0 002 834	Mitnehmerverzahnung als Reparatur-Einschweißteil
22	07 11 9 963 242	Dichtring C 14		00 00 0 000 993	Mitnehmerverzahnung im Tellerrad umschweißen
	07 11 9 963 259	Dichtring C 16			

**die komplette Überholung von Schalt-  
und Achsgetrieben kann in unserem Meisterbetrieb  
fachgerecht für Sie ausgeführt werden!**

## MOTORRAD STEMMLER

GmbH

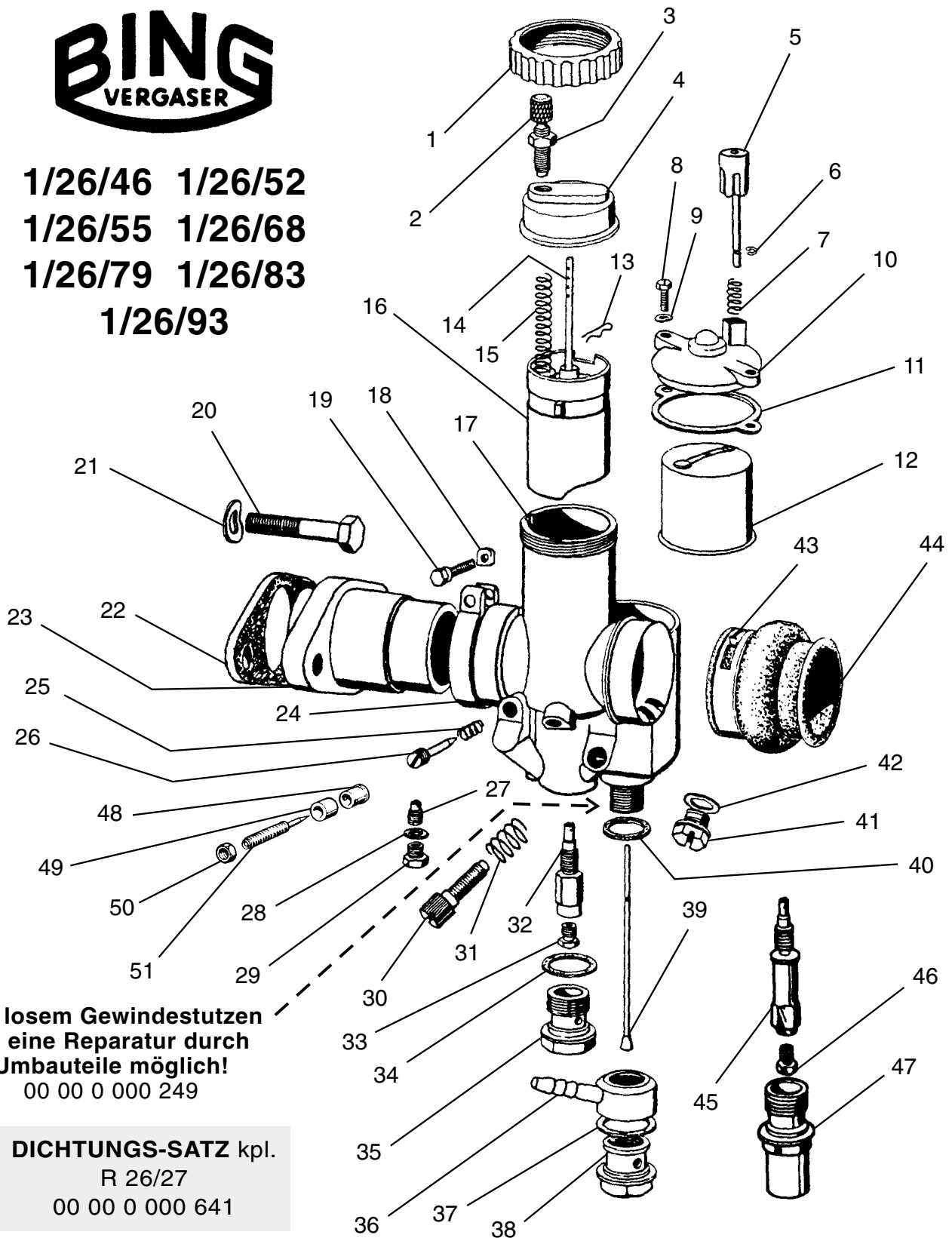
Garschager Heide 29 Tel.: (02191) 53067 / 53068  
D-42899 Remscheid Fax: (02191) 590349  
www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de



# BMW R 26 / 27

**BING**  
VERGASER

1/26/46 1/26/52  
1/26/55 1/26/68  
1/26/79 1/26/83  
1/26/93



Bei losem Gewindestutzen  
ist eine Reparatur durch  
Umbauteile möglich!  
00 00 0 000 249

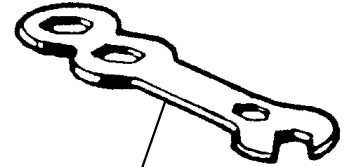
**DICHTUNGS-SATZ** kpl.  
R 26/27  
00 00 0 000 641

da bei den Modellen R 26/27 verschiedene  
Vergaser verwendet wurden, ist eine Bearbeitung  
von Bestellungen nur unter Angabe der  
genauen **BING-VERGASER-NR.** möglich!

# BMW R 26 / 27

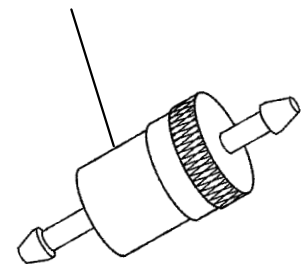
1	13 11 0 039 220	Deckelverschraubung	
2	13 11 0 039 178	Bowdenzug-Stellschraube lange Ausführung für Deckel flach	
	13 11 0 039 179	Bowdenzug-Stellschraube kurze Ausführung für Deckel mit Bogen	
3	13 11 0 039 182	Mutter für Stellschraube	
4	13 11 0 039 222	Deckelplatte mit angeschraubtem Messingbogen	
	13 11 0 039 113	Deckelplatte flach, ohne Rohrbogen	
5	13 11 0 039 161	Tupfer	
6	13 11 0 039 262	Sicherungsscheibe zum Tupfer	
7	13 11 0 039 164	Tupferfeder	
8	13 11 0 039 156	Deckelschraube	
9	13 11 0 039 193	Federring	
10	13 11 0 039 158	Schwimmergehäusedeckel kpl.	
11	13 11 0 042 150	Dichtung	
12	13 11 0 039 187	Schwimmer 7 g	
	13 11 0 039 186	Schwimmer 11 g	
13	13 11 0 039 176	Klemmbügel	
14	13 11 0 039 274	Düsennadel "- 46"	
15	13 11 0 039 167	Schieberfeder	
16	13 11 0 039 226	Gasschieber	
17	13 11 0 039 200	Vergasergehäuse	
18	13 11 0 039 284	Mutter für Klemmschraube	
19	13 11 0 039 247	Klemmschraube	
20	07 11 9 913 675	Skt.-Schraube	
21	07 11 9 932 090	Federscheibe	
22	13 11 0 042 145	Vergaserflansch-Dichtung	
23	13 11 0 039 103	Vergaserflansch-Stutzen	
24	13 11 0 039 230	Klemmring	
25	13 11 0 039 278	Feder zur Luftregulierschraube	
26	13 11 0 039 280	Luftregulierschraube	
27	13 11 0 039 137	Leerlaufdüse - 35	
28	13 11 0 042 126	Dichtung	
29	13 11 0 039 196	Schraube für Leerlaufdüse	
30	13 11 0 039 282	Stellschraube mit Schlitz	
31	13 11 0 039 171	Feder für Stellschraube	
32	13 11 0 039 224	Nadeldüse	
33	13 11 0 039 245	Hauptdüse - 115	
	13 11 0 039 241	Hauptdüse - 120	
34	13 11 0 042 130	Dichtung	
35	13 11 0 039 197	Verschlussschraube	
36	13 11 0 039 191	Schlauchschwenkanschuß	
37	13 11 0 042 122	Dichtung	
38	13 11 0 039 192	Verschlussschraube mit Sieb	
	00 00 0 000 642	Verschlussschraube ohne Sieb	

**weiter siehe Rückseite!**

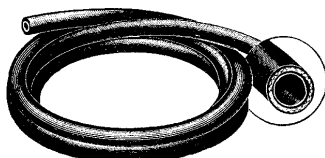
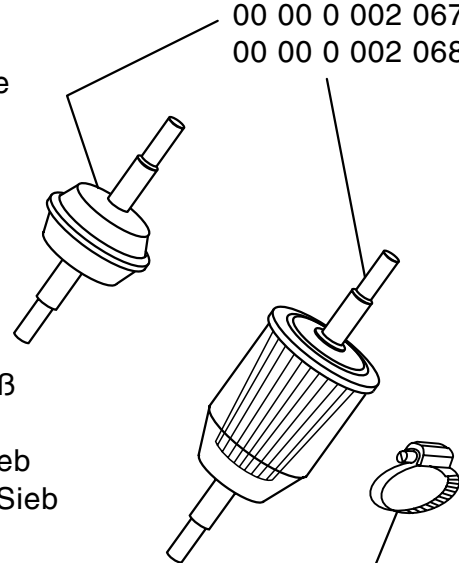


**VERGASER-KOMBISCHLÜSSEL**  
für Bordwerkzeug  
71 11 9 090 140

**SCHRAUBFILTER** "Alu, schwarz"  
mit reinigbarem Sinterbronze-Einsatz  
00 00 0 003 697



**KRAFTSTOFF-FILTER**  
00 00 0 002 067  
00 00 0 002 068



**BENZINSCHLAUCH**  
1/2 Meter "garnumflochten"  
schwarz 07 11 9 988 819  
silbergrau 00 00 0 001 328

**SCHELLE**  
für Kraftstoffschlauch  
00 00 0 001 510

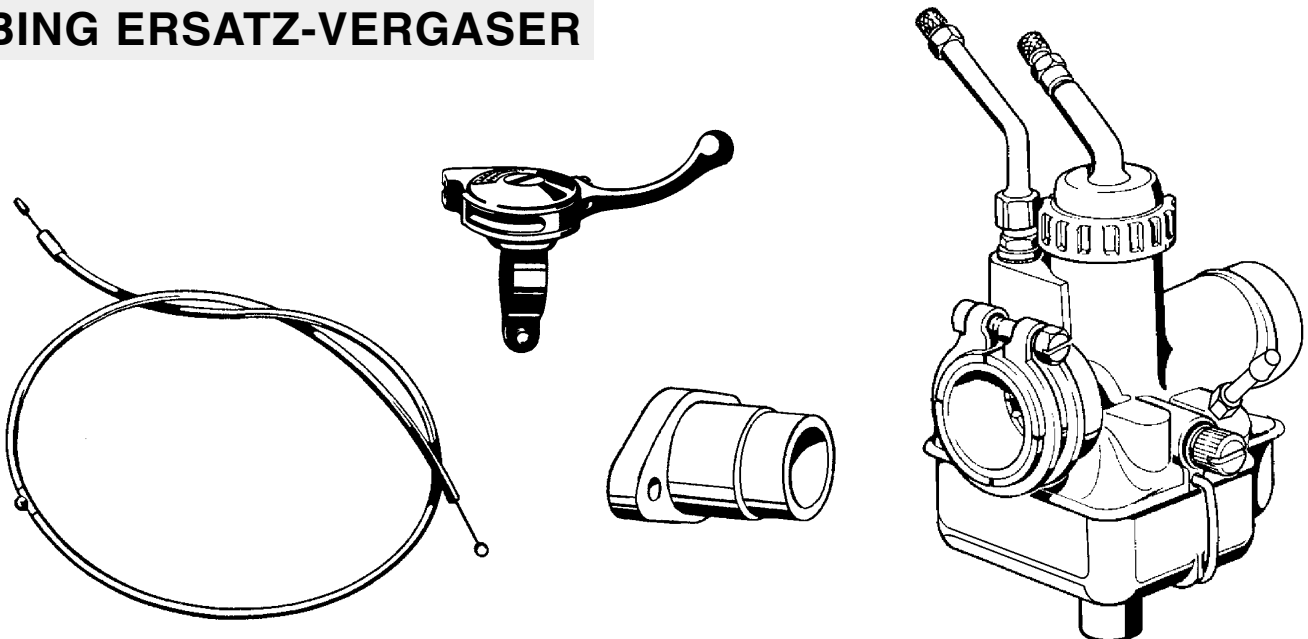
# BMW R 26 / 27

39	13 11 0 039 188	Schwimmernadel
40	13 11 0 042 120	Dichtung
41	13 11 0 039 299	Abschlußschraube
42	13 11 0 042 148	Dichtung
43	13 11 0 043 103	Schlauchselle, originale Form
	00 00 0 002 510	Standard-Einbereichsschelle
44	13 72 0 042 161	Gummimuffe zum Filterkasten
45	13 11 0 039 290	Beschleunigerpumpe
46	13 11 0 039 292	Hauptdüse - 125
47	13 11 0 039 291	Verschraubung
48	13 11 0 039 183	Hülse für Ablauf-Einrichtung
49	13 11 0 039 185	Kappe für Ablauf-Einrichtung
50	13 11 0 039 184	Mutter für Luftregulierschraube
51	13 11 0 039 181	Luftregulierschraube

*Bestellungen ohne Angabe der genauen  
BING-VERGASER-NR.  
können leider nicht bearbeitet werden!*

**Wir überholen Ihren BING-Vergaser  
durch chemische Reinigung der Innen- und Außen-Oberfläche  
mit anschließender Neubestückung der Verschleißteile  
Preis je nach Zustand und Teileaufwand!**

## BING ERSATZ-VERGASER



Da der Original-R 26/27-Vergaser nicht mehr komplett lieferbar ist,  
kann der von **BING** für die R 26/27 vorgesehene und von uns angepaßte  
**ERSATZVERGASER** montiert werden!

BING Ersatzvergaser 1/26/123 00 00 0 002 861

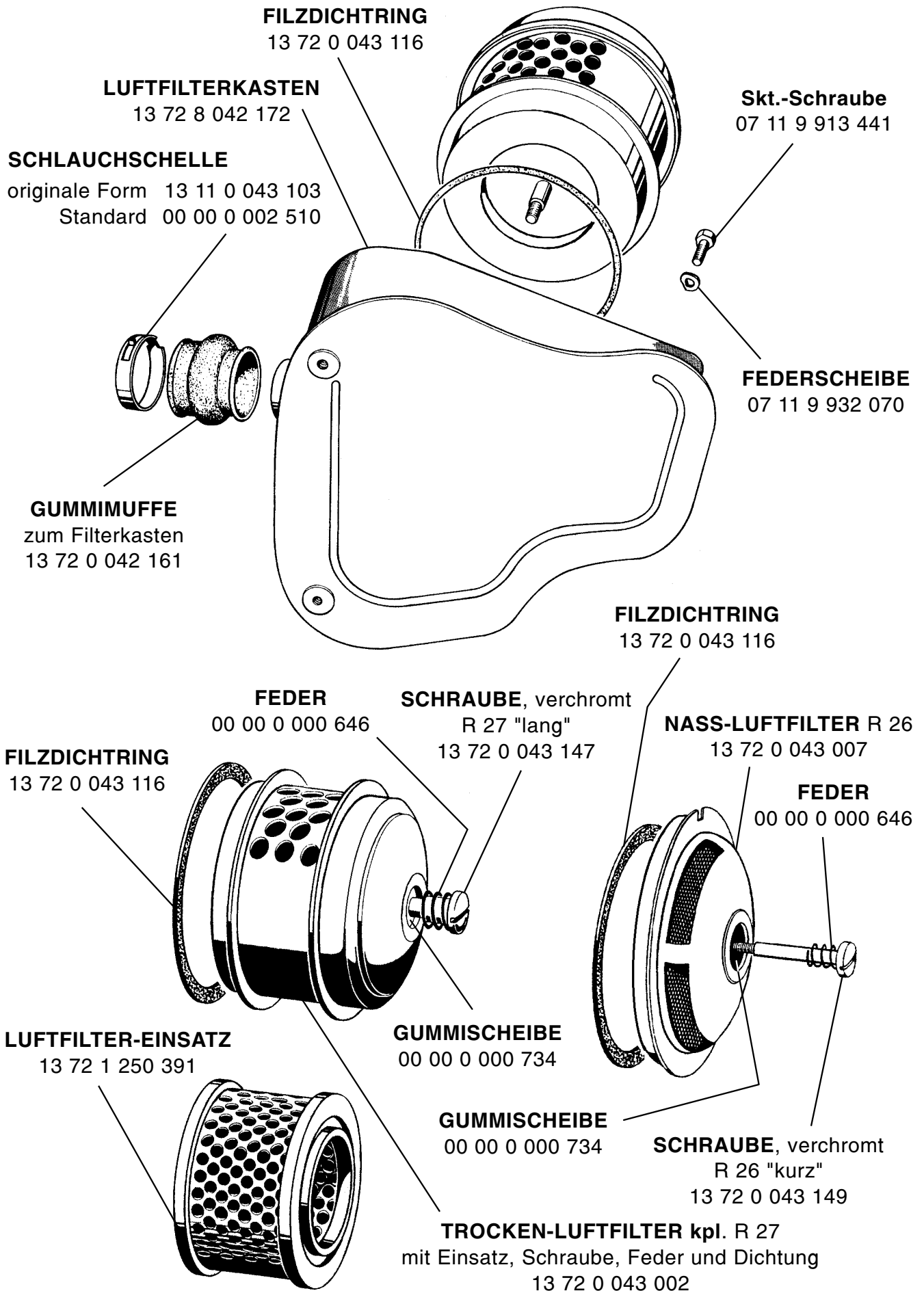
zur Montage werden folgende Zusatzteile benötigt:

Ansaugstutzen	00 00 0 000 645 *
Choke-Betätigungshebel	00 00 0 000 542
Chokezug	00 00 0 002 865

*Einzelteile für Ersatzvergaser  
siehe Seite 32/33*

\* die Lieferung des Vergasers erfolgt mit Skizze zur Änderung des Original-Stutzens!

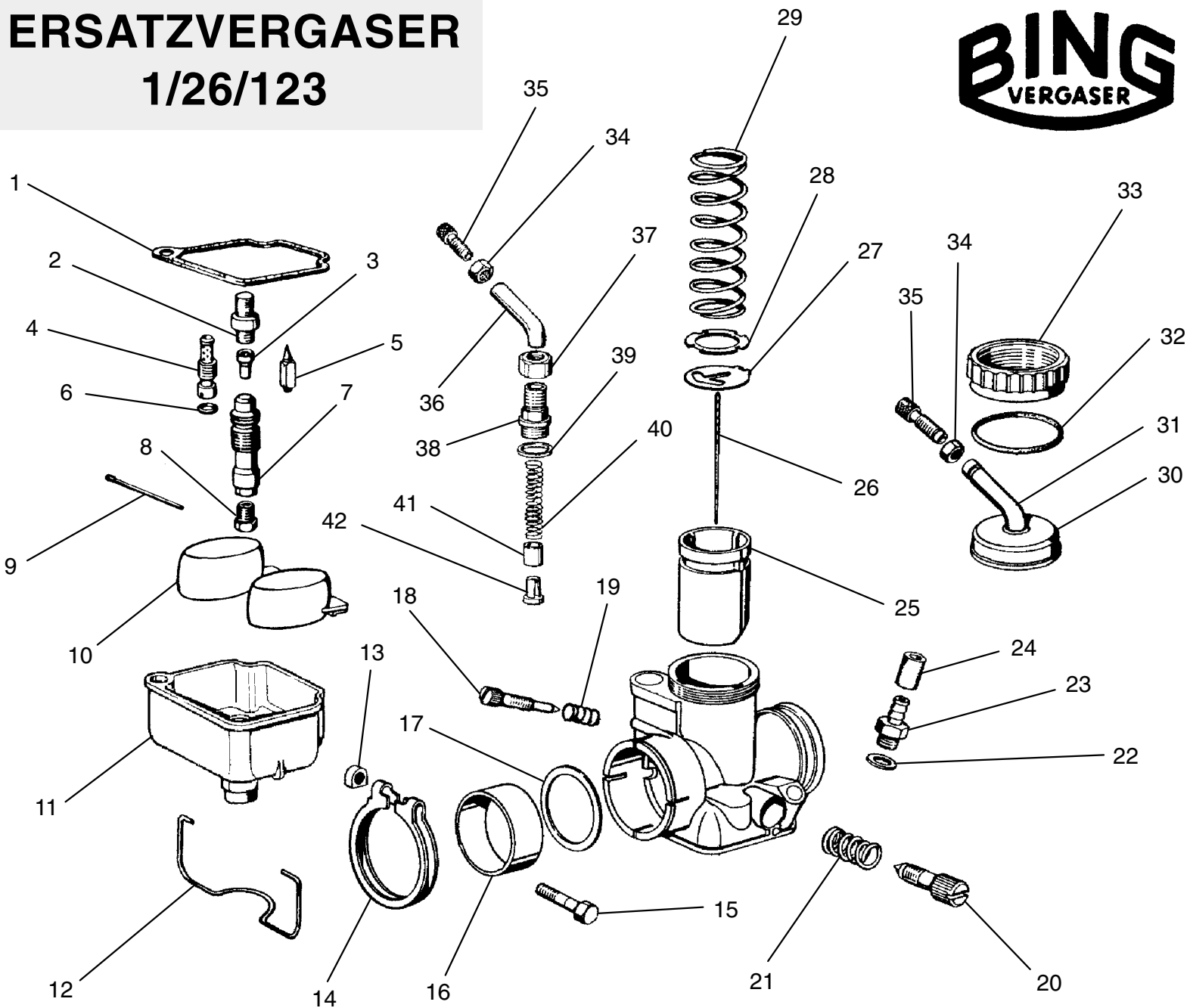
# BMW R 26 / 27



# BMW R 26 / 27



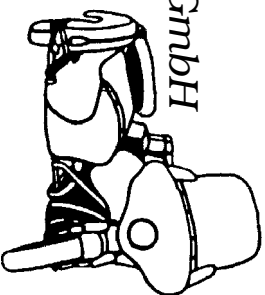
## ERSATZVERGASER 1/26/123



# MOTORRAD STEMMLER

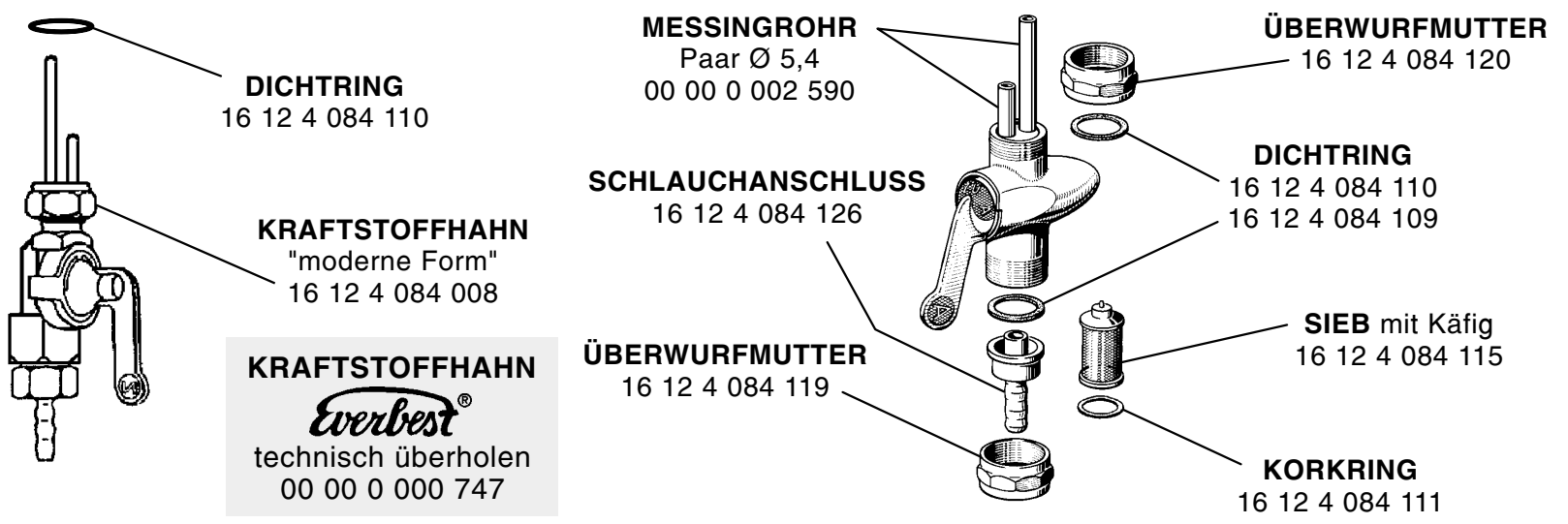
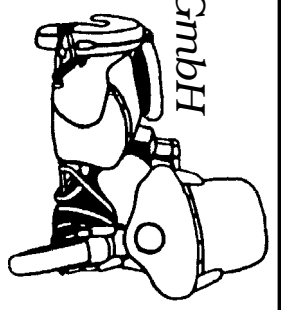
GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: (02191) 53067 / 53068  
D-42899 Remscheid Fax: (02191) 590349  
www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de

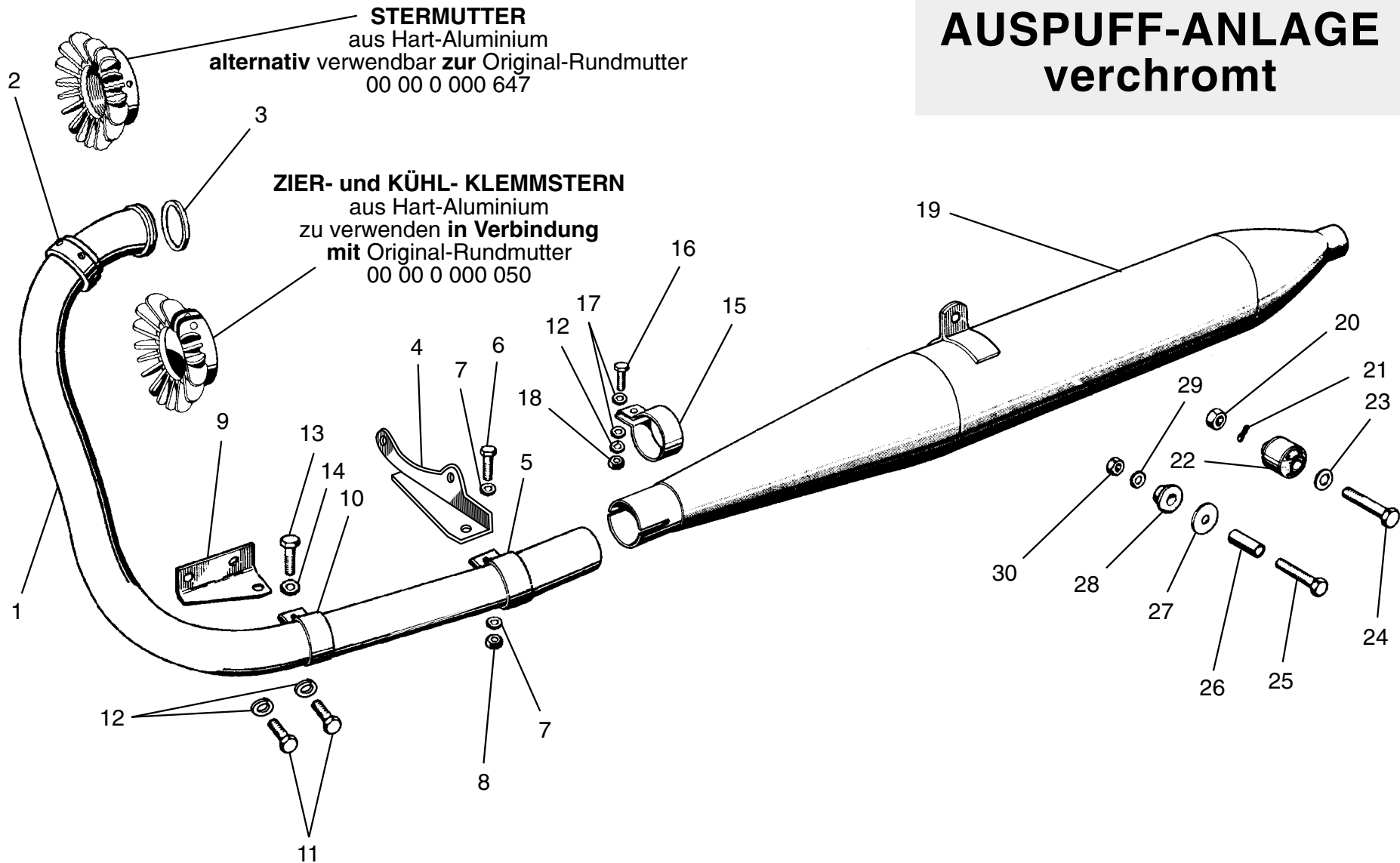


1	13	11	1	254	924	Schwimmergehäusedichtung	22	13	11	1	254	920	Dichtring
2	13	11	1	254	730	Zerstäuber	23	13	11	1	254	919	Schlauchanschluß
3	13	11	1	254	914	Nadeldüse 2,68	24	07	11	9	988	819	Benzinschlauch "schwarz"
4	13	11	1	254	915	Leerlaufdüse "- 35"		00	00	0	001	328	dto. "silbergrau"
5	13	11	1	254	767	Schwimmernadel	25	13	11	1	254	925	Gasschieber
6	13	11	1	254	735	Gummiring	26	13	11	1	254	926	Düselnadel Nr. 4
7	13	11	1	255	816	Beschleunigerpumpe kpl.	27	13	11	1	254	927	Halteplättchen
8	13	11	0	039	147	Hauptdüse "-125"	28	13	11	1	254	928	Scheibe
9	13	11	1	254	768	Stift	29	13	11	1	254	929	Schieberfeder
10	13	11	1	254	766	Schwimmer	30	13	11	1	254	930	Deckelplatte
11	00	00	0	002	862	Schwimmergehäuse	31	00	00	0	002	863	Rohrbogen für Gaszug
12	13	11	1	254	765	Federbügel	32	13	11	1	254	932	Gummi-Dichtring
13	13	11	0	038	284	Mutter für Klemmschraube	33	13	11	0	039	216	Deckelverschraubung
14	13	11	1	254	913	Klemmring	34	13	11	0	039	182	Kontermutter
15	13	11	0	039	247	Klemmschraube	35	13	11	0	039	178	Bowdenzug-Stellschraube
16	13	11	1	255	975	Isolierbüchse	36	00	00	0	002	864	Rohrbogen für Chokezug
17	13	11	1	255	974	Isolierscheibe	37	13	11	1	261	348	Mutter für Rohrbogen
18	13	11	1	254	917	Luftregulierschraube	38	13	11	1	261	347	Schraubstutzen
19	13	11	1	254	918	Feder	39	13	11	1	261	349	Dichtung für Schraubstutzen
20	13	11	1	254	921	Stellschraube	40	13	11	1	261	345	Druckfeder für Chokebetätigung
21	13	11	1	254	922	Feder für Stellschraube	41	13	11	1	335	688	Hülse für Starterkolben
							42	13	11	1	335	687	Starterkolben

**MOTORRAD STEMMLER**  
 Garschager Heide 29    Tel.: (02191) 53067 / 53068  
 D-42899 Remscheid    Fax: (02191) 590349  
 www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de

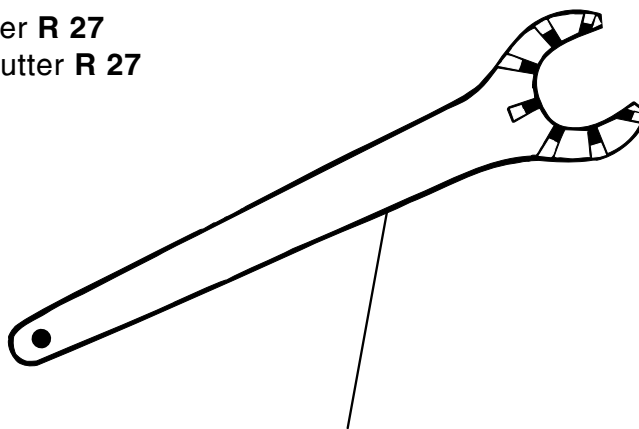


# AUSPUFF-ANLAGE verchromt

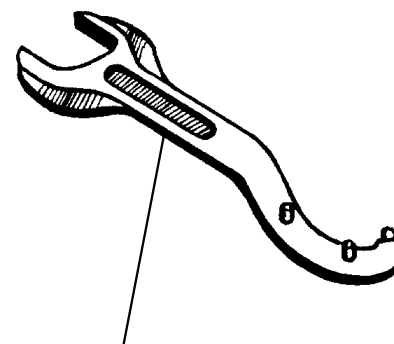


die Nachbau-Dämpfer werden optisch wie das Original  
mit außenliegender Schweißnaht gefertigt!

BMW R 26 / 27



**STERNMUTTERN-SCHLÜSSEL**  
00 00 0 000 053



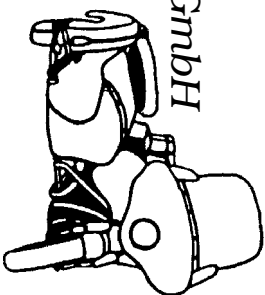
**HAKENSCHLÜSSEL** für  
Auspuffmutter und Schwingenbolzen  
71 11 9 090 139

1	18 11 4 090 019	Krümmer "original BMW" R 26
	00 00 0 000 648	Krümmer "Nachfertigung" R 26
	18 11 4 090 067	Krümmer "original BMW" mit Mutter R 27
	00 00 0 000 649	Krümmer "Nachfertigung" ohne Mutter R 27
2	18 11 4 090 110	Auspuff-Rundmutter, verchromt
3	07 11 9 963 470	Kupfer-Asbest-Dichtring
4	18 21 4 090 143	Träger R 26
5	18 21 4 090 155	Rohrschelle vorne R 26
6	07 11 9 913 470	Skt.-Schraube R 26
7	07 11 9 931 043	U-Scheibe R 26
8	07 11 9 922 053	Skt.-Mutter R 26
9	18 21 4 090 141	Haltewinkel R 27
10	18 21 4 090 156	Rohrschelle vorne R 27
11	07 11 9 913 627	Skt.-Schraube R 27
12	07 11 9 933 095	Federring R 27
13	07 11 9 913 482	Skt.-Schraube R 27
14	07 11 9 932 090	Federscheibe R 27
15	18 21 4 090 159	Rohrschelle Krümmer/Topf, verchromt
16	07 11 9 913 661	Skt.-Schraube
17	07 11 9 931 066	U-Scheibe
18	07 11 9 922 081	Skt.-Mutter
19	18 12 4 090 011	Auspufftopf "original BMW" R 26
	00 00 0 000 650	Auspufftopf "Nachfertigung" R 26
	18 12 4 090 006	Auspufftopf "original BMW" R 27
	00 00 0 000 651	Auspufftopf "Nachfertigung" R 27
20	11 11 0 001 104	Skt.-Mutter M 10, SW 14 R 27
	07 11 9 922 110	Skt.-Mutter M 10 (alternative Standardmutter) R 27
21	07 11 9 932 111	Federscheibe R 27
22	18 21 4 090 144	Gummilager "Silentblock" R 27
23	07 11 9 936 435	U-Scheibe R 27
24	07 11 9 912 646	Skt.-Schraube R 27
25	07 11 9 914 070	Skt.-Schraube R 26
26	18 21 4 090 131	Abstandshülse R 26
27	32 71 2 072 149	U-Scheibe (Bedarf = 2 x) R 26
28	16 11 4 080 137	Gummilager (Bedarf = 2 x) R 26
29	07 11 9 936 205	Zahnscheibe R 26
30	07 11 9 921 606	Skt.-Mutter

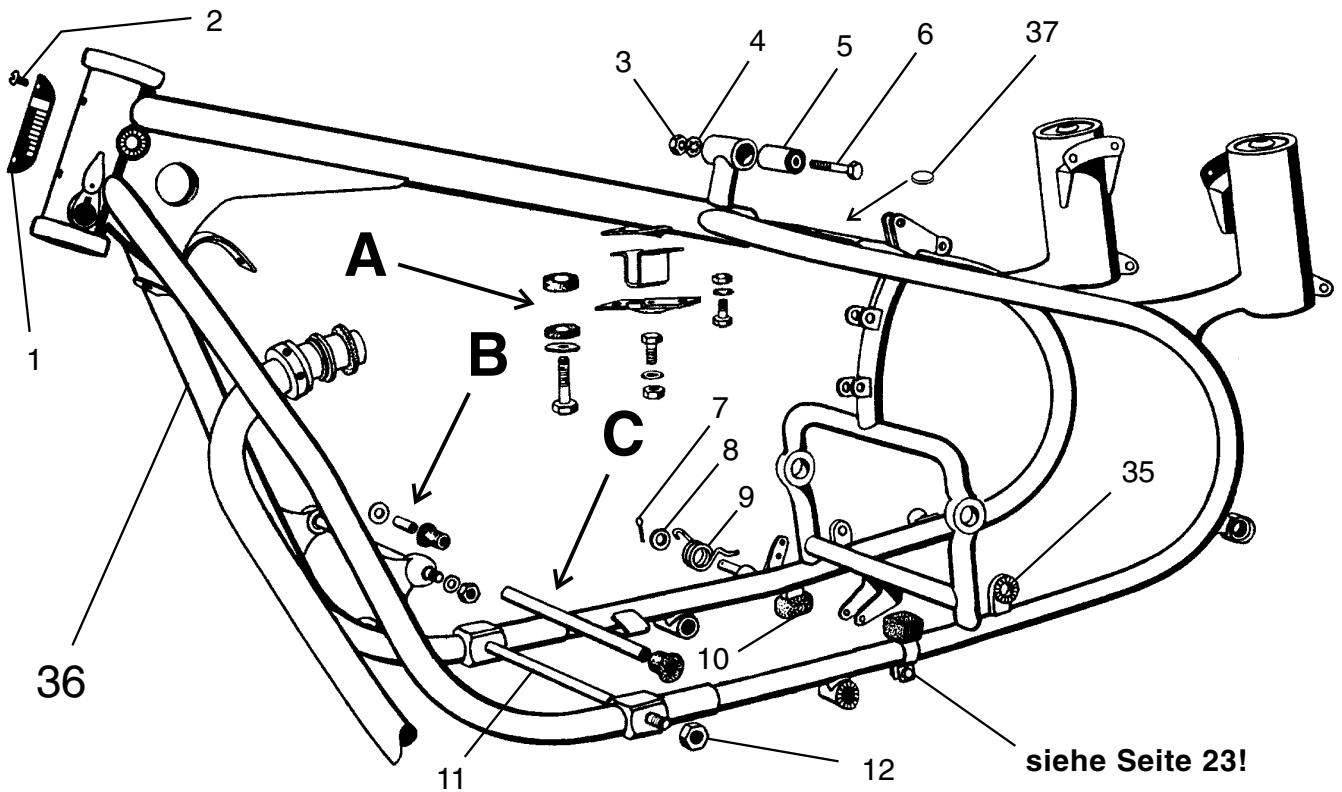
## MOTORRAD STEMMLER

GmbH

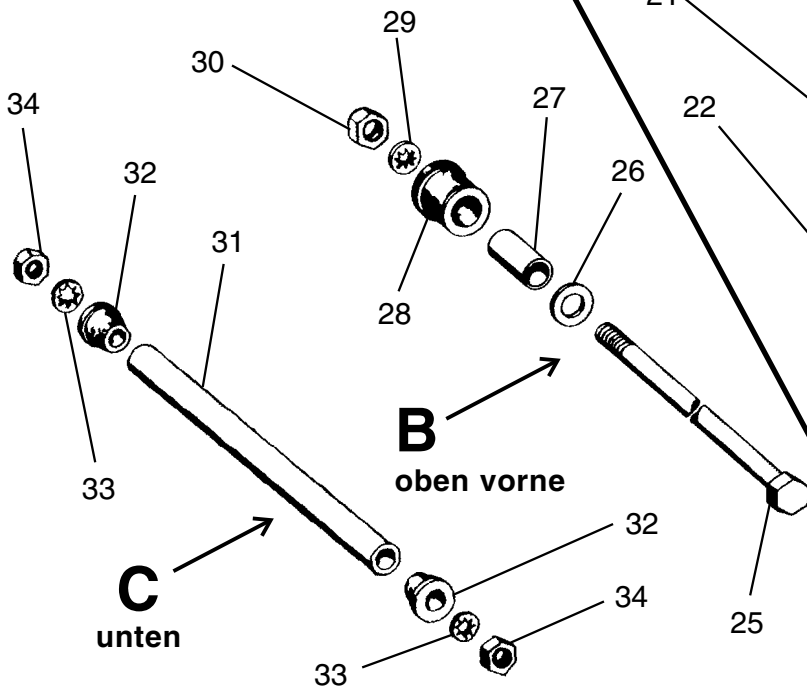
Garschager Heide 29 Tel.: (02191) 53067 / 53068  
D-42899 Remscheid Fax: (02191) 590349  
www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de



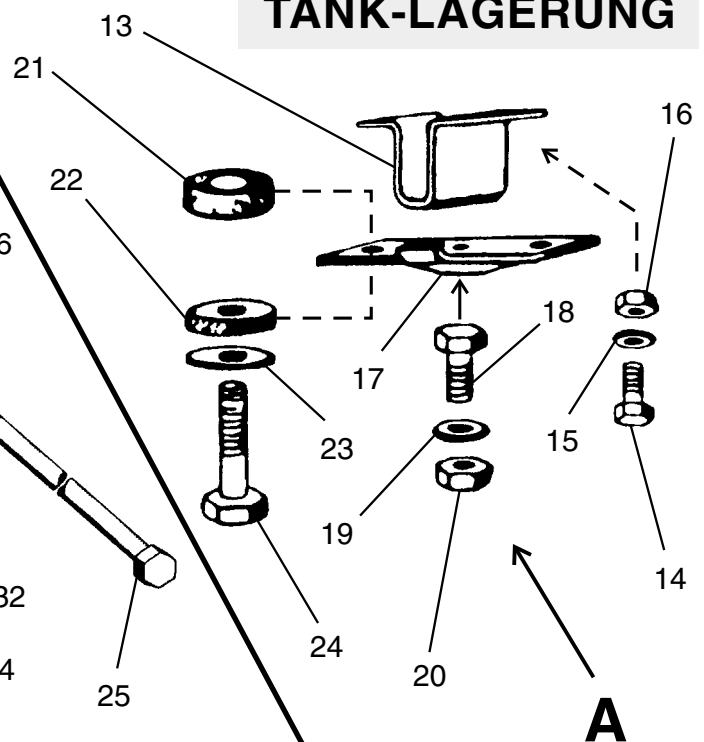
# BMW R 26



## MOTOR-LAGERUNG

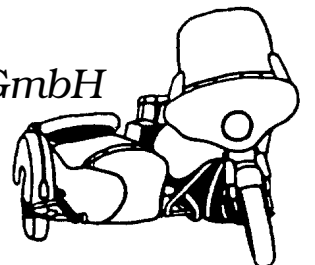


## TANK-LAGERUNG



**MOTORRAD STEMLER** GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: (02191) 53067 / 53068  
 D-42899 Remscheid Fax: (02191) 590349  
[www.motorrad-stemler.de](http://www.motorrad-stemler.de) / [info@motorrad-stemler.de](mailto:info@motorrad-stemler.de)



# BMW R 26

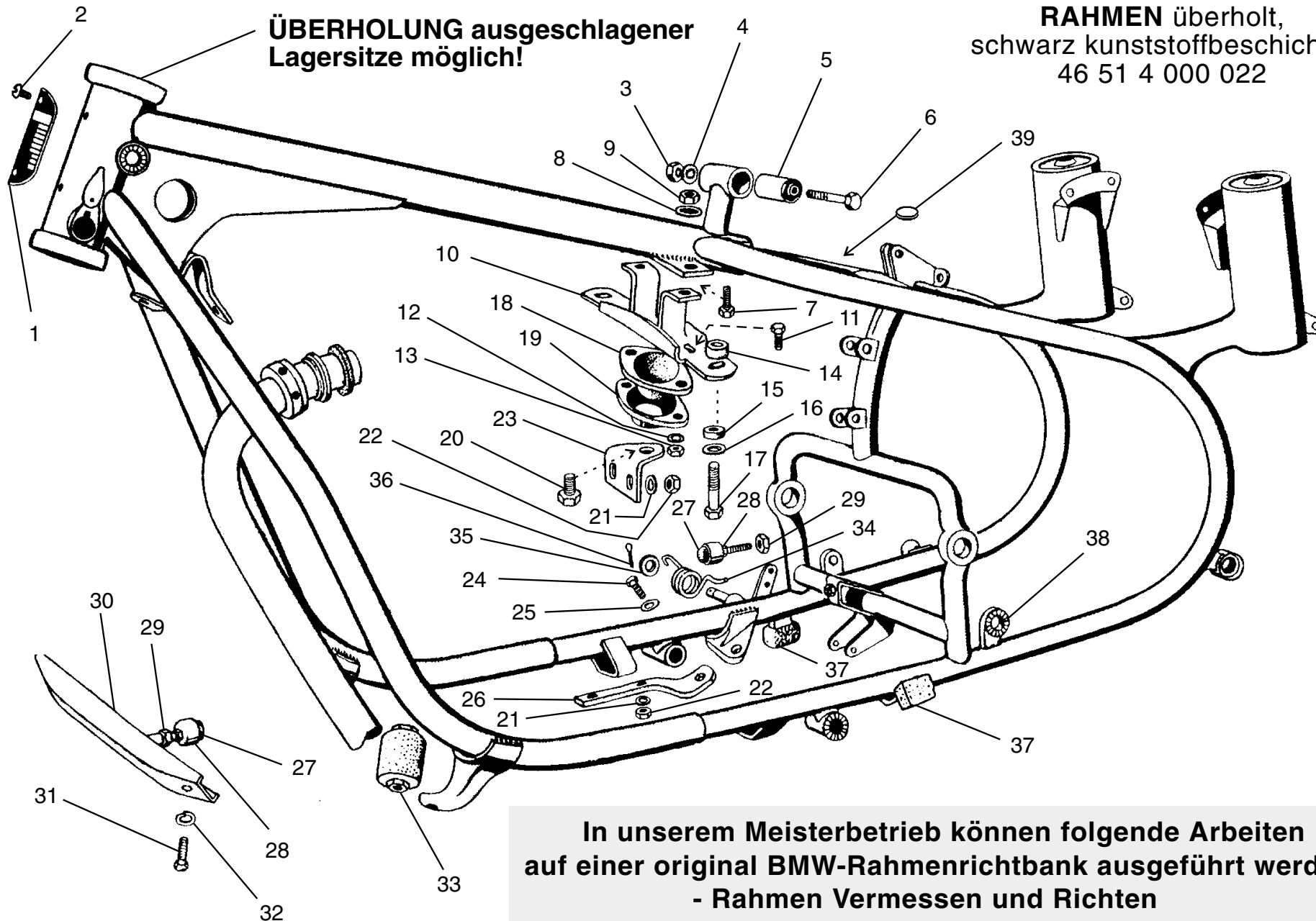
1	51 14 4 034 136	Typenschild
2	07 11 9 916 604	Halbrundschraube für Typenschild
3	07 11 9 922 121	Skt.-Mutter
4	07 11 9 936 226	Zahnscheibe
5	52 51 7 002 141	Sattelträger "Silentblock"
6	07 11 9 914 364	Skt.-Schraube
7	07 11 9 945 211	Splint
8	35 21 4 055 154	U-Scheibe
9	35 21 4 044 127	Bremsfeder
10	46 52 4 028 135	Anschlag-Gummi
11	11 81 4 034 115	Motor-Steckachse vorne
12	07 11 9 922 147	Skt.-Mutter, Feingewinde
	07 11 9 936 245	Zahnscheibe, passend
13	16 11 4 080 196	Bügel
14	07 11 9 913 457	Skt.-Schraube
15	07 11 9 936 135	Zahnscheibe
16	07 11 9 922 054	Skt.-Mutter
17	16 11 4 080 194	Tankträger
18	07 11 9 913 621	Skt.-Schraube
19	07 11 9 936 205	Zahnscheibe
20	07 11 9 922 087	Skt.-Mutter
21	16 11 4 080 141	Gummischeibe dick "10 mm"
22	16 11 4 080 140	Gummischeibe dünn "5 mm"
23	16 11 4 080 149	U-Scheibe
24	07 11 9 914 051	Skt.-Schraube, Feingewinde
25	11 81 4 034 174	Skt.-Schraube, Feingewinde, Flachkopf
26	11 81 4 034 170	Anschlagscheibe
27	11 81 4 034 162	Abstandsrohr
28	11 81 4 034 166	Gummilager
29	07 11 9 933 110	Federring
30	07 11 9 922 121	Skt.-Feingewindemutter
31	11 81 4 034 123	Abstandsrohr
32	11 81 4 034 119	Gummilager
33	07 11 9 936 245	Zahnscheibe
34	07 11 9 922 147	Skt.-Mutter, Feingewinde
35	00 00 0 000 005	Reparatur-Anschweißteil für Fußraster
36	46 51 4 000 019	Rahmen, überholt, schwarz kunststoffbeschichtet
37	61 13 8 060 104	Gummi-Blindstopfen für Steckdosenloch Seitenwagen

**In unserem Meisterbetrieb können folgende Arbeiten auf einer original BMW-Rahmenrichtbank ausgeführt werden:**

- **Rahmen Vermessen und Richten**
- **Schweißen der Ständeraufnahme**
- **Richten des Ständeranschlages**
- **Überholung ausgeschlagener Lagersitze (Lenkkopf)**

**ÜBERHOLUNG** ausgeschlagener  
Lagersitze möglich!

**RAHMEN** überholt,  
schwarz kunststoffbeschichtet  
46 51 4 000 022

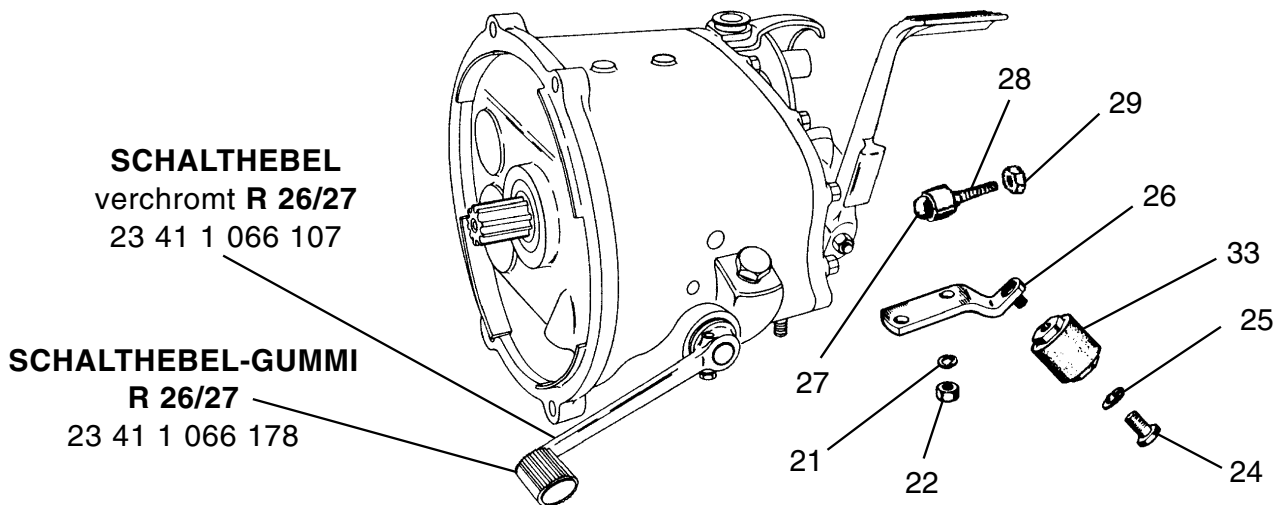


**In unserem Meisterbetrieb können folgende Arbeiten  
auf einer original BMW-Rahmenrichtbank ausgeführt werden:**

- Rahmen Vermessen und Richten
- Schweißen der Ständeraufnahme
- Richten des Ständeranschlages

**BMW R 27**

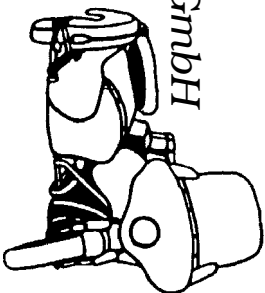
1	51 14 4 034 136	Typenschild	21	07 11 9 933 095	Federring
2	07 11 9 916 604	Halbrundschraube	22	07 11 9 922 081	Skt.-Mutter
3	07 11 9 922 121	Skt.-Mutter	23	11 81 4 034 126	Winkelträger
4	07 11 9 936 226	Zahnscheibe	24	07 11 9 911 628	Skt.-Schraube
5	52 51 7 002 141	Sattellager "Silentblock"	25	07 11 9 933 109	Federring
6	07 11 9 914 364	Skt.-Schraube, Feingewinde	26	23 71 4 034 127	Haltelappen links
7	07 11 9 913 457	Skt.-Schraube		23 71 4 034 128	Haltelappen rechts
8	07 11 9 936 135	Zahnscheibe	27	11 81 4 034 118	Anschlagpuffer einzeln
9	07 11 9 922 054	Skt.-Mutter	28	11 81 4 034 134	Anschlagschraube kpl.
10	16 11 4 080 197	Tankträger	29	07 11 9 921 820	Skt.-Mutter einzeln
11	07 11 9 913 455	Skt.-Schraube	30	11 81 4 034 132	Motor-Lagerbrücke
12	07 11 9 933 079	Federring	31	07 11 9 911 628	Skt.-Schraube, Feingewinde
13	07 11 9 922 053	Skt.-Mutter	32	07 11 9 933 108	Federring
14	16 11 4 080 141	Gummischeibe dick "10 mm"	33	23 71 4 034 131	Gummilager
15	16 11 4 080 140	Gummischeibe dünn "5 mm"	34	35 21 4 044 127	Bremsfeder
16	07 11 9 936 431	U-Scheibe	35	35 21 4 044 154	U-Scheibe
17	07 11 9 914 051	Skt.-Schraube, Feingewinde	36	07 11 9 945 211	Splint
18	11 81 4 034 130	Gummiaufhängung	37	46 52 4 028 135	Anschlaggummi
19	11 81 4 034 120	Begrenzungsring	38	00 00 0 000 005	Reparatur-Anschweißteil
20	07 11 9 913 812	Skt.-Schraube	39	61 13 8 060 104	Blindstopfen f. Steckdosenloch



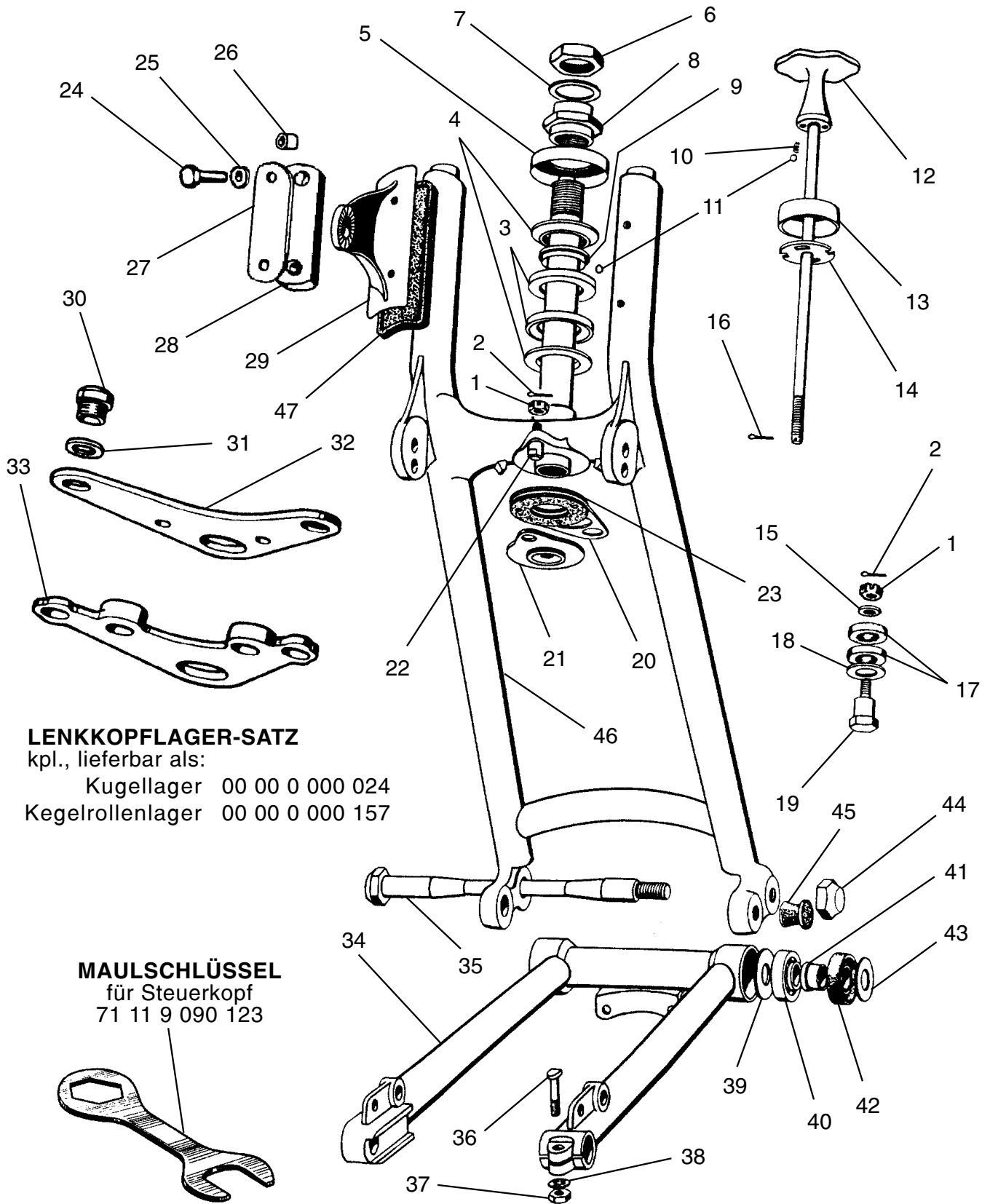
## MOTORRAD STEMMLER

GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: (02191) 53067 / 53068  
D-42899 Remscheid Fax: (02191) 590349  
www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de



# BMW R 26 / 27



## LENKKOPFLAGER-SATZ

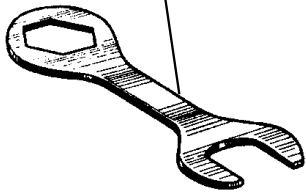
kpl., lieferbar als:

Kugellager 00 00 0 000 024

Kegelrollenlager 00 00 0 000 157

## MAULSCHLÜSSEL

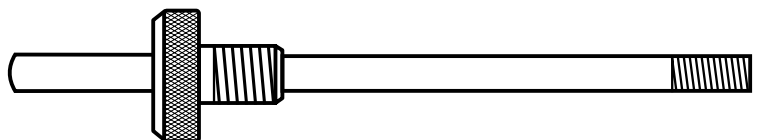
für Steuerkopf  
71 11 9 090 123



## ZENTRIERDORN

zur Montage der Schwingenachse

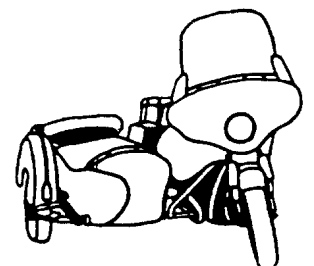
00 00 0 000 023



# BMW R 26 / 27

1	07 11 9 923 412	Kronen-Mutter
2	07 11 9 945 111	Splint
3	31 41 2 000 190	Lauftring mit Außenschulter
4	31 41 2 000 188	Lauftring mit Innenschulter
5	31 41 2 000 184	Schutzkappe
6	31 41 2 000 101	Steuerkopfmutter
7	31 41 2 000 297	Paßscheibe, verschiedene Maße
8	31 42 2 000 182	Steuerkopfmutter unten
9	31 41 2 000 193	Kugelhalter
10	32 71 2 000 118	Feder für Lenkungsdämpfer
11	07 11 9 986 255	Kugel für Lenkkopflager und Lenkungsdämpfer
12	31 41 2 000 046	Knebel für Lenkungsdämpfer
13	31 42 2 000 114	Sicherungskappe
14	31 42 2 000 245	Sicherungsscheibe
15	07 11 9 931 655	U-Scheibe
16	07 11 9 945 095	Splint für Lenkungsdämpfer
17	31 42 2 000 257	Gummiring
18	07 11 9 931 851	U-Scheibe
19	31 42 2 000 255	Halteschraube
20	31 41 2 000 220	Widerstandsblech
21	31 41 2 000 231	Druckplatte
22	31 41 2 000 295	Bolzen
23	31 41 2 000 235	Reibbelag "asbestfrei" kpl. mit Nieten
	07 11 9 949 213	Niete für Reibbelag einzeln
24	07 11 9 913 476	Skt.-Schraube
25	07 11 9 936 135	U-Scheibe
26	31 41 2 000 340	Abstandsring
27	31 41 2 000 347	Befestigungsblech
28	31 41 2 000 338	Zwischenplatte
29	31 41 2 000 306	Lampenhalter links
	31 41 2 000 314	Lampenhalter rechts
30	31 41 2 000 343	Gabelschraube
31	31 41 2 000 345	U-Scheibe
32	31 41 2 000 129	Gabelbrücke R 27
33	31 41 2 000 124	Gabelbrücke R 26
34	31 41 2 000 358	Vorderradschwinge
35	31 41 2 000 320	Schwingenbolzen
36	31 41 2 000 293	Hammerkopfschraube
37	07 11 9 922 093	Skt.-Mutter, Feingewinde
38	07 11 9 936 205	Zahnscheibe
39	21 52 1 020 136	Abdeckscheibe
40	07 11 9 985 005	Kegelrollenlager
41	31 41 2 000 324	Druckhülse
42	31 41 2 000 331	Dichtring
43	31 41 1 231 196	Paßscheibe 1,0 mm
	31 41 1 231 197	Paßscheibe 1,5 mm
	31 41 1 231 198	Paßscheibe 2,0 mm
	31 41 1 231 199	Paßscheibe 2,5 mm
	31 41 1 231 200	Paßscheibe 3,0 mm
44	31 41 2 000 328	Hutmutter für Schwingenachse
45	31 41 2 000 332	Verschlußstopfen für Schwingenaug
46	31 41 2 000 350	Vorderrad-Gabel
47	31 41 2 000 336	Gummi-Unterlegplatte für Lampenhalter

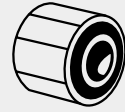
**Gabeln und Schwingen können  
in unserem Meisterbetrieb  
geprüft, gerichtet, neu gelagert  
und eingestellt werden!**



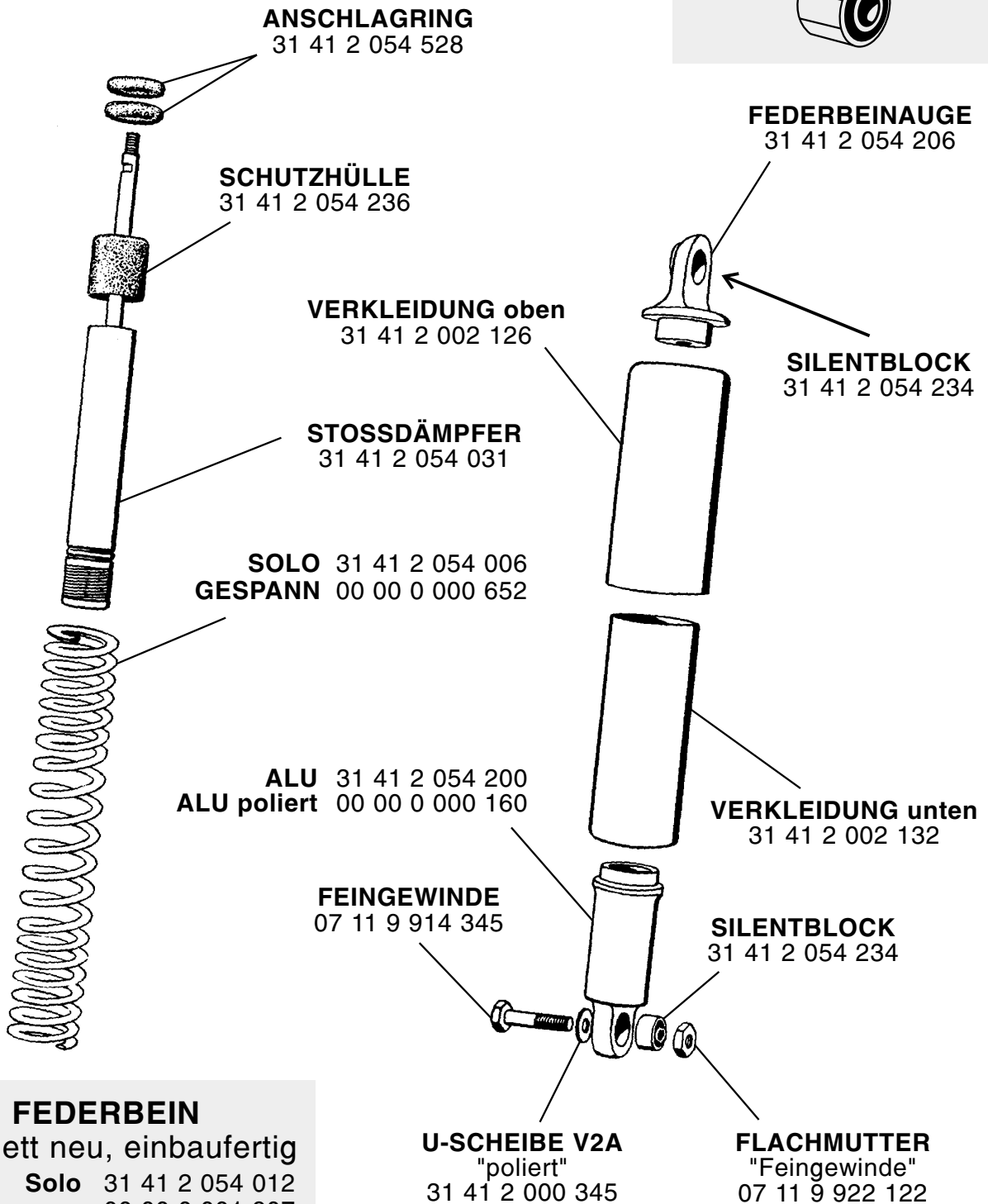
# BMW R 26 / 27

## Federbein vorne

**SILENTBLOCK**  
Bauart wie original BMW!



komplette Überholung angelieferter Federbeine möglich  
Preis je nach Zustand und Teilebedarf!



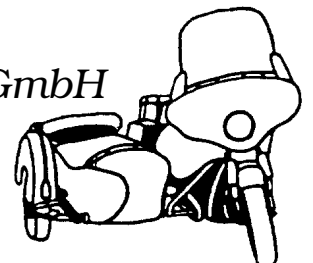
### FEDERBEIN

komplett neu, einbaufertig

**Solo** 31 41 2 054 012  
**Gespann** 00 00 0 001 907

# MOTORRAD STEMLER GmbH

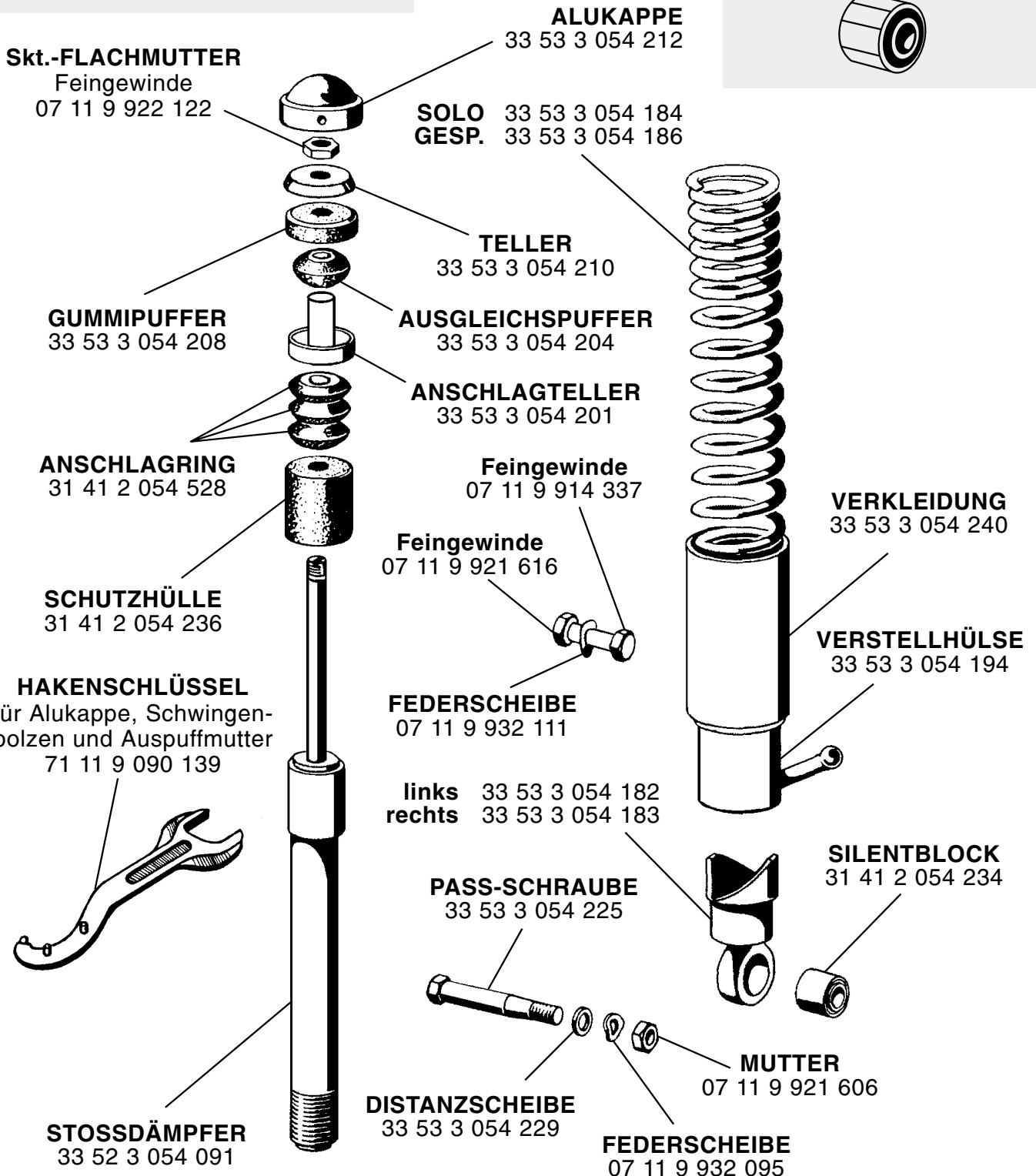
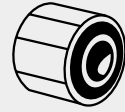
Garschager Heide 29 Tel.: (02191) 53067 / 53068  
D-42899 Remscheid Fax: (02191) 590349  
[www.motorrad-stemler.de](http://www.motorrad-stemler.de) / [info@motorrad-stemler.de](mailto:info@motorrad-stemler.de)



# BMW R 26 / 27

## Federbein hinten

**SILENTBLOCK**  
Bauart wie original BMW!



### FEDERBEIN

komplett neu, vormontiert

**Solo**

**Gespann**

**rechte Seite**

33 53 3 054 013

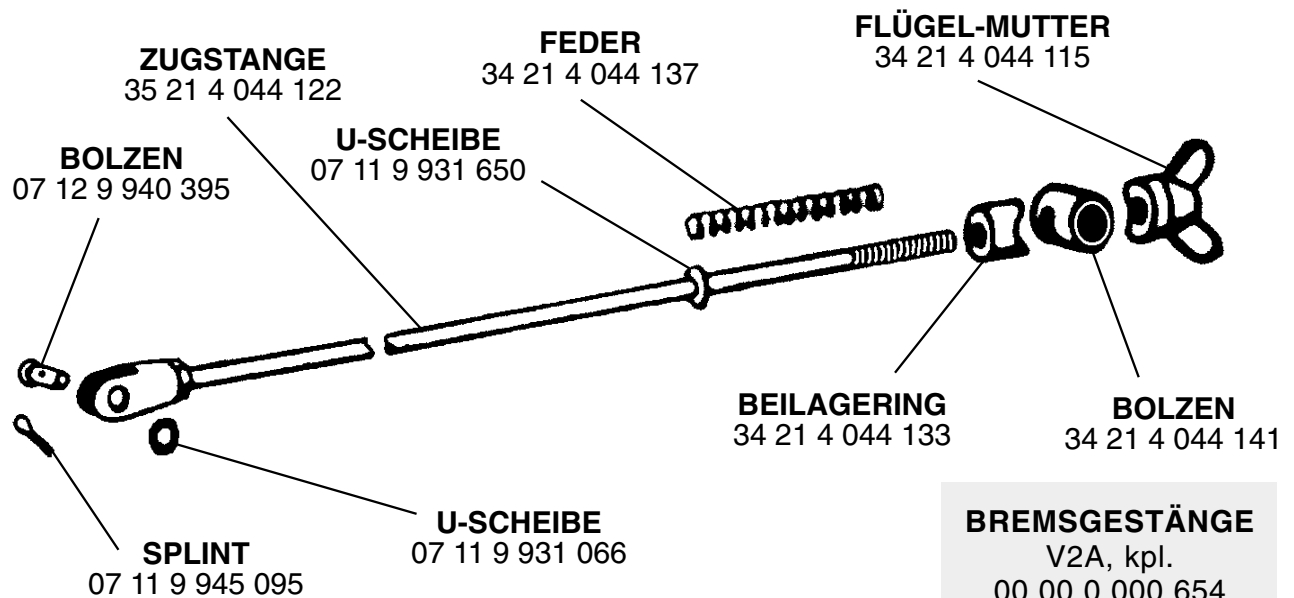
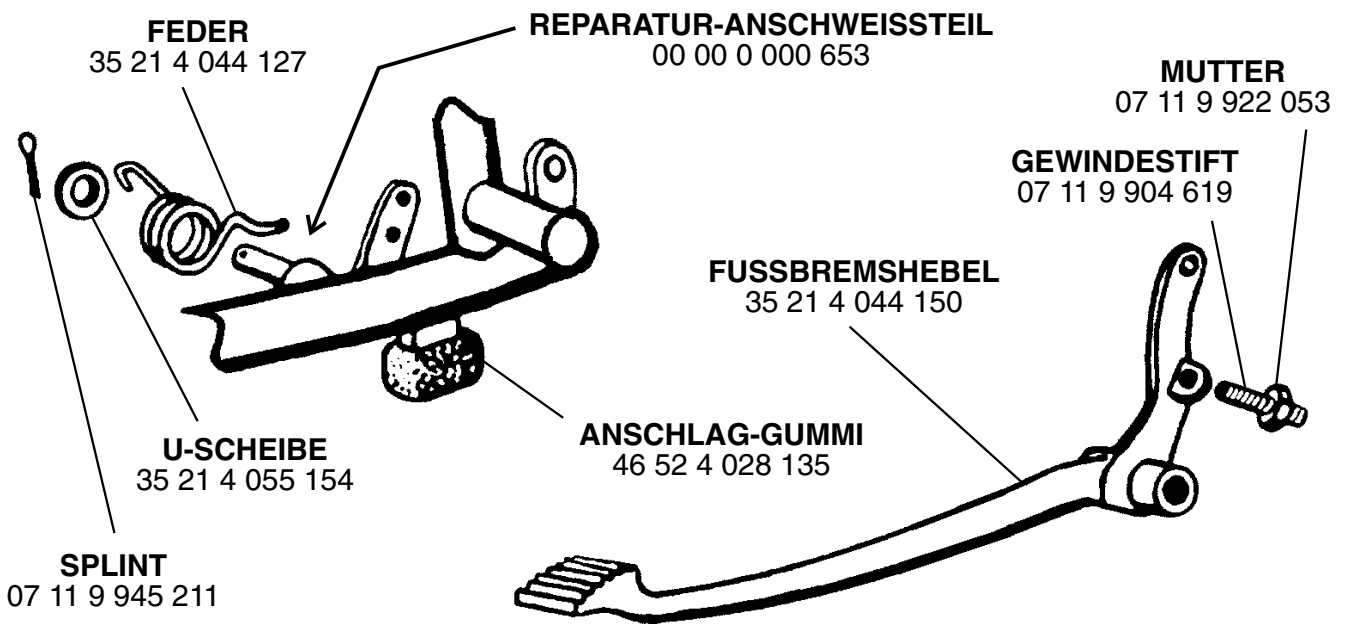
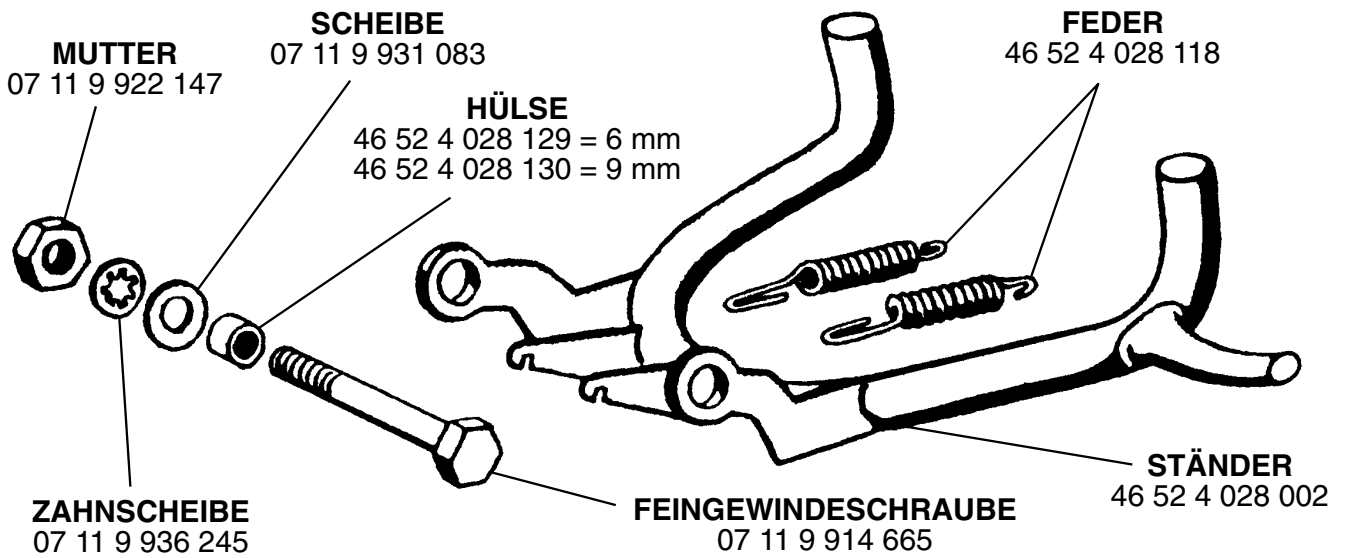
33 53 3 054 024

**linke Seite**

33 53 3 054 009

33 53 3 054 020

# BMW R 26 / 27



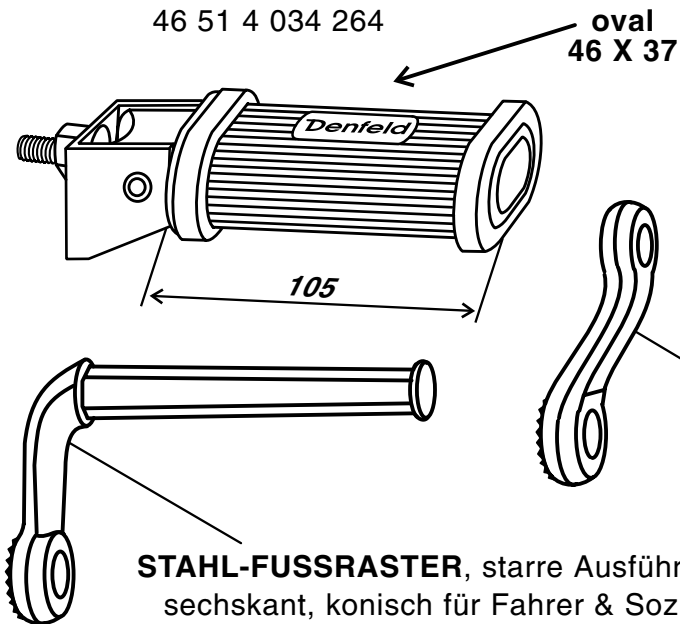
# BMW R 26 / 27

## SOZIUS-FUSSRASTER

"oval 37 X 46 X 105"

klappbar, schwere, alte Ausführung

46 51 4 034 264



**STAHL-FUSSRASTER**, starre Ausführung

sechskant, konisch für Fahrer & Sozius

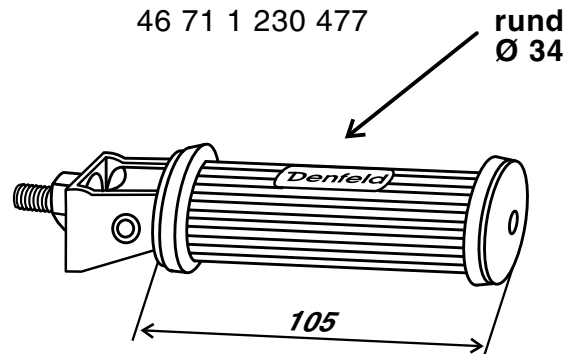
46 53 4 034 150

## SOZIUS-FUSSRASTER

"rund Ø 34/43 X 105"

klappbar, leichte, modernere Ausführung

46 71 1 230 477



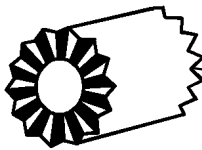
**HALTE-WINKEL**

für klappbare Sozius-Raster

00 00 0 000 146

## REPARATUR-ANSCHWEISSTEIL

mit gerundeter Schweißauflage als Aufnahme der Sozius-Fußraster am Rahmen 00 00 0 000 005

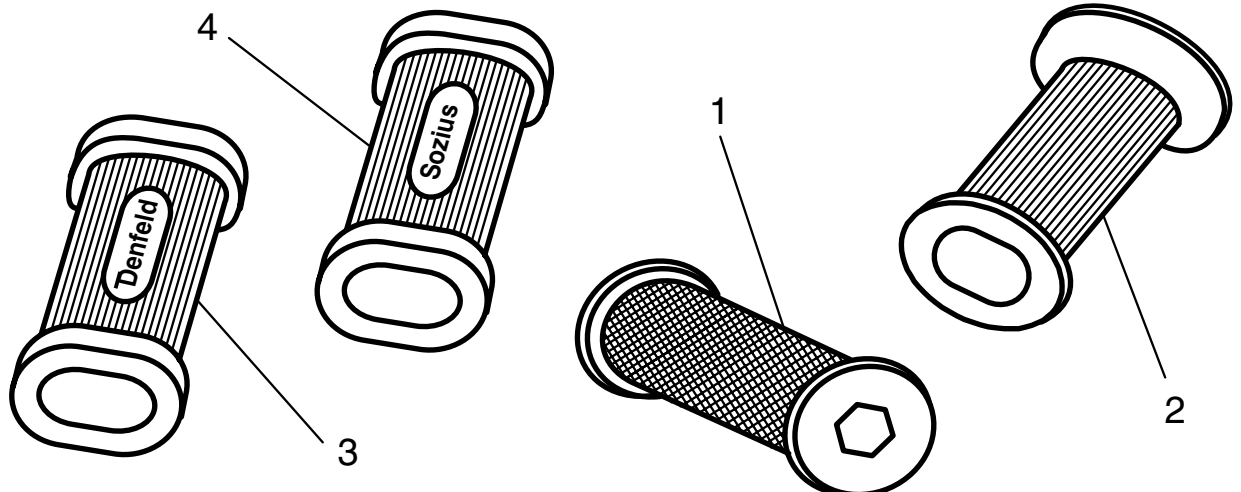


## ZWISCHEN-HÜLSE

für Haltewinkel, wenn Fußbremsgestänge beim Bremsen den Fußraster berührt

00 00 0 000 925

## FUSSRASTERGUMMIS



1 46 51 9 034 128

2 00 00 0 000 017

3 00 00 0 001 505

4 00 00 0 000 145

für Fahrer und Sozius, Innensechskant, konisch

für klappbare Soziusfußraster, in schwerer, alter Form,

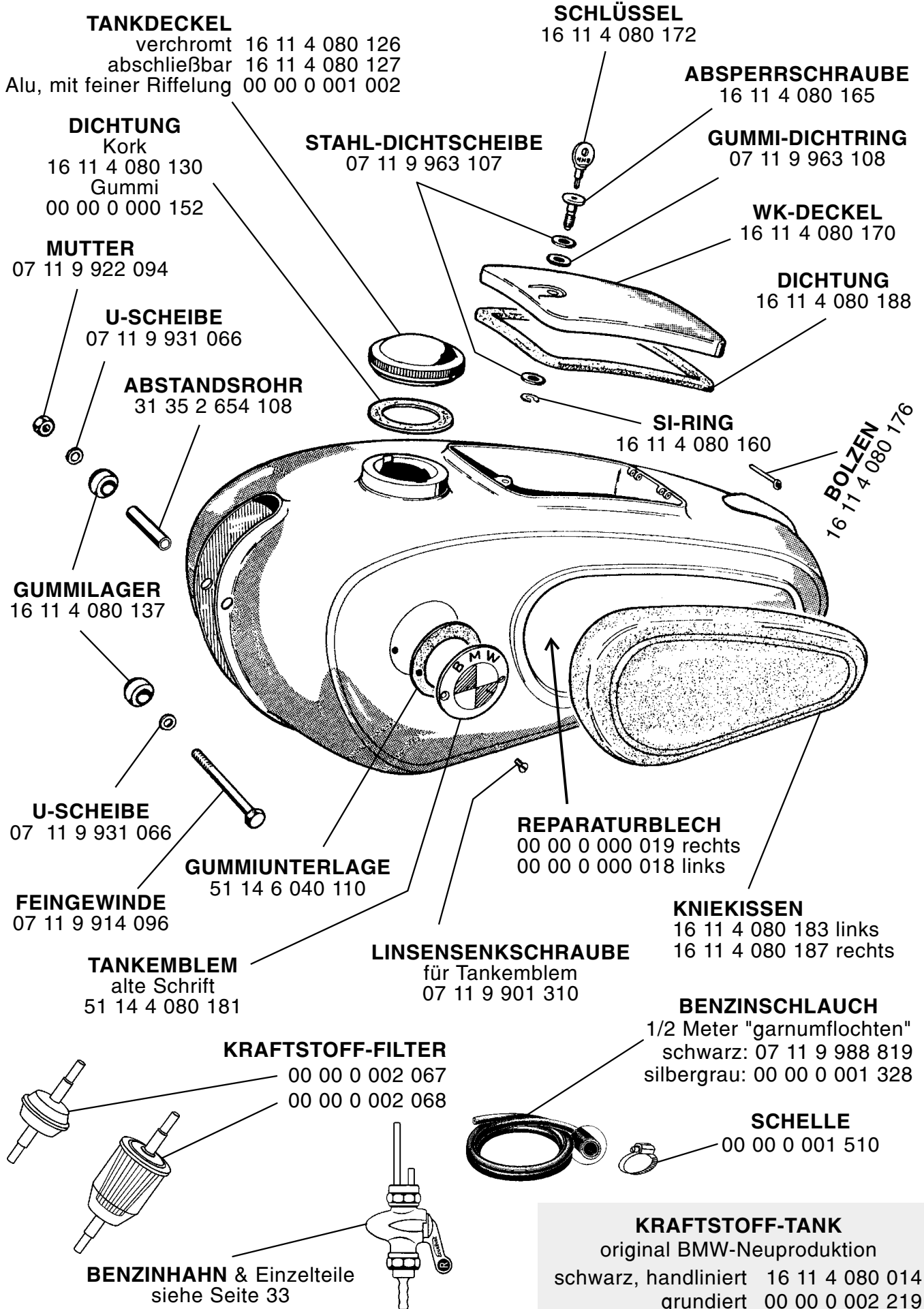
ohne Schrift, einseitig offen mit ovalem Loch, leicht ballig

für klappbare Soziusfußraster in schwerer, alter Form,

mit ovalem Loch, beidseitig offen "original DENFELD"

für klappbare Soziusfußraster in schwerer, alter Form,  
mit ovalem Loch, beidseitig offen "mit SOZIUS-Schrift"

# BMW R 26 / 27



**TANKDECKEL**

verchromt 16 11 4 080 126  
 abschließbar 16 11 4 080 127  
 Alu, mit feiner Riffelung 00 00 0 001 002

**SCHLÜSSEL**

16 11 4 080 172

**ABSPERRSCHRAUBE**

16 11 4 080 165

**DICHTUNG**

Kork 16 11 4 080 130  
 Gummi 00 00 0 000 152

**STAHL-DICHTSCHEIBE**

07 11 9 963 107

**GUMMI-DICHTRING**

07 11 9 963 108

**WK-DECKEL**

16 11 4 080 170

**MUTTER**

07 11 9 922 094

**DICHTUNG**

16 11 4 080 188

**U-SCHEIBE**

07 11 9 931 066

**ABSTANDSROHR**

31 35 2 654 108

**SI-RING**

16 11 4 080 160

**BOLZEN**  
 16 11 4 080 176

**GUMMILAGER**

16 11 4 080 137

**U-SCHEIBE**

07 11 9 931 066

**GUMMIUNTERLAGE**

51 14 6 040 110

**REPARATURBLECH**

00 00 0 000 019 rechts  
 00 00 0 000 018 links

**FEINGEWINDE**

07 11 9 914 096

**KNIEKISSEN**

16 11 4 080 183 links  
 16 11 4 080 187 rechts

**TANKEMBLEM**

alte Schrift 51 14 4 080 181

**LINSENENSCHRAUBE**

für Tankemblem 07 11 9 901 310

**BENZINSCHLAUCH**

1/2 Meter "garnumflochten"  
 schwarz: 07 11 9 988 819  
 silbergrau: 00 00 0 001 328

**KRAFTSTOFF-FILTER**

00 00 0 002 067  
 00 00 0 002 068

**SCHELLE**

00 00 0 001 510

**BENZINHAHN & Einzelteile**  
 siehe Seite 33

**KRAFTSTOFF-TANK**

original BMW-Neuproduktion  
 schwarz, handliniert 16 11 4 080 014  
 grundiert 00 00 0 002 219

# BMW R 26 / 27

## KOTFLÜGEL-ENDSTÜCK

Original, alt gelagert mit Streben & Löchern 46 62 5 096 281  
Nachfertigung, ohne Streben & Löcher, roh 00 00 0 002 223

**SCHARNIERSTIFT**  
46 62 5 096 118

**GUMMISTOPFEN**  
61 71 5 096 154

**MUTTER**  
07 11 9 922 053

**Skt.-SCHRAUBE**  
07 11 9 913 455

**Skt.-SCHRAUBE**  
07 11 9 911 609

**ZAHNSCHEIBE**  
07 11 9 936 205

**NUMMERSCHILD-HALTER**

roh 00 00 0 000 656  
schwarz 46 62 5 096 178

**U-SCHEIBE**  
07 11 9 931 065

**MUTTER**  
07 11 9 922 053

**SCHEIBE**  
07 11 9 936 135

**Skt.-SCHRAUBE**  
07 11 9 913 457

**HUTMUTTER**  
spezielle Kopfform  
46 62 5 096 152

**MUTTER**  
07 11 9 921 606

## HINTERRAD-KOTFLÜGEL kpl.

original BMW-Neuproduktion  
schwarz, handliniert 46 62 5 096 022  
grundiert 00 00 0 002 220

**KOTFLÜGEL-STREBE**  
46 61 5 090 116

**ZAHNSCHEIBE**  
07 11 9 936 111

**MUTTER**  
07 11 9 922 038

**MUTTER**  
07 11 9 922 081  
07 11 9 922 053

**Skt.-SCHRAUBE**  
07 11 9 913 220  
07 11 9 913 455

**ZAHNSCHEIBE**  
07 11 9 936 135

**Skt.-SCHRAUBE**  
07 11 9 913 627

## VORDERRAD-KOTFLÜGEL

original BMW-Neuproduktion, schwarz, handliniert 46 61 5 090 040  
original BMW-Neuproduktion, grundiert 00 00 0 002 221  
aus Stahl, neu gefertigt, schwarz, handliniert 00 00 0 002 222  
aus Stahl, neu gefertigt, grundiert 00 00 0 001 883  
aus GFK, neu gefertigt, roh 00 00 0 002 049

**GFK = glasfaserverstärkter Kunststoff**

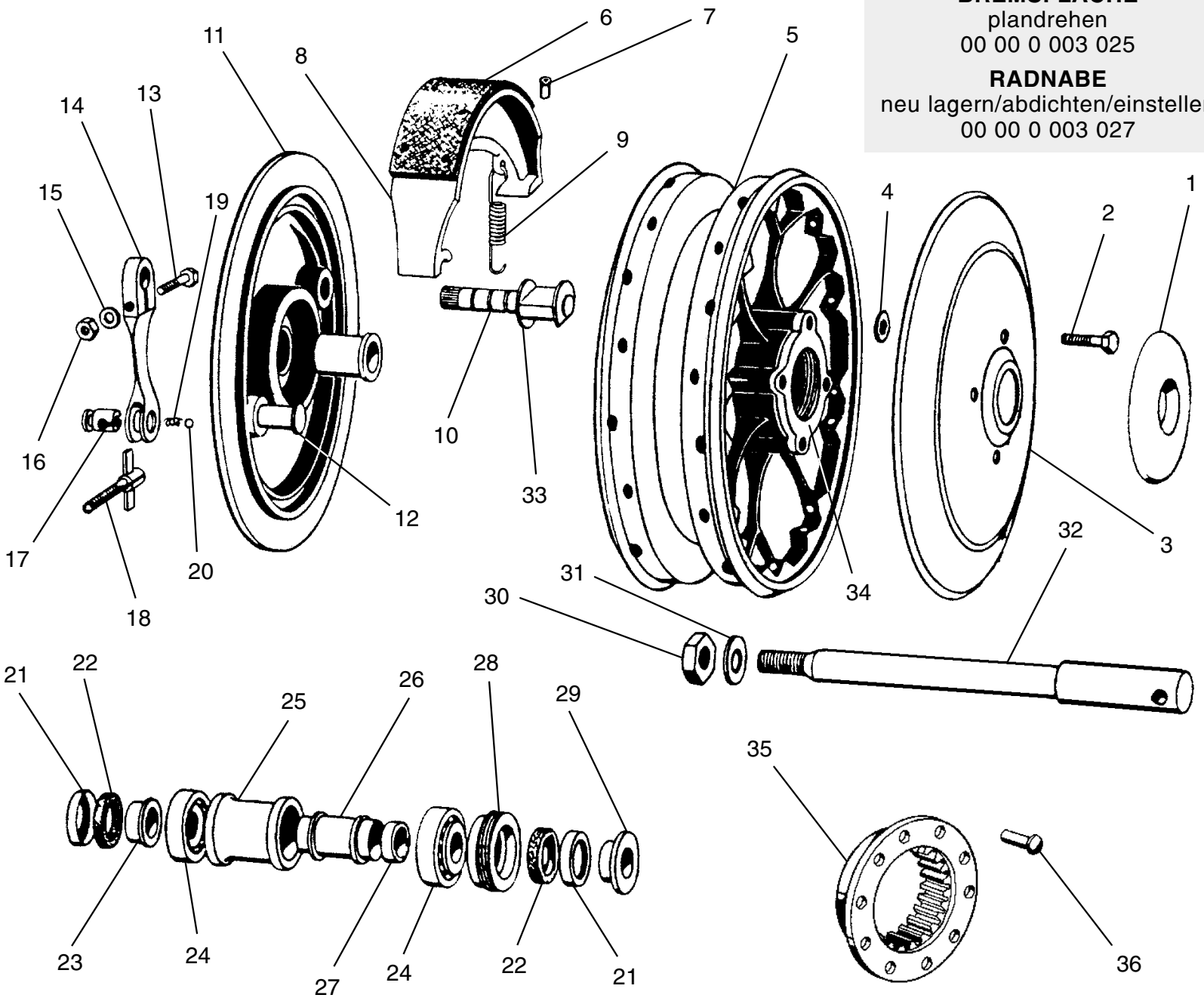
# BMW R 26 / 27

## BREMSEFLÄCHE

plandrehen  
00 00 0 003 025

## RADNABE

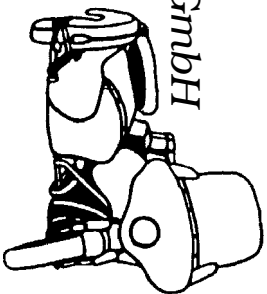
neu lagern/abdichten/einstellen  
00 00 0 003 027



# MOTORRAD STEMMLER

GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: (02191) 53067 / 53068  
D-42899 Remscheid Fax: (02191) 590349  
www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de



1	34 11 2 060 170	Deckel "lackiert, orig. BMW Farbton"	27	36 31 4 038 375	Abstandsring "5,80 mm"
	00 00 0 002 786	Deckel "silber, kunststoffbeschichtet"		36 31 4 038 376	Abstandsring "5,90 mm"
	00 00 0 002 787	Deckel "verchromt"		36 31 4 038 377	Abstandsring "6,00 mm"
2	36 31 4 038 181	Skt.-Schraube, SW 9, Kopf ballig		36 31 4 038 378	Abstandsring "6,10 mm"
3	00 00 0 002 014	Radkappe mit Wulst "lackiert"		36 31 4 038 379	Abstandsring "6,20 mm"
	00 00 0 002 015	Radkappe mit Wulst "verchromt"		36 31 1 230 781	Abstandsring "6,30 mm"
4	36 41 4 038 169	Ausgleichscheibe		36 31 1 230 782	Abstandsring "6,35 mm"
5	36 31 2 030 010	Radnabe		36 31 1 230 783	Abstandsring "6,40 mm"
6	34 11 2 060 132	Bremsbelag mit Nieten		36 31 1 230 784	Abstandsring "6,45 mm"
7	07 11 9 949 213	Niete für Bremsbelag einzeln		36 31 1 230 785	Abstandsring "6,50 mm"
8	34 11 2 060 103	Bremsbacke		36 31 1 230 786	Abstandsring "6,55 mm"
9	34 11 2 060 134	Feder für Bremsbacke		36 31 1 230 787	Abstandsring "6,60 mm"
10	34 11 2 060 104	Bremsschlüssel vorne		36 31 1 231 240	Abstandsring "6,65 mm"
11	34 11 2 060 116	Ankerplatte		36 31 1 230 788	Abstandsring "6,70 mm"
12	34 11 2 060 139	Lagerbolzen		36 31 1 231 241	Abstandsring "6,75 mm"
13	07 11 9 912 267	Skt.-Schraube		36 31 1 230 789	Abstandsring "6,80 mm"
14	34 11 2 060 111	Bremshebel		36 31 1 231 242	Abstandsring "6,85 mm"
15	07 11 9 931 043	U-Scheibe		36 31 1 231 243	Abstandsring "6,90 mm"
16	07 11 9 922 053	Mutter		36 31 1 231 244	Abstandsring "6,95 mm"
17	34 11 2 060 143	Bremskabelhalter		36 31 1 231 245	Abstandsring "7,00 mm"
18	34 11 2 060 121	Stellschraube		36 31 1 231 246	Abstandsring "7,05 mm"
19	34 11 2 060 117	Druckfeder für Stellschraube		36 31 1 231 247	Abstandsring "7,10 mm"
20	07 11 9 986 240	Kugel für Druckfeder		36 31 1 231 248	Abstandsring "7,15 mm"
21	36 31 4 038 157	Filzring-Kapsel		36 31 1 231 249	Abstandsring "7,20 mm"
22	36 31 4 038 155	Filzring	28	36 31 4 038 162	Radlagerverschraubung
23	36 31 4 038 142	Druckhülse rechts	29	36 31 4 038 143	Druckhülse links
24	07 11 9 985 005	Kegelrollenlager	30	07 11 9 922 159	Mutter für Steckachse
25	36 31 4 038 131	Abstandshülse außen	31	07 11 9 931 089	U-Scheibe
26	36 31 4 038 127	Abstandsrohr innen	32	36 31 2 060 227	Steckachse vorne
			33	34 21 3 060 107	Scheibe f. B.-Schüssel
			34	00 00 0 000 590	Radlagerrep.-Buchse
			35	00 00 0 002 867	Mitnehmer für Radnabe
				00 00 0 003 031	Mitnehmer ein- / ausnieten
			36	00 00 0 002 869	Rundkopfniete

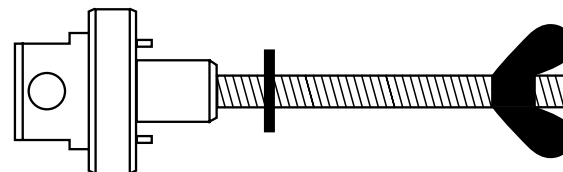
### ACHS-DISTANZROHR

zum Einstellen der Radlager im  
ausgebauten Zustand unter  
Verwendung der Steckachse  
00 00 0 000 659



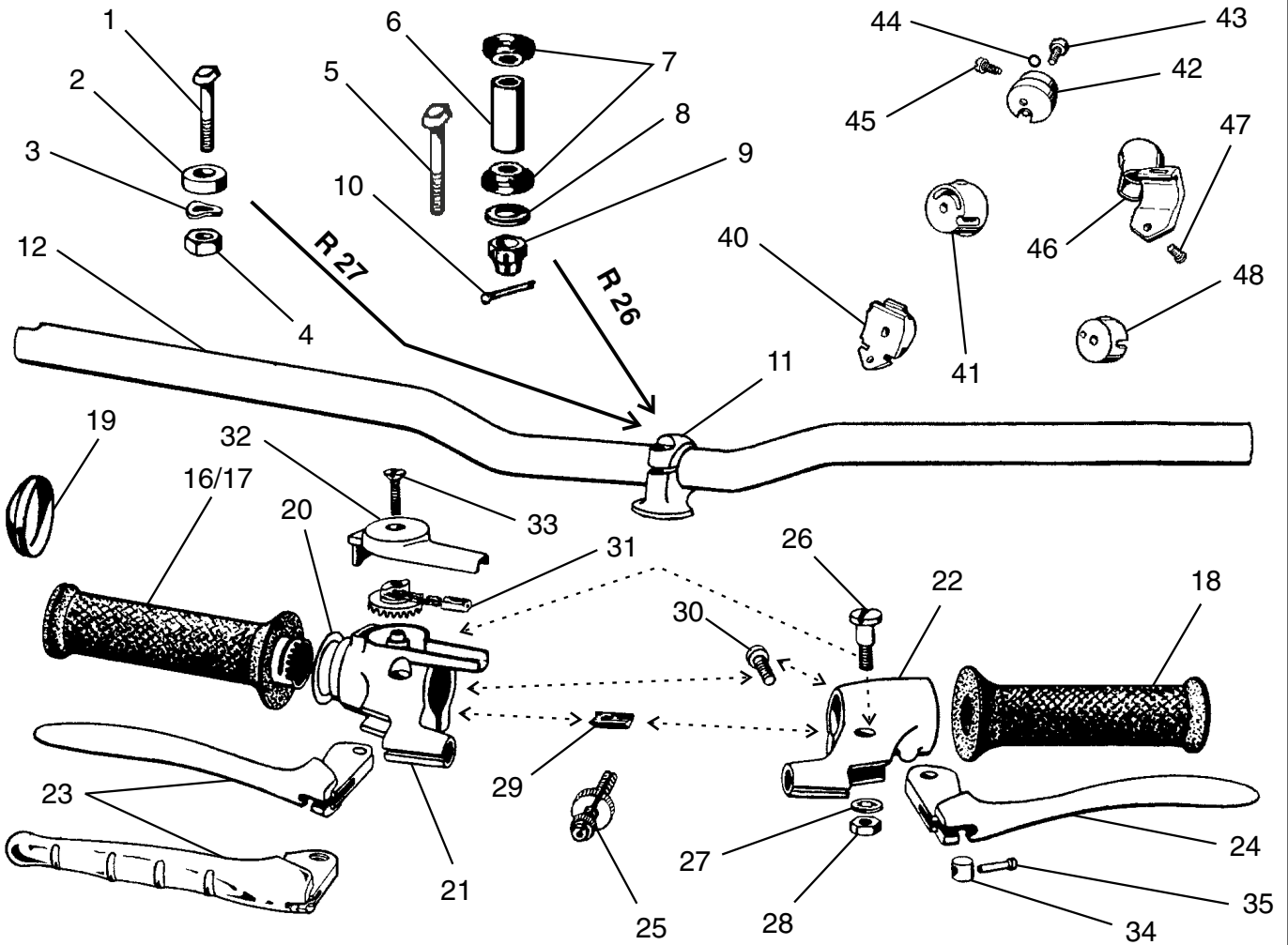
### WERKZEUG

zur De- und Montage  
der Radlagerverschraubung  
00 00 0 000 660



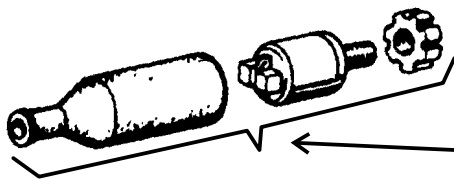
**das erneuern ausgeschlagener Radlager-Sitze  
sowie die kpl. Überholung von Rädern und Radnaben  
kann in unserem Meisterbetrieb für Sie ausgeführt werden.  
Preis je nach Zustand und Teileaufwand!**

# BMW R 26 / 27



## GRIF - ARMATUREN kpl.

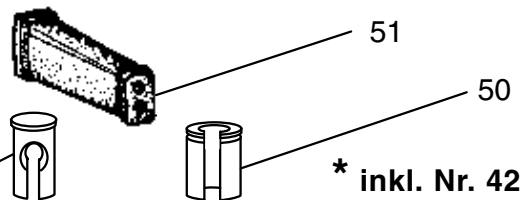
sind nur noch von den ersten /6-Modellen lieferbar.  
Die Hebel sind mit Kugel und matt schwarz, die Spiegelaufnahmen haben Durchgangslöcher Ø 8,5. Ansonsten sind diese optisch gleich und haben die Schalteraufnahmen der letzten R 27 Modelle.



## HAND-BREMSLICHTSCHALTER

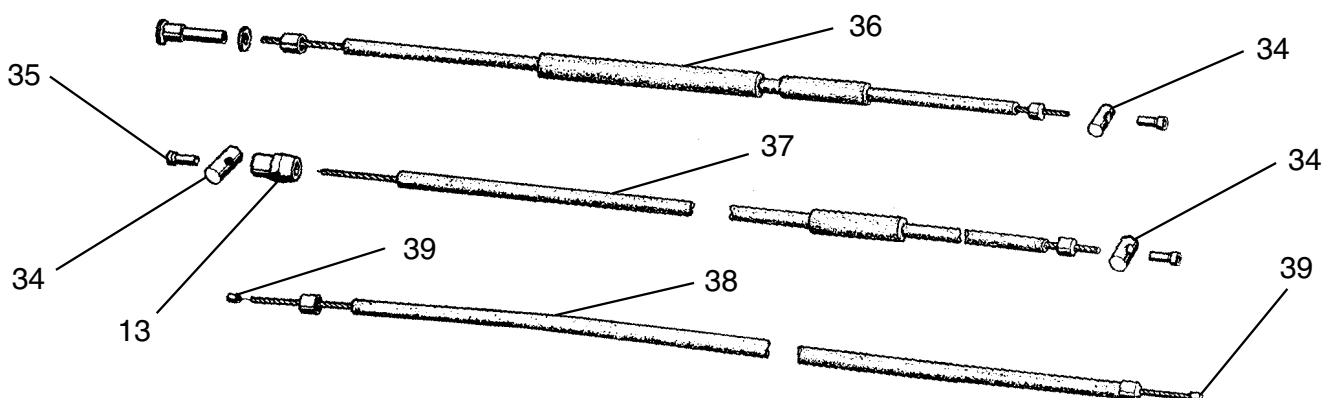
für /5, /6-Griff-Armaturen 61 31 1 351 662

GUMMI-SCHUTZKAPPE einzeln 61 31 1 351 646



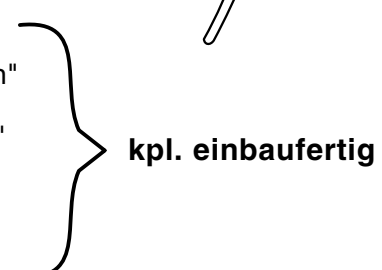
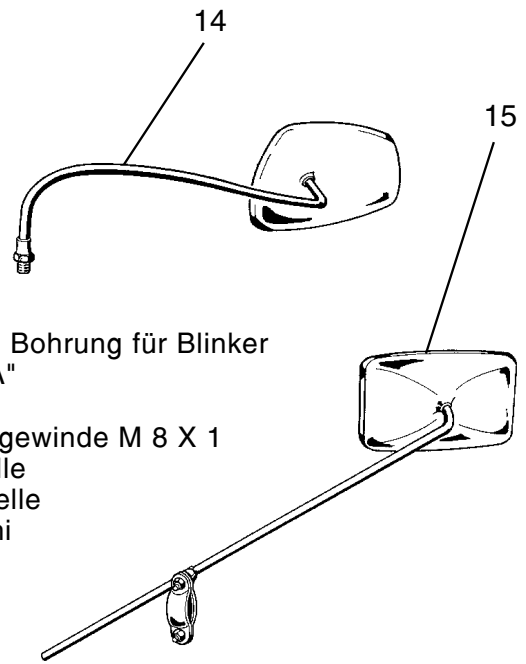
49 **Armatur /6 kpl. rechts:** 32 72 1 232 981 \*  
**Armatur /6 kpl. links:** 32 72 1 232 980

\* inkl. Nr. 42



1 32 71 2 072 146  
 2 32 71 2 072 148  
 3 07 11 9 932 090  
 4 07 11 9 922 093  
 5 32 71 2 072 145  
 6 32 71 2 072 147  
 7 32 71 2 072 194  
 8 32 71 2 072 149  
 9 07 11 9 923 240  
 10 07 11 9 945 095  
 11 32 71 2 072 104  
 12 32 71 2 072 129  
 00 00 0 000 352  
 13 21 52 2 072 420  
 14 51 16 2 072 296  
 00 00 0 001 827  
 15 51 16 2 072 295  
 16 32 72 2 072 353  
 17 32 72 2 072 177  
 18 32 72 2 072 195  
 19 32 72 2 072 179  
 20 32 72 2 072 261  
 21 32 72 2 072 250  
 22 32 72 2 072 127  
 23 32 72 2 072 253  
 32 72 2 072 252  
 24 32 72 2 072 214  
 32 72 2 072 213  
 32 72 2 072 218  
 32 72 2 072 226  
 25 32 72 2 072 221  
 26 32 72 2 072 217  
 32 72 1 230 870  
 27 07 11 9 936 131  
 28 07 11 9 922 053  
 00 00 0 003 087  
 29 32 72 2 072 223  
 30 32 72 2 072 219  
 07 11 9 907 791  
 31 32 72 2 072 265  
 32 32 72 2 072 263  
 33 32 72 2 072 259  
 34 07 11 9 988 505  
 35 07 11 9 988 530  
 36 34 11 2 072 235  
 34 11 2 072 236  
 37 21 52 2 072 215  
 21 52 2 072 216  
 38 13 21 2 072 255  
 13 21 2 072 258  
 00 00 0 000 670  
 13 21 2 072 254  
 39 07 11 9 988 550  
 40 32 72 2 072 175  
 41 32 72 2 072 181  
 42 32 72 1 230 878  
 43 32 72 2 072 176  
 44 07 11 9 936 111  
 45 07 11 9 907 450  
 46 32 72 2 072 183  
 47 07 11 9 901 039  
 48 32 72 2 072 180  
 49 32 72 1 230 404  
 50 32 72 1 231 461  
 51 32 73 1 230 037

Klemmschraube R 27  
 Aluscheibe R 27  
 Federscheibe R 27  
 Mutter, Feingewinde R 27  
 Klemmschraube R 26  
 Abstandsrohr R 26  
 Gummikegel R 26  
 U-Scheibe R 26  
 Kronen-Mutter R 26  
 Splint R 26  
 Lenker-Klemmbock  
 Lenker mit Aussparung und Bohrung für Blinker  
 Standard-Lenker "MAGURA"  
 Endstück für Kupplungszug  
 Rückspiegel oval, mit Linksgewinde M 8 X 1  
 Rückspiegel oval, mit Schelle  
 Rückspiegel eckig, mit Schelle  
 Drehgriffrohr kpl. mit Gummi  
 Griffgummi rechts  
 Griffgummi links  
 Verschluß-Kappe  
 Anlaufscheibe  
 Gasgriff-Gehäuse  
 Kupplungsgriff-Gehäuse  
 Bremshebel, glatte Ausführung  
 Bremshebel mit Fingerrillen  
 Kupplungshebel, glatte Ausführung L = 40  
 Kupplungshebel, glatte Ausführung L = 45  
 Kupplungshebel mit Fingerrillen L = 40  
 Kupplungshebel mit Fingerrillen L = 45  
 Bowdenzug-Stellschraube  
 Schraube mit Kopf  
 Schraube ohne Kopf  
 Zahnscheibe  
 Skt.-Mutter  
 Skt.-Sicherungsmutter  
 Klemmkeil  
 Flachkopf-Klemmschraube mit Schlitz  
 Inbus-Klemmschraube  
 Nocken kpl.  
 Deckel  
 Schraube zum Deckel  
 Lötnippel-Aufnahme  
 Lötnippel  
 Handbrems-Bowdenzug "Solo"  
 Handbrems-Bowdenzug "Gespann"  
 Kupplungs-Bowdenzug "Solo"  
 Kupplungs-Bowdenzug "Gespann"  
 Gas-Bowdenzug "Solo" R 26  
 Gas-Bowdenzug "Solo" R 27  
 Gas-Bowdenzug "Gespann" R 26  
 Gas-Bowdenzug "Gespann" R 27  
 Löt-Nippel  
 Schalteraufnahme für Chromblinkerschalter (zum Anbohren)  
 Schalteraufnahme für Kunststoffblinkerschalter (zum Anbohren)  
 Schalteraufnahme rechts & links (bei gefräster Aufnahmefläche)  
 Befestigungsschraube M 5  
 Zahnscheibe 5,3  
 Linsenstiftschraube M 4 X 4 X 2,5  
 Adapter-Halter (zum Einhängen in alte Aufnahme)  
 Linsenschraube für Halter  
 Schalteraufnahme für Kunststoffabblendschalter (zum Anbohren)  
 Nippelaufnahme für /5, /6-Armatur  
 Reduzierstück für Bowdenzug in /5, /6-Armatur  
 Gummi-Kappe für Gaszug an /5, /6-Armatur



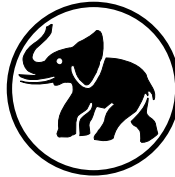
# BMW R 26 / 27



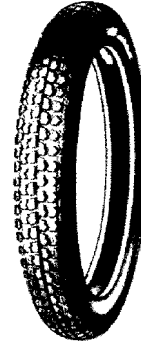
NR-2/CS6



K 34



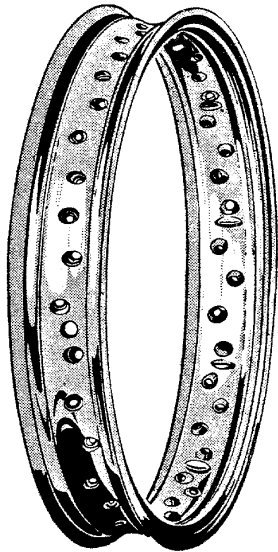
BLOCK C



M9-H03

<b>REIFEN</b>	3.25 X 18"	BARUM/MITAS	M9-H03	Block	vorne/hinten	00 00 0 002 444
	3.25 X 18"	IRC/CHENG SHIN	NR-2/CS6	Block	vorne/hinten	00 00 0 001 267
	3.25 X 18"	METZELER	BLOCK C	Block	vorne/hinten	00 00 0 000 307
	3.25 X S 18"	HEIDENAU	K 34	Block	vorne/hinten	00 00 0 002 977

<b>SCHLAUCH</b>	3.25 X 18"	00 00 0 005 030
<b>FELGENBAND</b>	18"	00 00 0 000 035



<b>STAHLFELGE</b> , verchromt	2.15 X 18"	07 18 0 215 036
<b>ALUFELGE</b> (Hochschulter), poliert	2.15 X 18"	36 31 4 038 116

### NIPPEL

verchromt, einzeln	
M 3,5	07 11 9 930 065
M 4	07 11 9 930 070

### SPEICHE,

verchromt mit Nippel	
EDM 3,5 X 140	36 31 4 038 111 *
M 4 X 140	36 31 4 038 222 **

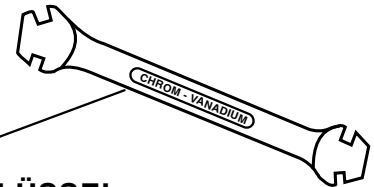
\* = für Alufelge  
\*\* = für Stahlfelge

### U-PLÄTTCHEN

36 31 4 038 173

### SPEICHEN-SCHLÜSSEL

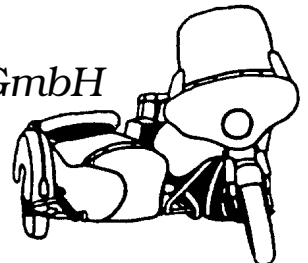
00 00 0 000 173



**RÄDER** einspeichen,  
zentrieren und spannen  
00 00 0 000 027

## MOTORRAD STEMLER GmbH

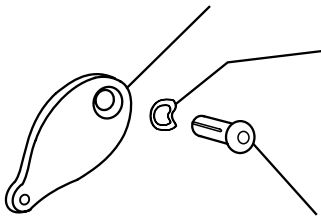
Garschager Heide 29 Tel.: (02191) 53067 / 53068  
D-42899 Remscheid Fax: (02191) 590349  
[www.motorrad-stemler.de](http://www.motorrad-stemler.de) / [info@motorrad-stemler.de](mailto:info@motorrad-stemler.de)



# BMW R 26 / 27

## ABSCHLUSSDECKEL

verchromt, mit Kerbstift und Scheibe  
32 32 9 016 101



## SCHEIBE

07 11 9 932 019

## FEDER für Lenkschloß

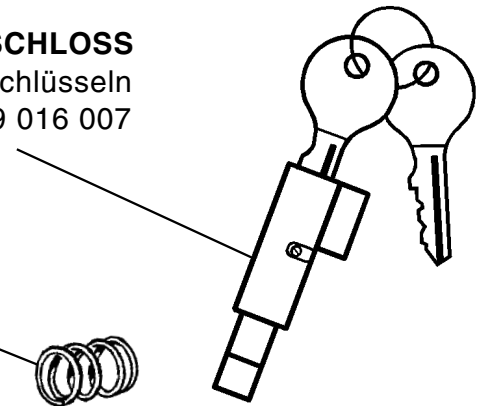
32 32 9 016 104

## KERBSTIFT

07 11 9 944 651

## LENKSCHLOSS

mit 2 Schlüsseln  
32 32 9 016 007



## HUPE kpl. mit Halter

### dicke Ausführung

Gehäuse schwarz, Blende verchromt **6 V** 61 33 8 046 030

### dicke Ausführung (mit NORIS-Blende)

Gehäuse schwarz, Blende verchromt **6 V** 00 00 0 002 450

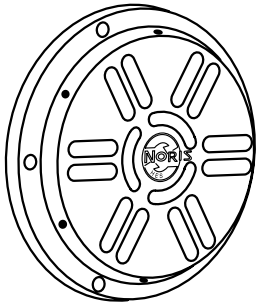
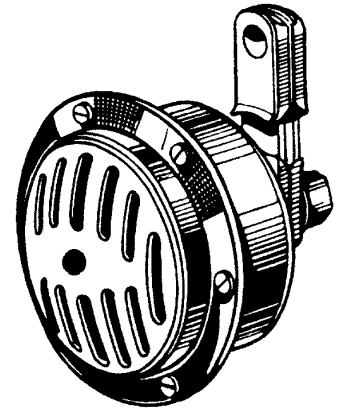
### flache Ausführung

Gehäuse verzinkt, Blende verchromt **6 V** 00 00 0 000 072

Gehäuse schwarz, Blende verchromt **6 V** 00 00 0 002 095

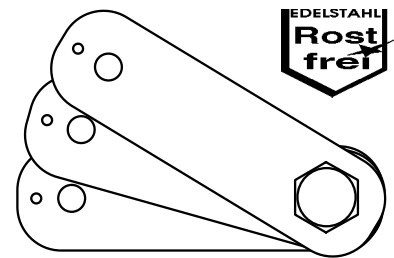
Gehäuse schwarz, Blende schwarz **6 V** 00 00 0 002 096

Gehäuse schwarz, Blende schwarz **12 V** 00 00 0 002 097



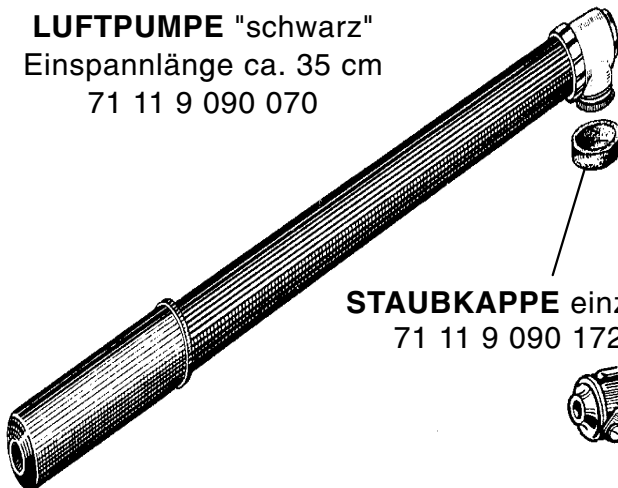
**3-er-BLATT** zur Vibrationsaufnahme  
aus 1 mm dickem Edelstahl-Federblech  
00 00 0 000 073

**NORIS-Blende**, einzeln  
"verchromt"  
00 00 0 002 451



## LUFTPUMPE "schwarz"

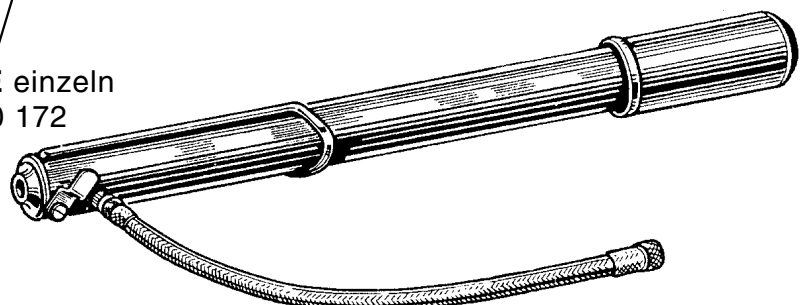
Einspannlänge ca. 35 cm  
71 11 9 090 070

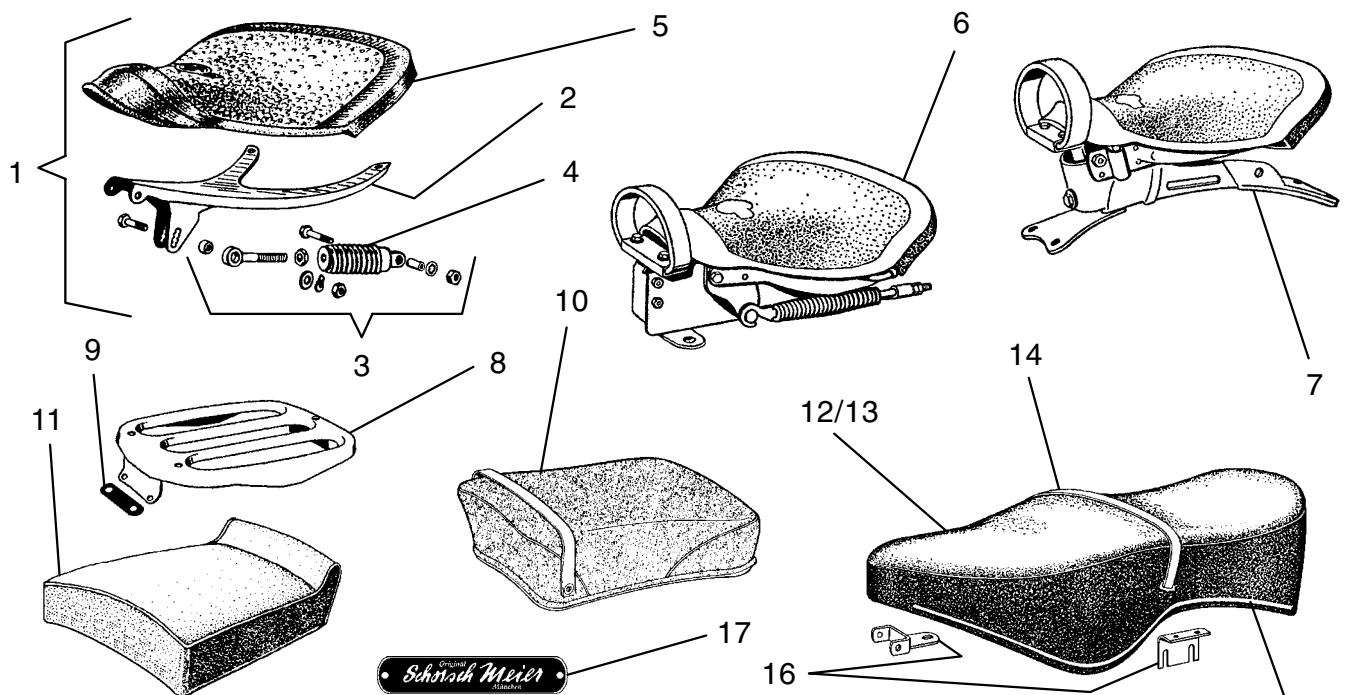


**STAUBKAPPE** einzeln  
71 11 9 090 172

## LUFTPUMPE "schwarz"

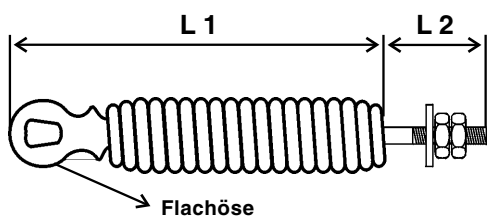
"mit Staubkappe"  
Einspannlänge ca. 35 cm  
mit versenkbarem Schlauch  
00 00 0 000 863



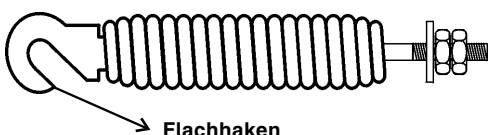


- |    |                 |  |
|----|-----------------|--|
| 1  | 52 51 7 002 009 | Fahrersattel kpl. mit Profilunterteil und Feder                      |
| 2  | 00 00 0 001 720 | Profilunterteil, einzeln, schwarz, kunststoffbeschichtet             |
| 3  | 52 51 7 002 102 | Sattelfeder-Einheit kpl., verchromt mit Schrauben und Buchsen        |
| 4  | 00 00 0 002 517 | Sattelfeder einzeln, verchromt                                       |
| 5  | 00 00 0 000 138 | Satteldecke einzeln für Fahrer & Sozius "PAGUSA"                     |
|    | 00 00 0 000 011 | Satteldecke einzeln für Fahrer & Sozius "DENFELD"                    |
|    | 00 00 0 000 916 | Satteldecke einzeln mit Latz für Sozius "PAGUSA"                     |
|    | 00 00 0 000 326 | Satteldecke einzeln für Fahrer & Sozius Nachbau "Denfeld-Form"       |
|    | 00 00 0 000 343 | Satteldecke mit eingezogenem Spannrahmen für Fahrer "PAGUSA"         |
| 6  | 52 51 9 034 015 | Sozius-Sattel für Gepäckbrückenmontage "PAGUSA"                      |
|    | 00 00 0 000 142 | Sozius-Sattel für Gepäckbrückenmontage "DENFELD"                     |
| 7  | 52 51 9 034 017 | Sozius-Sattel für Kotflügelmontage "PAGUSA"                          |
|    | 00 00 0 000 141 | Sozius-Sattel für Kotflügelmontage "DENFELD"                         |
| 8  | 46 54 5 096 200 | Gepäckbrücke aus gestanztem Profilblech, sz. kunststoffbeschichtet   |
| 9  | 52 53 5 096 109 | Beilagstreifen zur Gepäckbrücke                                      |
| 10 | 00 00 0 001 005 | Sozius-Sitzkissen für Gepäckbrückenmontage "DENFELD"                 |
| 11 | 00 00 0 003 102 | Sozius-Sitzkissen "Rennbrötchen" für Gepäckbrückenmontage            |
| 12 | 00 00 0 002 181 | Sitzbank mit Halteriemen "Nachfertigung" kpl. <b>mit</b> Anbauteilen |
|    | 52 51 7 002 160 | Sitzbank mit Halteriemen "DENFELD" <b>ohne</b> Anbauteile            |
| 13 | 00 00 0 000 144 | Sitzbankbezug, einzeln "Nachfertigung"                               |
|    | 00 00 0 000 015 | Sitzbankbezug, einzeln "DENFELD"                                     |
| 14 | 00 00 0 000 016 | Halteriemen, einzeln   |
| 15 | 00 00 0 000 014 | Zierleisten-Satz, einzeln  |
| 16 | 00 00 0 000 672 | Anbauteile-Satz  |
| 17 | 00 00 0 002 065 | Typenschild "Schorsch Meier" 83 x 17 mm                              |

**Satteldecken-MONTAGE**  
für Fahrer & Sozius  
00 00 0 003 085

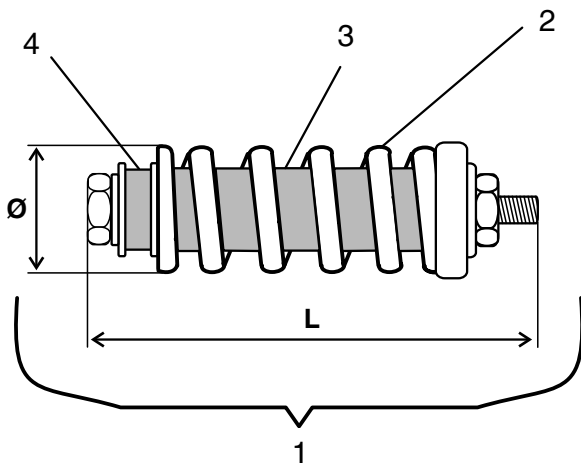


**FEDER** für Soziussattel "Flachöse"  
L 1 = 170, L 2 = 50, Ø 28  
00 00 0 000 270



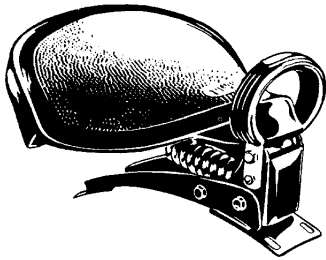
**FEDER** für Soziussattel "Flachhaken"  
L 1 = 170, L 2 = 50, Ø 28  
00 00 0 000 269

# BMW R 26 / 27



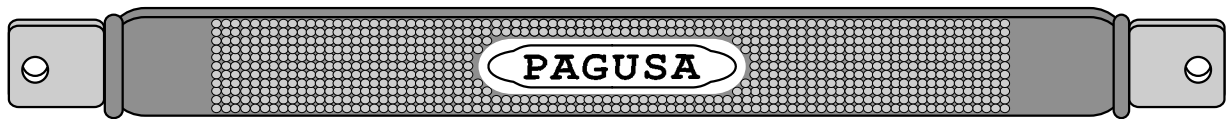
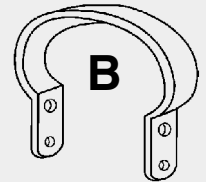
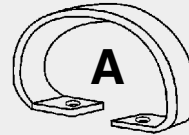
Progressiv-FEDERELEMENT  
für Kotflügelsattel L = 136, Ø 41

1	Federelement kpl.	00 00 0 001 932
2	Feder, einzeln	00 00 0 002 156
3	Mittelgummi, einzeln	00 00 0 002 157
4	Seitengummi, einzeln	00 00 0 002 158

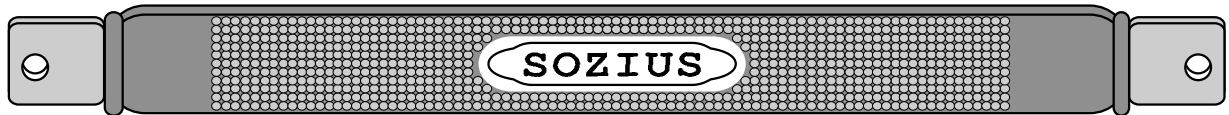


*TÜV-gerecht, flexibel!*

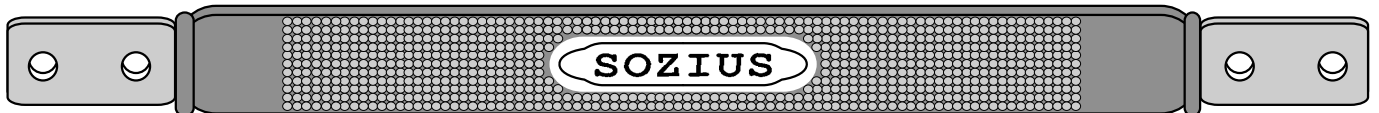
*bitte Befestigungsart beachten!*



**original PAGUSA** (Befestigung A) 00 00 0 000 148



**NACHFERTIGUNG** mit Sozius-Schrift (Befestigung A) 00 00 0 000 149



**NACHFERTIGUNG** mit Sozius-Schrift (Befestigung B) 00 00 0 002 406

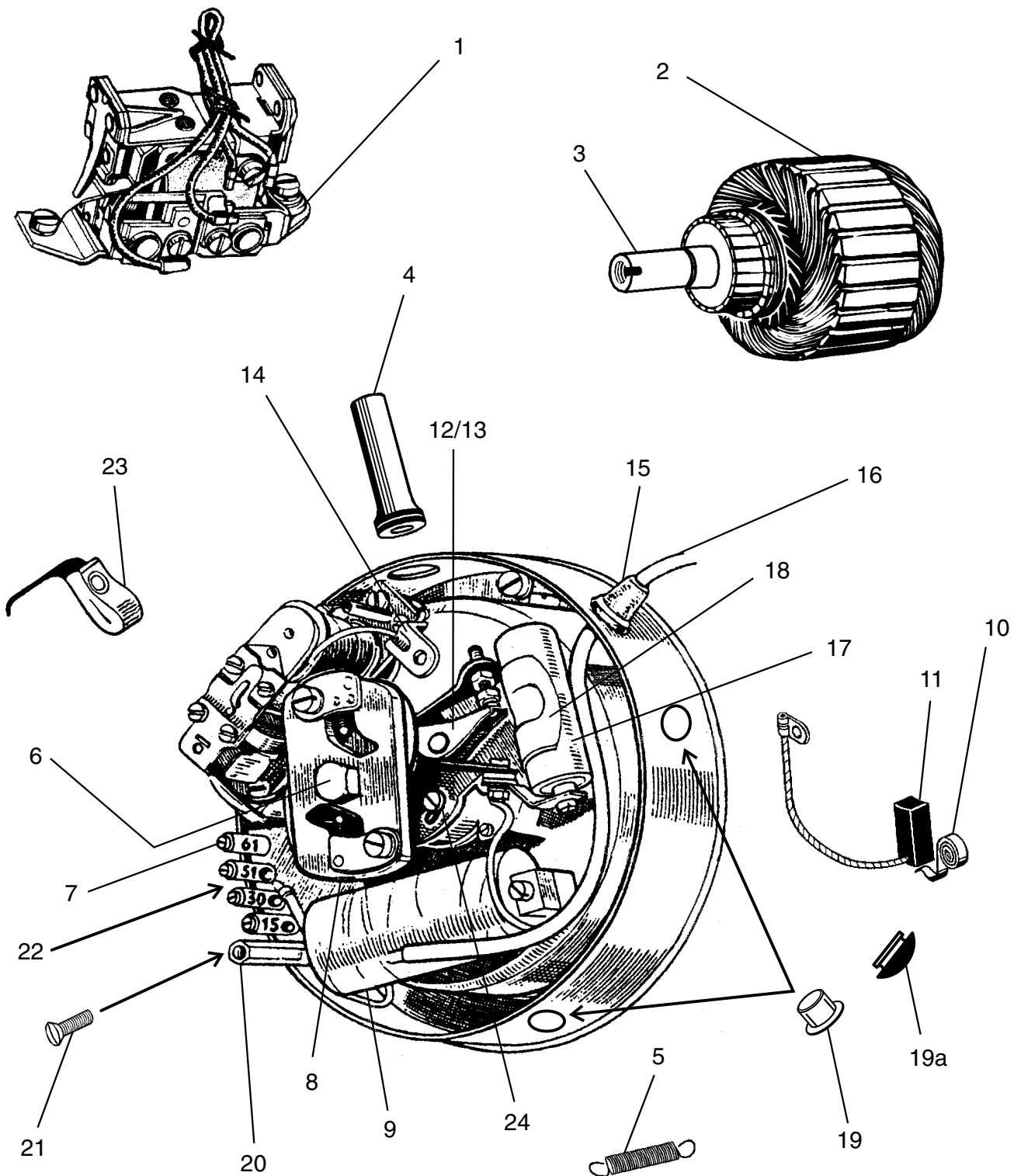


**original DENFELD** (Befestigung B) 00 00 0 000 150



**NACHFERTIGUNG** mit Sozius-Schrift (Befestigung B) 00 00 0 000 151

# BMW R 26

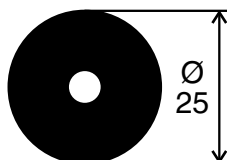


**Wir haben uns spezialisiert auf die komplette Überholung von Lichtmaschinen und Zündanlagen. Durch jahrelange Erfahrung auf diesem Gebiet, entsprechendem Fachpersonal und einem speziell dafür entwickelten Prüfstand kann eine korrekte, saubere Arbeit gewährleistet werden!**

# BMW R 26

1	12 32 8 002 312	6 V BOSCH-Z-Regler für Inneneinbau
	00 00 0 000 288	6 V Regler elektronisch für Inneneinbau
	00 00 0 000 882	12 V-Umbauregler für Inneneinbau
2	12 31 8 002 102	Lichtmaschinenanker kpl. neu
	00 00 0 000 662	Lichtmaschinenanker überholt im Tausch
3	00 00 0 000 290	Fliehrefler-Aufnahmezapfen erneuern, kpl.
4	61 13 8 070 194	Gummitülle mit Schaft für Kabelbaum
5	12 12 8 002 171	Feder für Fliehrefler "11 mm"
	12 12 8 002 172	Feder für Fliehrefler " 9 mm"
6	12 31 8 002 108	Ankerbefestigungsschraube
	00 00 0 000 088	Anker-Abdruckschraube mit gehärteter Spitze
7	12 31 8 002 289	Madenschraube
8	12 11 8 008 112	Fliehrefler kpl.
9	12 13 8 030 000	Zündspule 6 V, neu, geprüfte Qualität
	00 00 0 000 280	Zündspule 6 V, neu gewickelt im Tausch
	00 00 0 000 955	Zündspule 12 V, neu gewickelt im Tausch
	00 00 0 000 956	Zündspule 12 V, neu gewickelt ohne Tausch
10	12 31 8 002 124	Kohlenhaltefeder
11	12 31 8 002 106	Dynamokohlen-Paar
12	12 11 8 030 100	Unterbrecherkontakt-Satz (ohne Kondensator)
13	12 11 8 030 008	Verstellplatte kpl. mit Kontakt, Kondensator
14	00 00 0 000 291	Haltewinkel für Lima-Deckel
15	61 13 8 070 106	Gummitülle für Zündkabel
16	12 12 8 036 124	Zündkabel schwarz, 1/2-Meter
17	12 31 8 030 106	Kondensator
18	12 31 8 030 107	Kondensator-Schelle
19	00 00 0 001 983	Verschlußdeckel, verchromt für Kernschrauben im Lima-Gehäuse
19 a	00 00 0 000 314	Verschlußstopfen (alternativ verwendbar)
20	00 00 0 000 661	Skt.-Stehbolzen mit Innengewinde für Lima-Deckelbefestigung
21	07 11 9 901 034	Linsensenkschraube, vernickelt für Lima-Deckel
22	00 00 0 001 928	Pertinax-Klemmbrett kpl. mit Anschlüssen
23	00 00 0 001 925	Filzwischer mit Feder für Kontaktnocken
	00 00 0 000 230	Filzwischer mit Feder für Kontaktnocken "zum Selberanpassen"
24	00 00 0 000 957	Schlitzschraube M 3,5 für Kontaktplatte
	07 07 5 003 500	U-Scheibe Ø 3,5
	07 07 6 003 500	Federscheibe Ø 3,5

## R 26/27



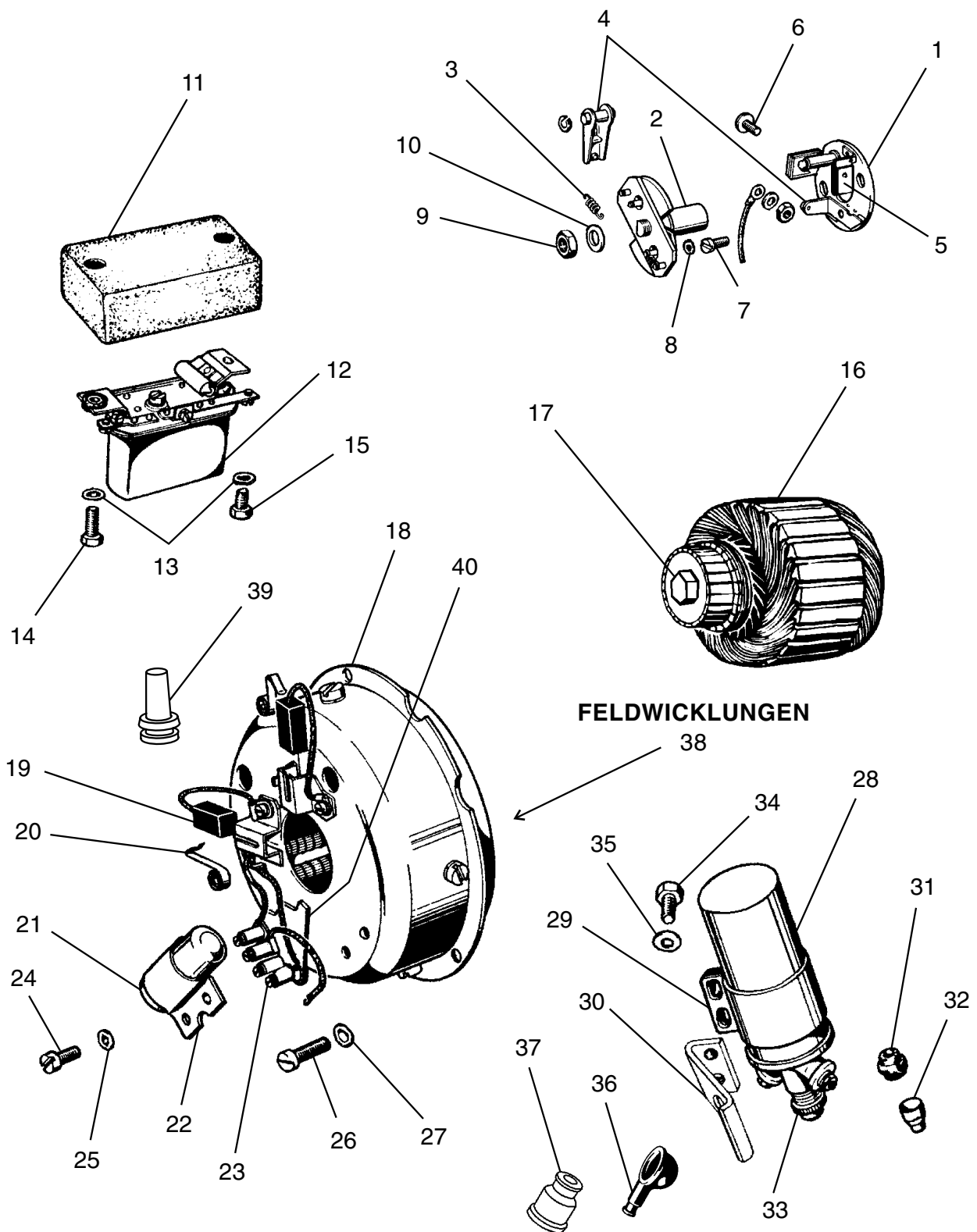
**POLSCHUH**

bei verwendetem  
Reglertyp:

<b>WICKLUNG I</b>	12 31 8 002 139	mechanisch
	12 31 8 002 144	elektronisch
<b>WICKLUNG II</b>	12 31 8 002 144	mechanisch/elektronisch
<b>WICKLUNG III</b>	12 31 8 002 145	mechanisch/elektronisch
<b>WICKLUNG IV</b>	12 31 8 002 146	mechanisch/elektronisch

die hier aufgeführte Wicklung "Nr. I" für Verwendung des mechanischen Spannungsreglers ist in Ihrer Ausführung mit einem inneren Widerstandskabel versehen, was bei Verwendung eines elektronischen Spannungsreglers entfällt!

# BMW R 27



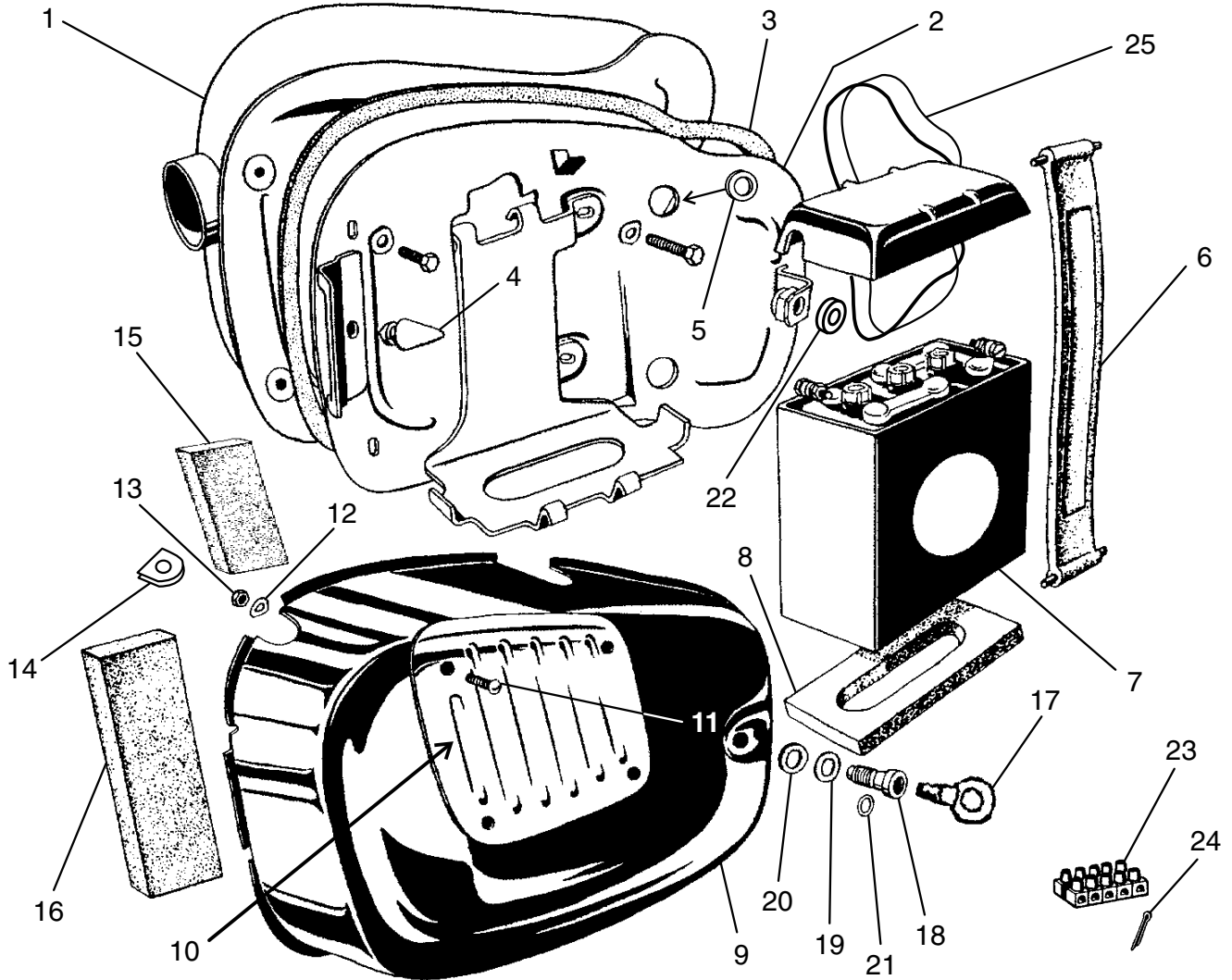
**Wir haben uns spezialisiert auf die komplette Überholung von Lichtmaschinen und Zündanlagen. Durch jahrelange Erfahrung auf diesem Gebiet, entsprechendem Fachpersonal und einem speziell dafür entwickelten Prüfstand kann eine korrekte, saubere Arbeit gewährleistet werden!**

# BMW R 27

1	12 11 8 030 132	Kontaktplatte kpl. mit Unterbrecher und Filz
2	12 11 8 030 147	Fliehkraftregler kpl.
3	12 11 8 030 148	Feder für Fliehkraftregler
4	12 11 8 030 155	U-Kontakt-Satz
5	00 00 0 001 926	Schmierfilz mit Feder für Kontaktnocken
	00 00 0 000 230	Schmierfilz mit Feder für Kontaktnocken "zum Selberanpassen"
6	12 11 8 030 142	Anschlußschraube
7	12 11 8 030 134	Schraube
8	07 11 9 932 815	Sicherungsscheibe
9	07 11 9 921 055	Skt.-Mutter
10	07 11 9 931 044	U-Scheibe
11	12 31 8 008 115	Gummi-Schutzkappe
12	12 32 8 008 106	BOSCH-Spannungs-Regler, mechanisch
	00 00 0 002 063	6 V Spannungs-Regler, elektronisch im Standardgehäuse
	00 00 0 000 664	6 V Regler, elektronisch, vergossen im original Blechgehäuse
	00 00 0 000 882	12 V Umbauregler, elektronisch im Standardgehäuse
13	07 11 9 932 047	Federscheibe
14	07 11 9 913 227	Skt-Schraube
15	07 11 9 913 210	Skt-Schraube
16	12 31 8 002 141	Lichtmaschinen-Anker kpl. neu
	00 00 0 000 665	Lichtmaschinen-Anker, überholt im Tausch
17	12 31 8 002 142	Ankerschraube
	00 00 0 000 088	Ankerabdrückschraube mit gehärteter Spitze
18	12 31 8 002 143	Lichtmaschinen-Gehäuse kpl. mit Spulen und Anbauteilen
19	12 31 8 002 106	Dynamokohlen-Paar
20	12 31 8 002 124	Kohlenfeder
21	12 31 8 030 106	Kondensator
22	12 31 8 030 107	Halter für Kondensator
23	12 31 8 002 289	Madenschraube
24	07 11 9 919 360	Zylinderschraube
25	07 11 9 933 035	Federscheibe
26	07 11 9 919 467	Zylinderschraube
27	07 11 9 933 079	Federring
28	12 13 8 030 025	Zündspule 6 V im Aluzylinder (Anschlüsse ähnlich Abbildung)
	00 00 0 001 229	Zündspule 12 V im Aluzylinder (Anschlüsse ähnlich Abbildung)
29	12 13 8 030 500	Befestigungsschelle
30	61 33 8 046 124	Halteblech für Hupe und Zündspule
31	62 14 8 071 590	inneres Abdicht-Gummi für "originale Zündspule"
32	62 14 8 071 592	Blechhülse, konisch für "originale Zündspule"
33	62 14 8 002 268	Aluverschraubung für "originale Zündspule"
34	07 11 9 913 425	Skt.-Schraube
35	07 11 9 932 070	Federscheibe
36	00 00 0 000 070	Gummitülle für Anschlußkabel
37	00 00 0 002 119	Zündkabeltülle für Zündspule im Aluzylinder
38	12 31 8 002 144	Feldwicklung I
	12 31 8 002 144	Feldwicklung II
	12 31 8 002 145	Feldwicklung III
	12 31 8 002 146	Feldwicklung IV
39	61 13 8 070 195	Gummitülle für Kabelbaum/Motorgehäuse
40	00 00 0 001 929	Pertinax-Klemmbrett kpl. mit Anschlüssen

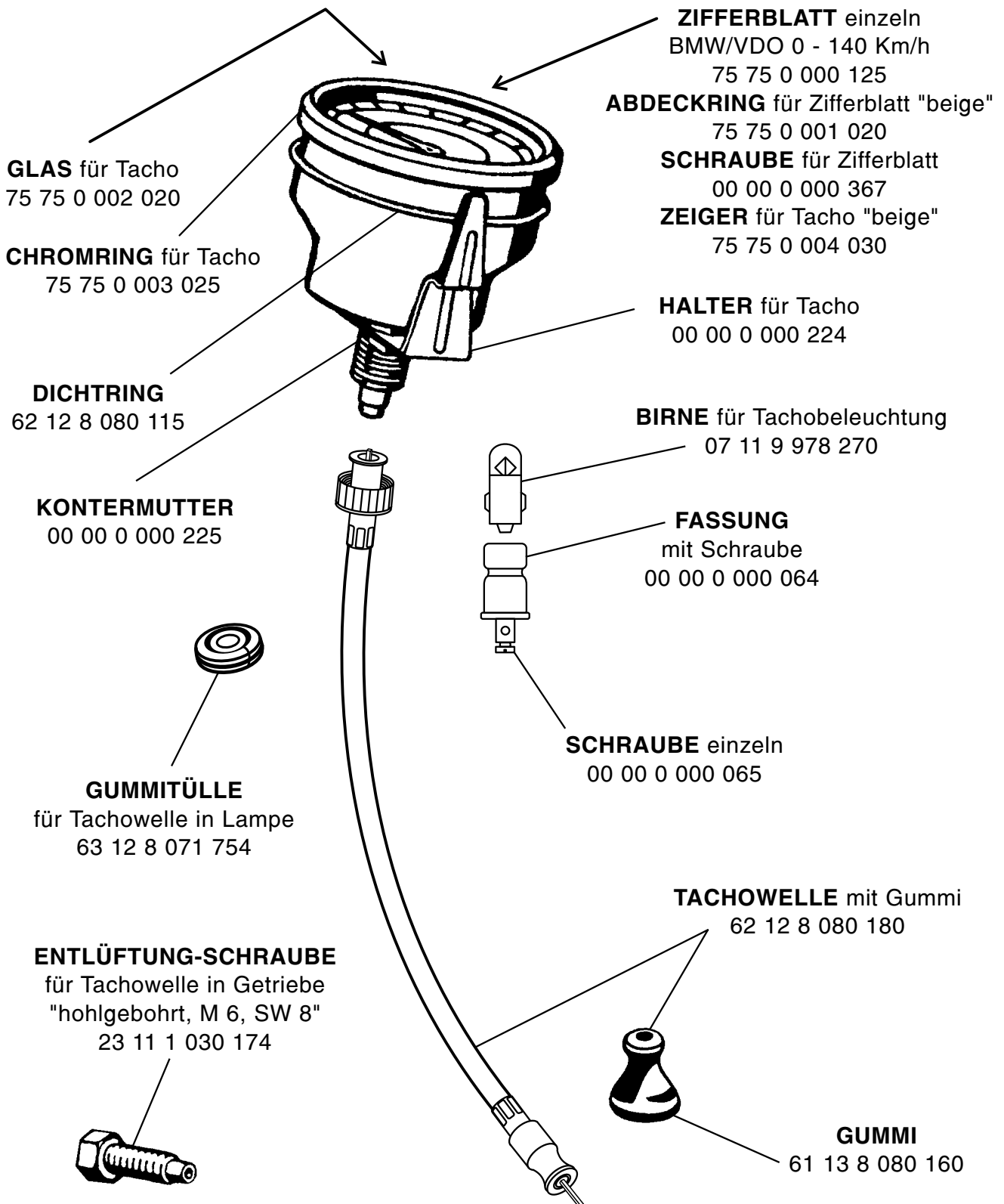
*siehe auch Seite 57*

# BMW R 26 / 27



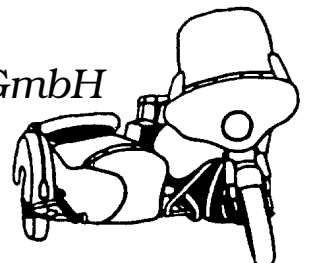
1	13	72	8	042	172	Luftfilterkasten
2	61	21	8	042	156	Rückwand zum Batteriekasten
3	61	21	8	042	170	Gummirahmen für Rückwand
4	61	21	8	042	168	Gummipuffer zur Rückwand
5	16	12	4	084	518	Kabeltülle für Kabelbaum-Hinterteil zum Rücklicht
6	61	21	8	042	140	Batterie-Spannband
7	61	21	8	042	030	Batterie, schwarz, mit Deckel
	00	00	0	000	668	Batterie, weiß, ohne Deckel
8	61	21	8	042	111	Unterlage für Batterie
9	61	21	8	042	162	Deckel für Batteriekasten mit Alu-Schutzgitter
10	61	21	8	042	160	Alu-Schutzgitter für Batteriekastendeckel
11	07	11	9	907	058	Linsenschraube für Schutzgitter
12	07	11	9	932	031	Federscheibe
13	07	11	9	922	026	Skt.-Mutter
14	61	13	8	046	126	Kabeltülle für Kabelbaum in Batteriekasten
15	00	00	0	000	666	Anlagegummi zum Aufkleben auf Batterieträger (1 x)
16	61	21	8	042	179	Moosgummi-Platte zum Einkleben in Batteriekasten-Deckel (2 x)
17	16	11	4	080	172	Vierkant-Schlüssel
18	16	11	4	080	165	Absperrschraube
19	07	11	9	963	108	Gummi-Dichtring
20	07	11	9	963	107	Stahl-Dichscheibe
21	16	11	4	080	160	Sicherungsring
22	16	11	4	080	140	Auflagegummi
23	61	13	8	070	135	Klemmleiste, schwarz, 5-polig
24	07	11	9	945	111	Splint für Klemmleiste (2 x)
25	61	21	8	042	181	Profilgummiring für Batterie

# BMW R 26 / 27

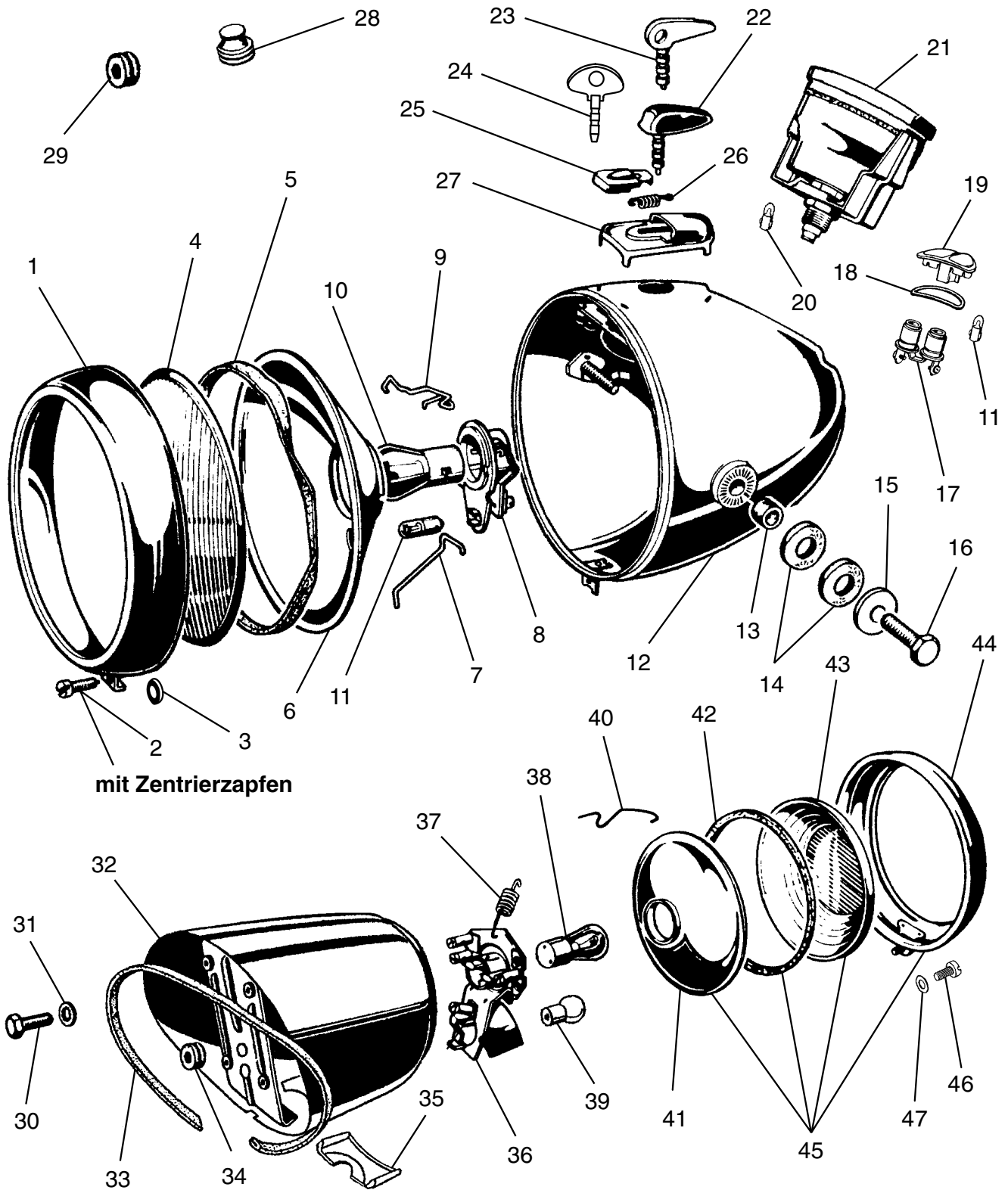


## MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: (02191) 53067 / 53068  
D-42899 Remscheid Fax: (02191) 590349  
[www.motorrad-stemler.de](http://www.motorrad-stemler.de) / [info@motorrad-stemler.de](mailto:info@motorrad-stemler.de)



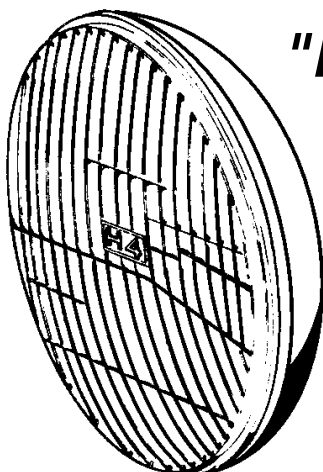
# BMW R 26 / 27



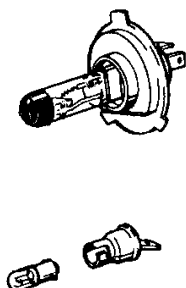
1	63	12	8	050	128	Chromring "Bauart-Bosch"
2	63	12	8	050	185	Zylinderschraube
3	00	00	0	000	214	Gummischeibe
4	63	12	8	050	154	Lampenglas "BOSCH"
5	63	12	1	353	623	Abdichtring
6	63	12	8	050	181	Reflektor "BOSCH"
7	63	12	8	050	160	Haltefeder für Reflektor
8	63	12	8	048	179	Birnefassung Ø 40 mm

**RÜCKLICHT kpl.**  
63 26 8 054 111

9	63	12	8	048	181	Haltebügel für Fassung
10	07	11	9	978	006	Bilux-Birne 6V 35/35W
11	07	11	9	978	243	Birne 6 V 2 W Lade- & Leerlaufkontrolle, Standlicht
	00	00	0	000	136	Birne 6 V 5 W
12	00	00	0	000	061	Lampengehäuse einzeln
13	61	13	8	050	138	Gummimuffe
14	61	31	8	050	136	Gummischeibe
15	61	31	8	050	134	Druckscheibe
16	07	11	9	913	661	Skt.-Schraube verzinkt
	00	00	0	000	128	Skt.-Schraube V2A, Kopf poliert
17	62	14	8	048	129	Kontroll-Lampenfassung
18	62	14	8	048	128	Dichtung für Lichtfenster
19	62	14	8	048	127	Lichtfenster für Kontroll-Lampenfassung
20	07	11	9	978	270	Birne 6 V 0,6 W für Tachobeleuchtung
21	62	12	8	080	033	Tacho "BMW-Neuproduktion" VDO\20-140\W=1,0(25:6) R 26/27 Solo
	62	12	8	080	030	Tacho "BMW-Neuproduktion" VDO\0-140\W=1,08(27:6) R 27 Solo
	62	12	8	080	036	Tacho "Neuproduktion" VDO\0-140\W=1,25(26:5) R 26/27 SW
22	61	32	8	048	118	Zündschlüssel
23	61	32	8	048	119	Reserveschlüssel flach für Schlüsselbund
24	00	00	0	002	602	Reserveschlüssel flach, alte Ausführung
25	61	32	8	048	185	Verschlussschieber
26	61	32	8	048	191	Schraubenfeder
27	61	32	8	048	189	Zündschloß-Abdeckung, verchromt
28	61	13	8	070	196	Gummitülle für Kabelbaum in Lampe
29	61	31	8	070	199	Gummitülle für Ablendschalter-Kabelstrang in Lampe
30	07	11	9	913	227	Skt.-Schraube
31	07	11	9	936	111	Zahnscheibe
32	63	24	8	054	118	Rücklicht-Gehäuse nackt
33	13	72	0	043	809	Gummikeder
34	13	11	2	088	552	Gummitülle für Kabelstrang
35	63	26	8	054	121	Kennzeichenfenster
36	63	24	8	054	130	Lampenträger
37	63	24	8	054	131	Zugfeder für Lampenträger
38	63	24	8	654	131	Birne 6 V 21/5 W
39	07	11	9	978	220	Birne 6 V 5 W
40	63	24	8	054	127	Klemmfeder für Reflektor
41	63	24	8	054	133	Reflektor
42	63	24	8	054	123	Gummdichtung Reflektor/Streuscheibe
43	63	24	8	054	135	Streuscheibe
44	63	24	8	054	125	Chromring
45	63	24	8	054	134	Rücklicht-Einsatz kpl.
46	00	00	0	001	083	Zylinderschraube M 3,5 für Reflektor
47	00	00	0	001	084	Fiber-Haltescheibe für Zylinderschraube



## ***"Halogenlicht für Ihren Oldtimer!"***



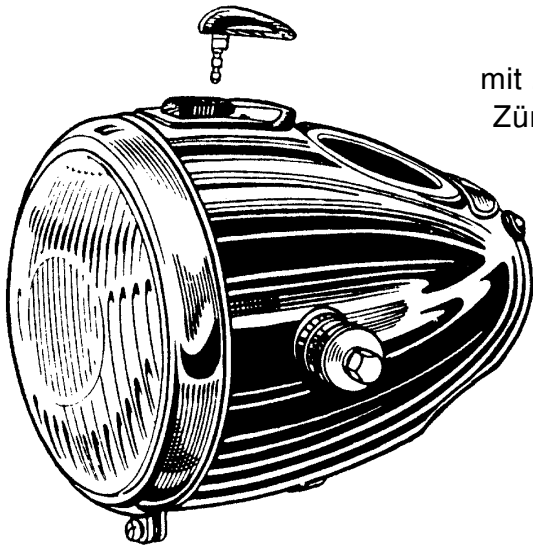
### **H4-EINSATZ 6 V / 12 V**

kpl. einbaufertig für alle Motorrad-Scheinwerfer mit Lichtaustritt Ø 160 mm, bestehend aus:  
Glas/Reflektoreinheit, Fassung, Fassungsfeder, Standlichtfassung, H4-Birne 35/35 W, Standlicht-Birne 2 W, Steckverbinder für Kabelanschluß

**6 Volt 35/35 W** 00 00 0 002 544

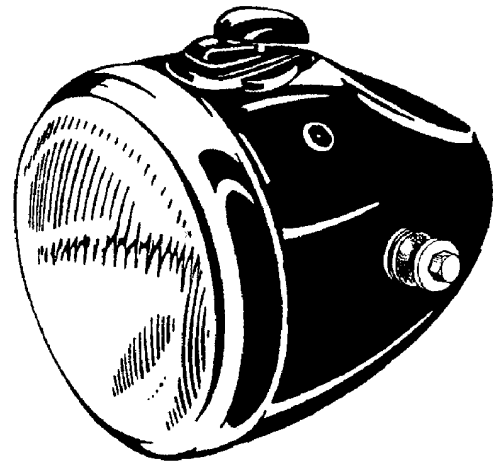
**12 Volt 35/35 W** 00 00 0 002 795

# BMW R 26 / 27

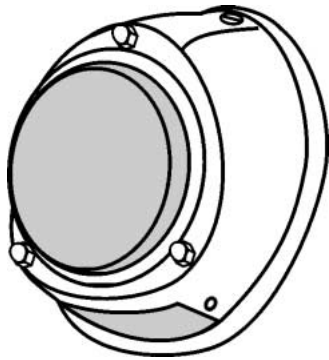


**SCHEINWERFER Bauart BOSCH**  
**schwarz lackiert, kpl. einbaufertig**  
 mit Zündschloß, Chrom-Zündschloßabdeckung mit Schieber,  
 Zündschlüssel, Doppelkontrolleuchte (herzförmig rot/grün),  
 Befestigungsteilen, Gummitüllen usw.  
 Ohne Tacho und ohne Glühbirnen  
 63 12 8 050 031

**Scheinwerfergehäuse einzeln**  
 00 00 0 000 061



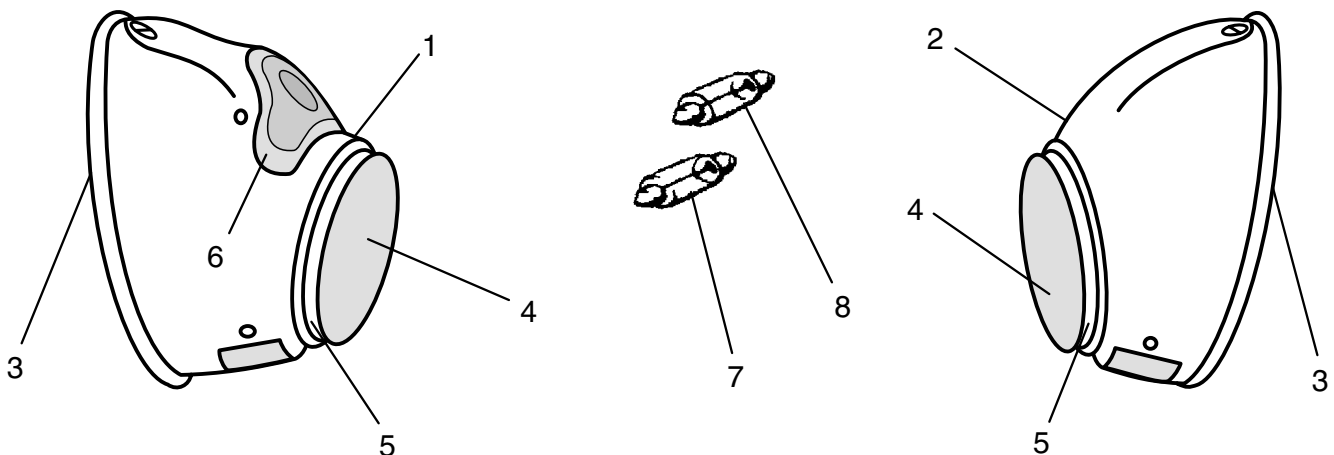
**SCHEINWERFER HELLA**  
**alternativ verwendbar bei R 26/27**  
 kpl. einbaufertig, ohne Tacho und Birnen  
 00 00 0 000 062



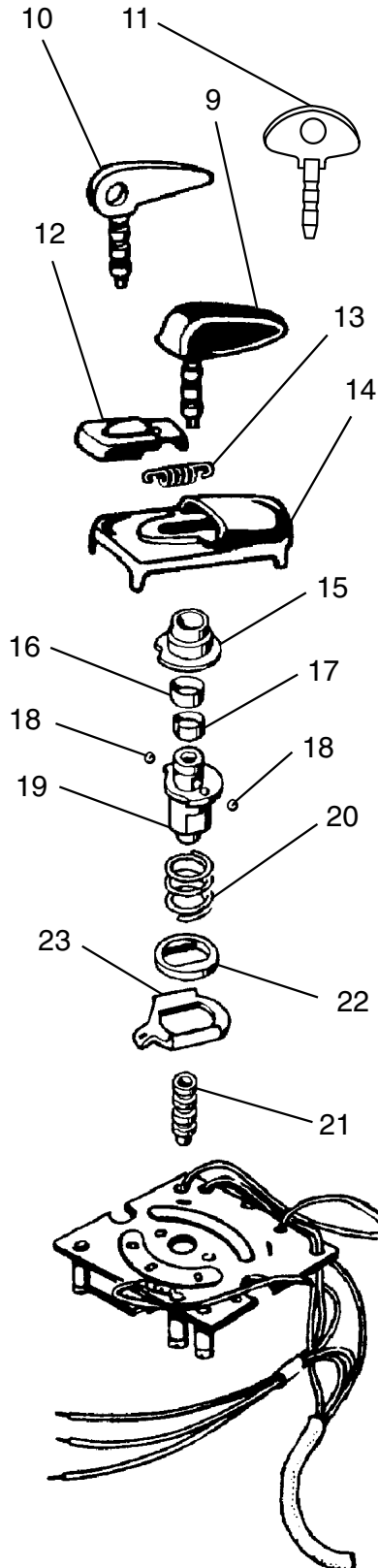
*"Original bei R 26-Modellen, 1. Ausführung"*

**RÜCKLICHT "Bauart EBERSPÄCHER"**  
 mit durch Hutmuttern verschraubtem Rücklichtglas und  
**mit Bremslicht.** Werkseitig ausgeliefert mit den frühen  
 Modellen der Serie BMW R 26  
 00 00 0 002 549

*weitere Rücklichter in Bauart Eberspächer*



# BMW R 26 / 27



1	Eber-Rücklicht "schwarz" mit Bremslicht	63 26 8 054 108
	Eber-Rücklicht "verchromt" mit Bremsl.	63 26 8 054 109
2	Eber-Rücklicht "schwarz" ohne Bremsl.	63 26 8 054 101
3	Gummiunterlage einzeln	00 00 0 000 285
4	Rücklichtglas "rot" einzeln	00 00 0 000 282
5	Alueinfassung einzeln	00 00 0 000 284
6	Bremslichtglas einzeln	00 00 0 000 283
7	Birne "Soffitte" 6 V 5 W für Schlußlicht	07 11 9 978 330
8	Birne "Soffitte" 6 V 10 W für Bremslicht	07 11 9 978 303
9	Zündschlüssel	61 32 8 048 118
10	Reservezündschlüssel	61 32 8 048 119
11	Reservezündschlüssel, alte Ausführung	00 00 0 002 602
12	Schiebeverschußdeckel	61 32 8 048 185
13	Schraubenfeder	61 32 8 048 191
14	Zündschloß-Abdeckung	61 32 8 048 189
15	Abschlußhülse	61 32 8 048 106
16	Federring, außen	61 32 8 048 108
17	Federring, innen	61 32 8 048 107
18	Kugel	07 11 9 986 240
19	Schloß	61 32 8 048 105
20	Schraubenfeder	61 32 8 048 104
21	Führungsbuche für Schlüssel	61 32 8 048 101
22	Isolierung zur Kontaktplatte	61 32 8 048 103
23	Kontaktplatte	61 32 8 048 102

## ZÜNDSCHLOSS-SATZ

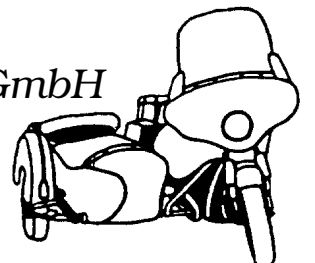
bestehend aus Nr. 15 bis Nr. 23  
61 32 8 048 100

## BOSCH-ZÜNDSCHLOSSPLATTE

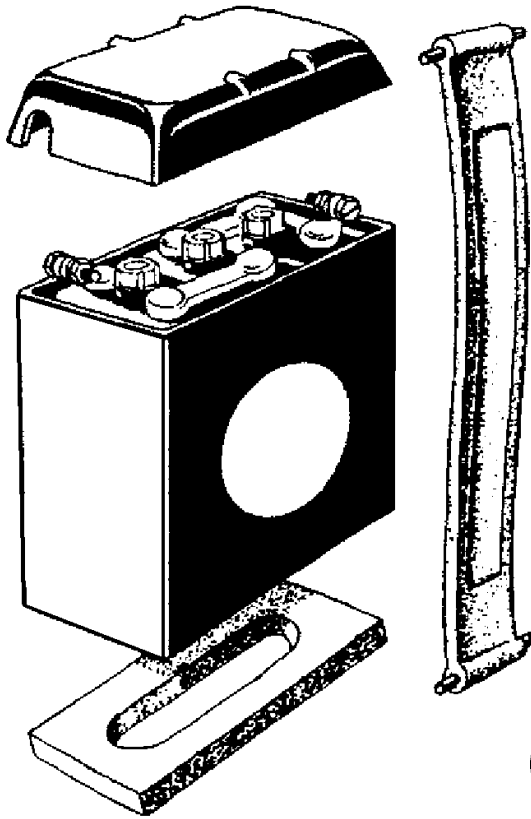
letzte Ausführung mit 4 Klemmschlitz  
und angelöteten Kabeln  
61 32 8 048 173

# MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: (02191) 53067 / 53068  
D-42899 Remscheid Fax: (02191) 590349  
[www.motorrad-stemler.de](http://www.motorrad-stemler.de) / [info@motorrad-stemler.de](mailto:info@motorrad-stemler.de)



# BMW R 26 / 27



**BLEI-BATTERIE 6 V, 11 Ah**  
alte Form "schwarz" mit Deckel  
61 21 8 042 030  
moderne Form "schwarz" mit Deckel  
00 00 0 002 881  
moderne Form "weiß" ohne Deckel  
00 00 0 000 668

**BATTERIE-SPANNBAND**  
61 21 8 042 140

**GUMMI-UNTERLAGE**  
61 21 8 042 111

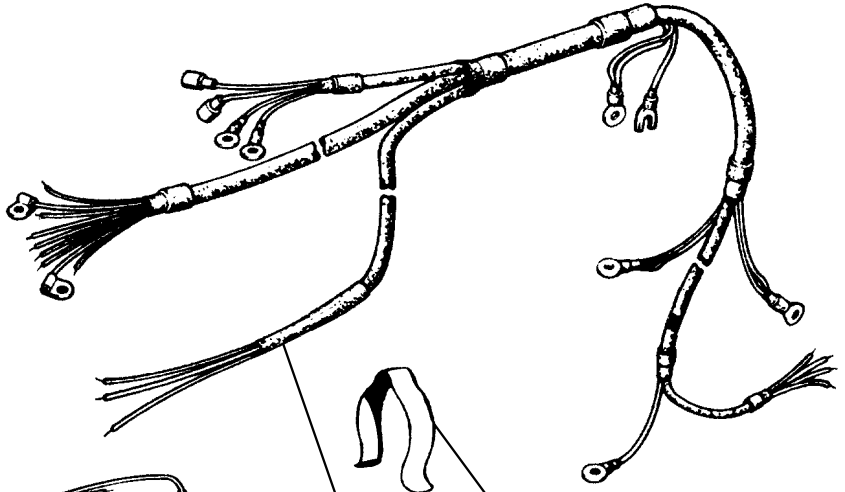
**GUMMI-TÜLLE**  
für Batteriekabel-Verschraubung  
00 00 0 000 070



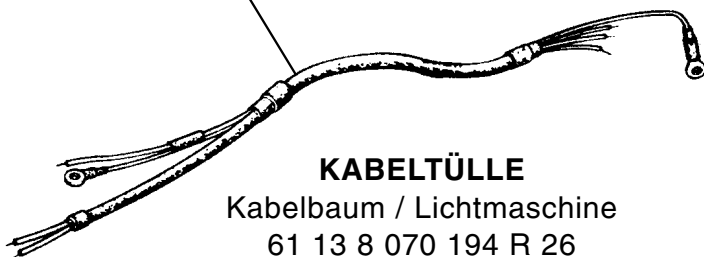
**GUMMITÜLLE**  
für Kabelbaum in Lampe  
61 13 8 070 196



**KABELBAUM-HINTERTEIL**  
61 11 8 066 008 R 26  
61 11 8 066 010 R 27

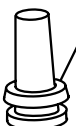


**RAHMENKLEMME**  
verzinkt, für Kabelbaum  
61 13 8 070 232



**KABELTÜLLE**  
Kabelbaum / Lichtmaschine  
61 13 8 070 194 R 26

**KABELTÜLLE**  
Kabelbaum / Motorgehäuse  
61 13 8 070 195 R 27

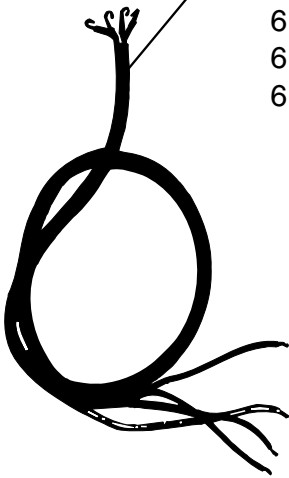


**KABELBAUM-VORDERTEIL**  
in guter Qualität und langer Haltbarkeit  
durch temperaturstabilen Isolierschlauch bis - 15 °  
sehr gute Verarbeitung, alle Enden und Verzweigungen  
mit Schrumpfschlauch versehen!  
kpl. mit Schaltplanskizze  
61 11 8 066 007 R 26  
61 11 8 066 009 R 27

# BMW R 26 / 27

## KABELSTRANG

- 61 12 8 060 113 zum Abblendschalter, Standardlänge
- 00 00 0 000 131 zum Abblendschalter, lange Ausführung/Gespannlenker
- 61 12 8 066 012 zum Blinkerschalter, Standardlänge
- 61 12 8 066 014 zum Blinkerschalter, lange Ausführung/Gespannlenker
- 61 12 8 054 170 zum Rücklicht



## GUMMITÜLLE

für Abblendschalter 00 00 0 000 006



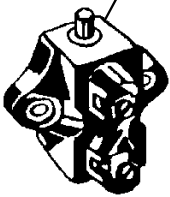
## GUMMITÜLLE

für Abblendschalterkabelstrang in Lampe  
61 31 8 070 199



## BREMSLICHT-SCHALTER

61 31 1 353 684



## KERZENSTECKER

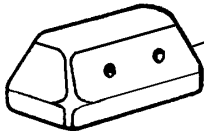
funkentstört

12 12 8 036 514

## GUMMI-KAPPE

für Bremslichtschalter

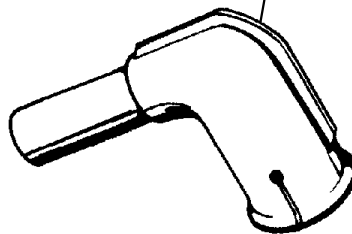
00 00 0 000 009



## KERZENSTECKER

alte Form, Bakelit

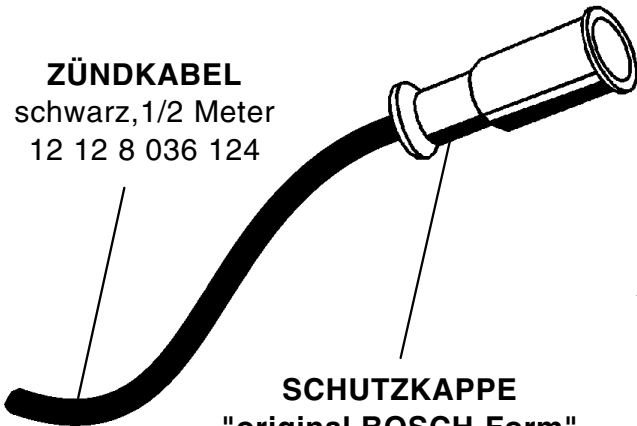
12 12 8 036 104



## ZÜNDKABEL

schwarz, 1/2 Meter

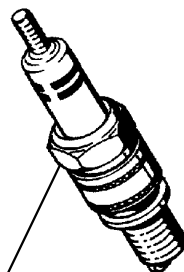
12 12 8 036 124



## SCHUTZKAPPE

"original BOSCH-Form"

12 12 8 036 160



## ZÜNDKERZE "BOSCH"

W 240 T1

07 11 9 976 330

## KERZENSTECKER

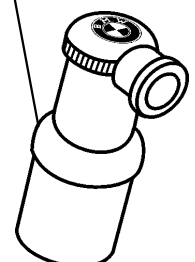
mit "BMW Emblem"

leichte Form

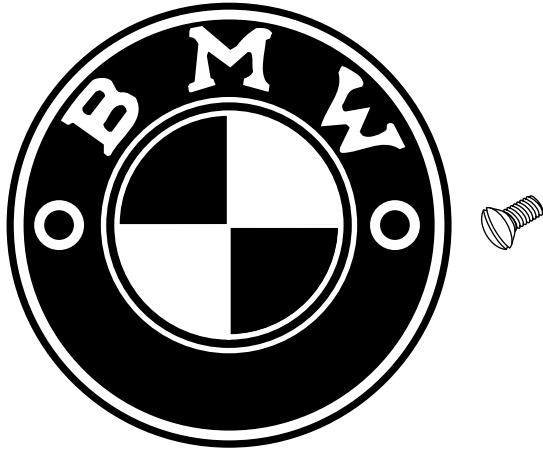
00 00 0 003 326

mit Alumantel

12 12 5 590 014



# BMW R 26 / 27



## BMW-TANKEMBLEM

vierfarbig emailliert  
(blau/weiß, schwarz/silber)  
alte Schrift

51 14 4 080 181

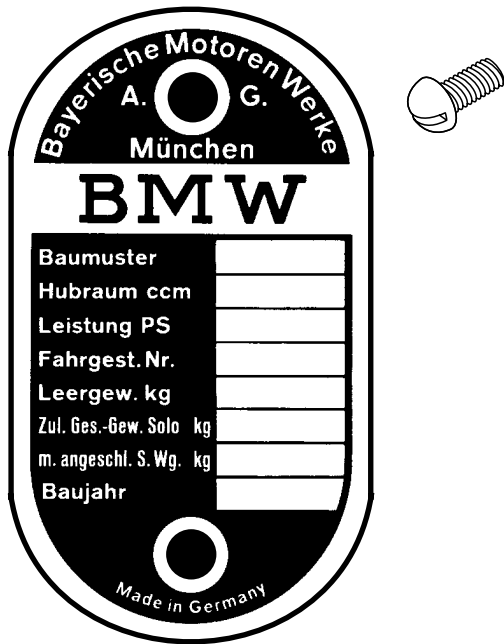
## LINSEN-SENKSCHRAUBE

vernickelt, für Tankemblem

07 11 9 901 310

## GUMMI-UNTERLAGE

51 14 6 040 110



## BMW-TYPENSCHILD

51 14 4 034 136

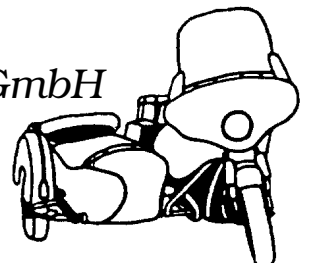
## HALBRUND-SCHRAUBE

für Typenschild

07 11 9 916 604

# MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: (02191) 53067 / 53068  
D-42899 Remscheid Fax: (02191) 590349  
[www.motorrad-stemler.de](http://www.motorrad-stemler.de) / [info@motorrad-stemler.de](mailto:info@motorrad-stemler.de)



# BMW R 26 / 27



## REPARATURANLEITUNG

für R 26 und R 27

3-sprachig mit vielen Abbildungen  
"Deutsch, Englisch und Französisch"

158 Seiten DIN A4 01 00 0 000 095

## AUFSCHLÜSSELUNGS-TABELLE

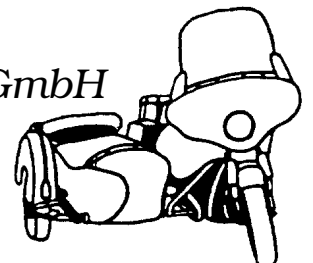
BMW-Artikel-Nr. "alt auf neu" (7-stellig auf 11-stellig)

01 00 9 796 023

	<b>R 26</b>	<b>R 27</b>
<b>BETRIEBSANLEITUNG</b>	01 00 0 000 672	01 00 0 000 395
<b>ERSATZTEILKATALOG</b>	01 00 0 000 678	01 00 0 000 563

# MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: (02191) 53067 / 53068  
D-42899 Remscheid Fax: (02191) 590349  
[www.motorrad-stemler.de](http://www.motorrad-stemler.de) / [info@motorrad-stemler.de](mailto:info@motorrad-stemler.de)



# BMW R 26 / 27

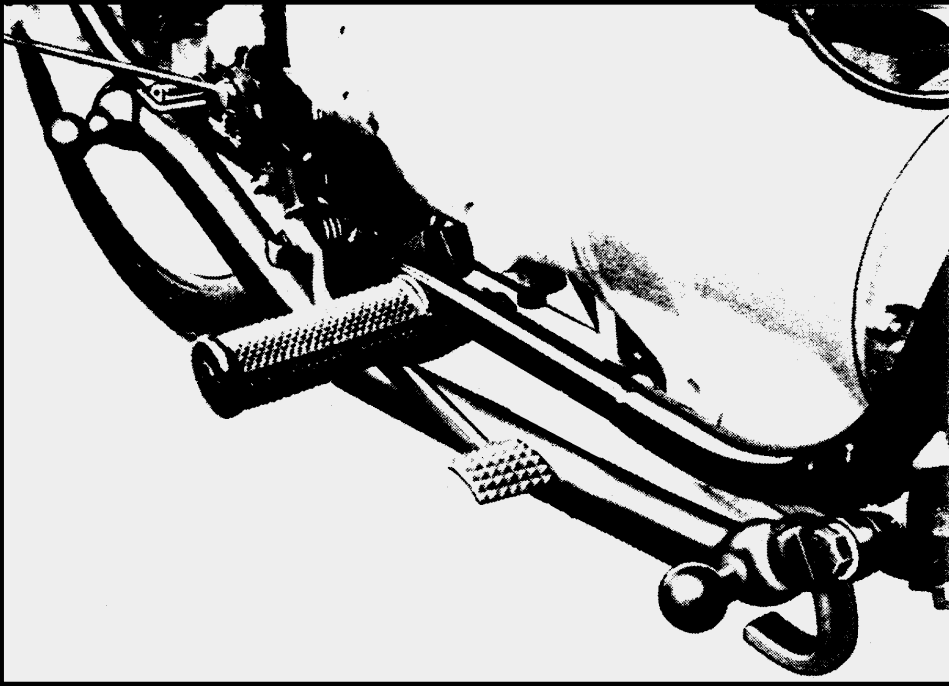
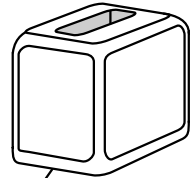


Abbildung R 27



**HILFSRAHMEN** kunststoffbeschichtet,  
zum Anschluß eines Seitenwagens

**MOTOR-STECKACHSE**

verlängert R 26  
00 00 0 000 644

R 26 00 09 2 009 920

R 27 00 09 2 009 930

**HALTESCHRAUBE, vorne**

R 27  
00 00 0 002 592

**STÄNDER-ANSCHLAGGUMMI**

vergrößert für Hilfsrahmen  
00 09 1 000 100

"original BMW" gelocht & aussgespart für Blinker 32 71 2 072 036

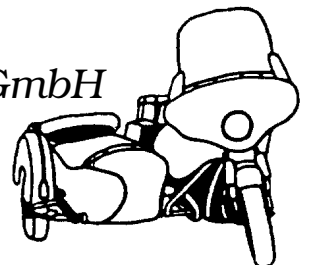
"Fehling" ohne Aussparung für Blinker 32 71 2 072 034



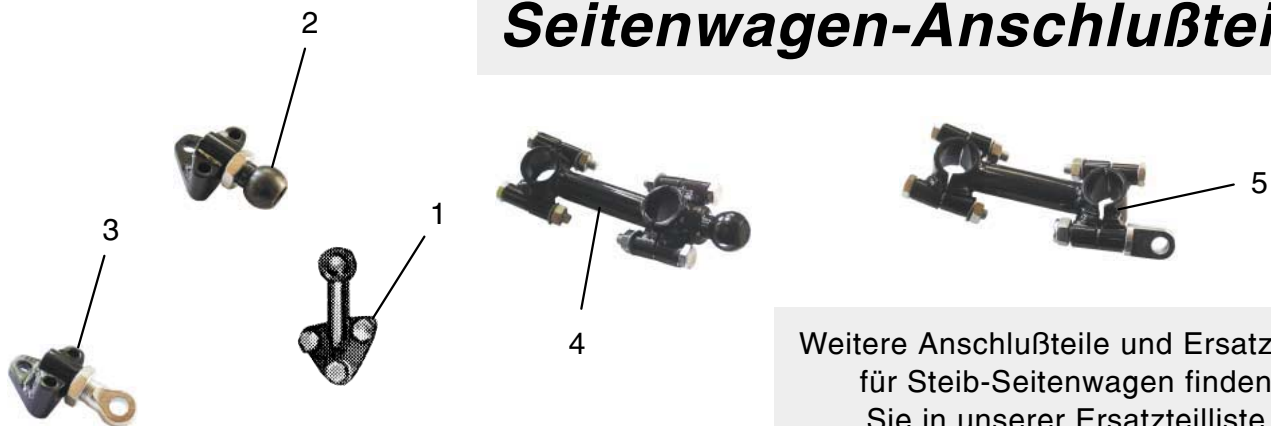
**GESPANN-LENKER "mit Querstrebe"**

## MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: (02191) 53067 / 53068  
D-42899 Remscheid Fax: (02191) 590349  
[www.motorrad-stemler.de](http://www.motorrad-stemler.de) / [info@motorrad-stemler.de](mailto:info@motorrad-stemler.de)



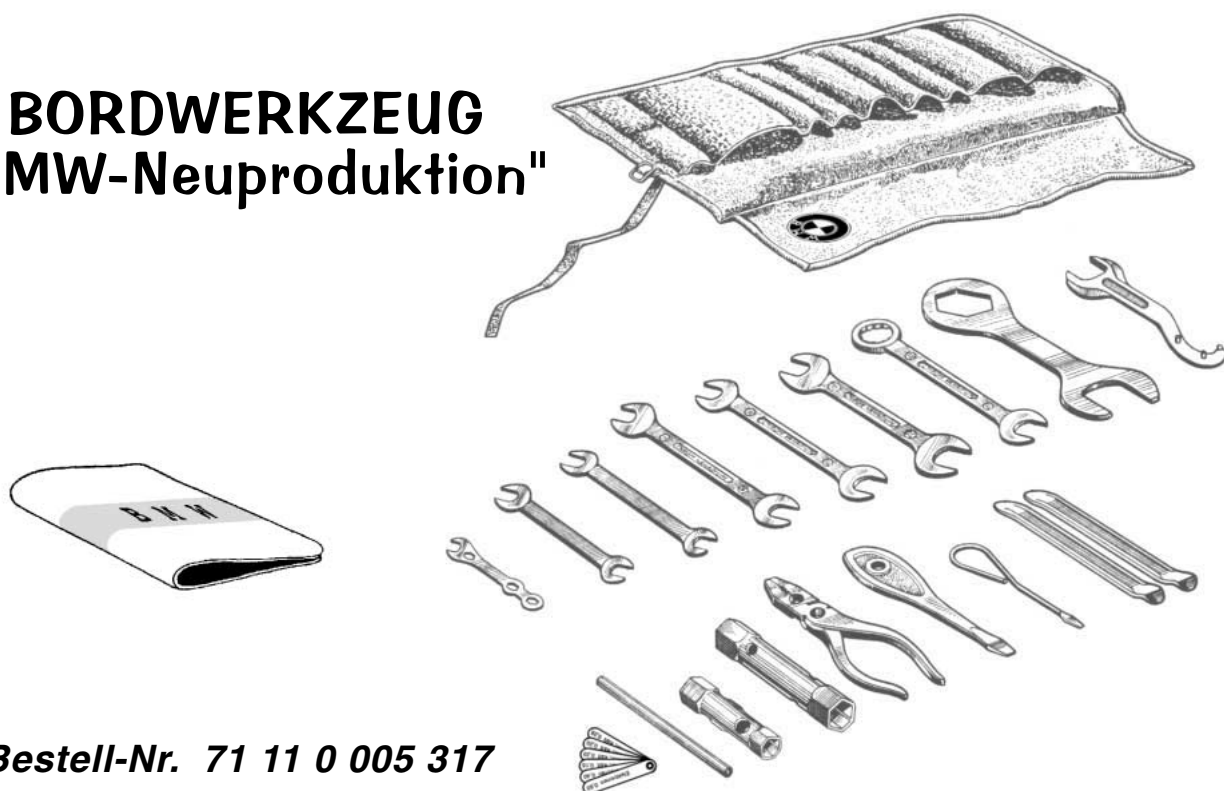
## Seitenwagen-Anschlußteile



Weitere Anschlußteile und Ersatzteile für Steib-Seitenwagen finden Sie in unserer Ersatzteilliste STEIB LS 200, S 350, S 500, TR 500

- |   |                 |  |
|---|-----------------|--|
| 1 | 00 09 4 009 161 | 3-Loch-Anschluß "Kugel" unter Sattel R 26/27                       |
| 2 | 00 09 4 009 162 | 3-Loch-Anschluß unter Sattel (verstellbar) "Kugel" R 26/27         |
| 3 | 00 09 4 009 163 | 3-Loch-Anschluß unter Sattel (verstellbar) "Flachbolzen" I R 26/27 |
| 4 | 00 09 4 009 159 | vierte Anschluß-Verstrebung "Kugel" R 26/27                        |
| 5 | 00 09 4 009 158 | vierte Anschluß-Verstrebung "Flachbolzen" R 26/27                  |

## BORDWERKZEUG "BMW-Neuproduktion"



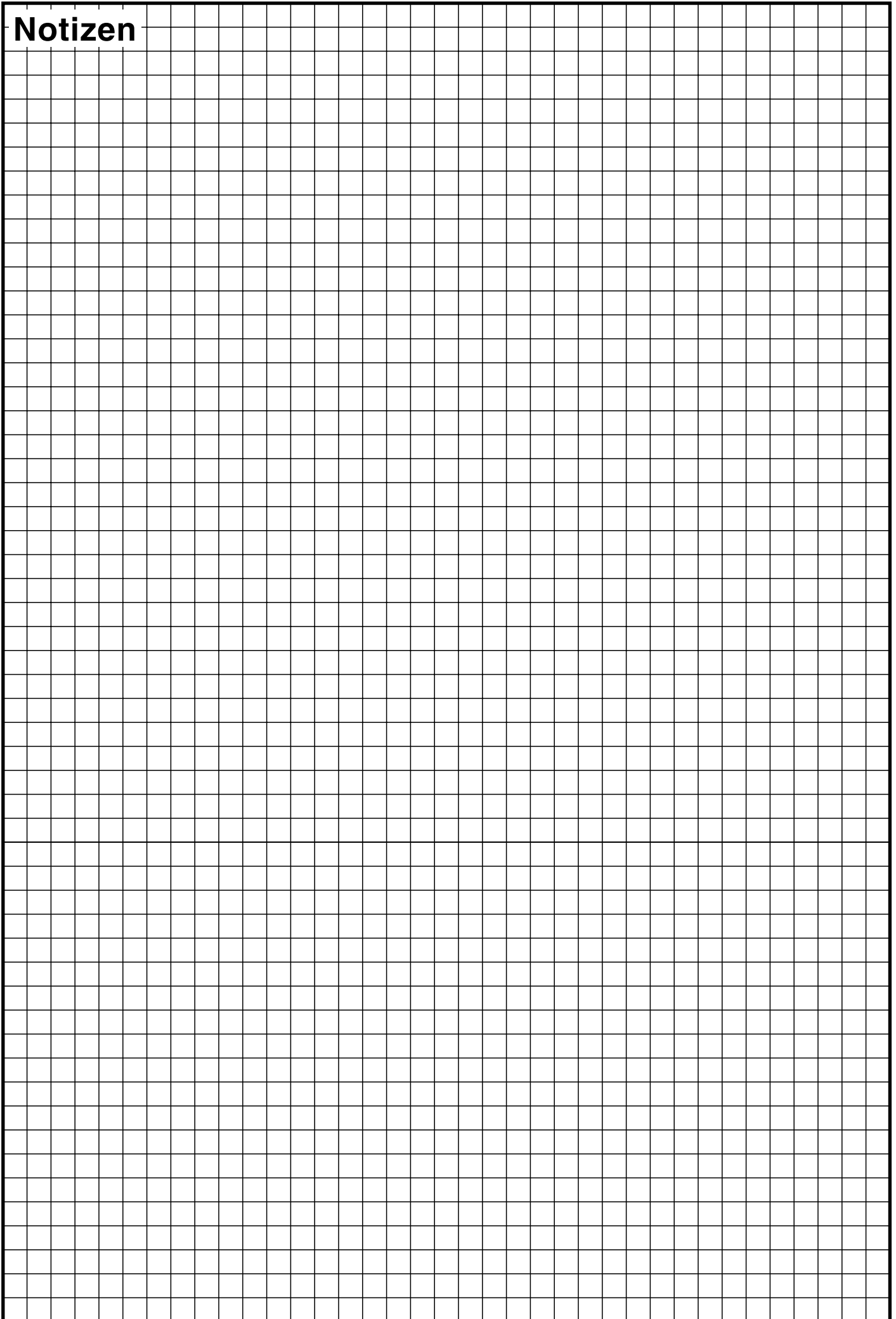
**Bestell-Nr. 71 11 0 005 317**

**Alle Werkzeuge von deutschem Erstausrüster  
in bester Chrom-Vanadium-Qualität!**

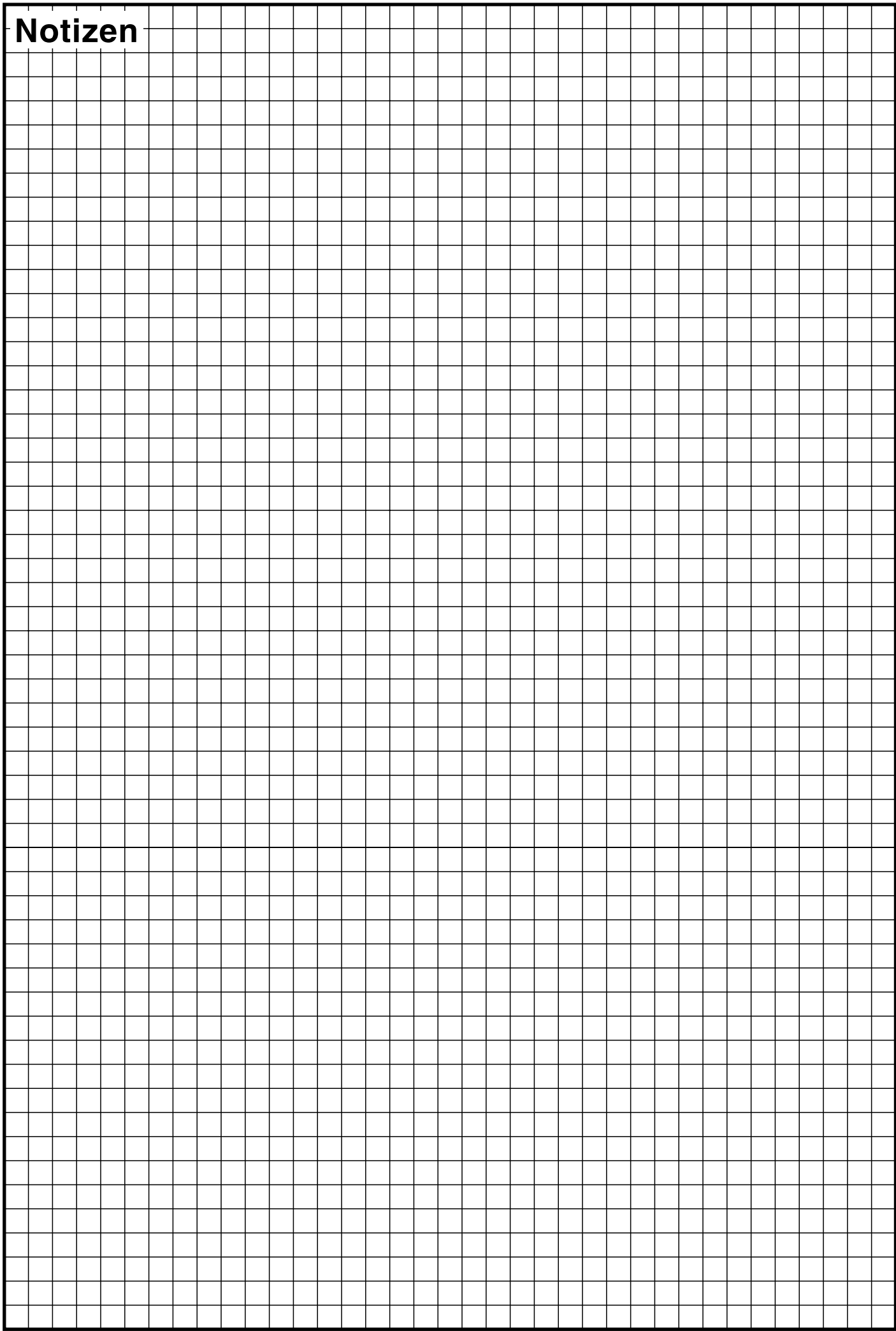
**Die mit BMW-Schriftzug geschmiedeten und gestempelten  
Werkzeuge befinden sich in einer hochwertigen  
Stofftasche mit eingesticktem BMW-Emblem!**

**Von "BMW-Mobile-Tradition" neu zusammengestellt  
und bei uns ab Lager lieferbar!**

# Notizen



# Notizen



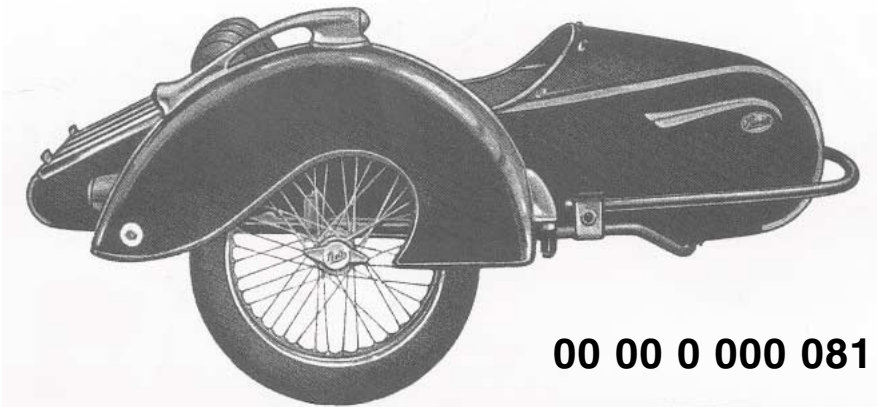
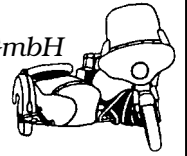
# Stiel

## Seitenwagen

in originalgetreuer Neufertigung  
TÜV geprüft!

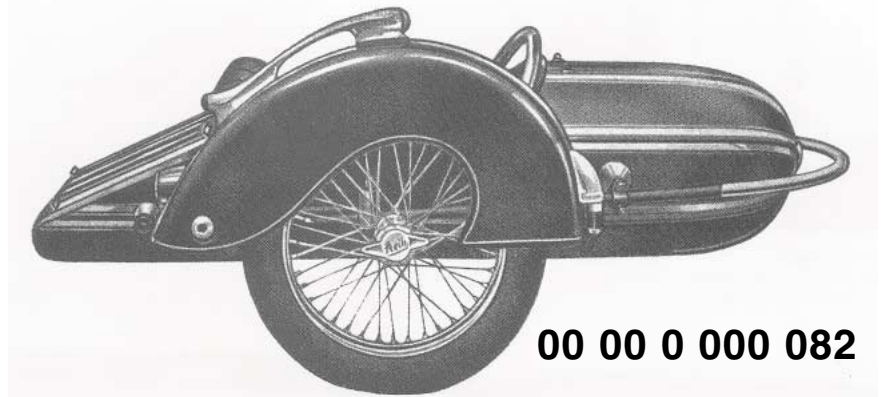
**MOTORRAD STEMLER** GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: (02191) 53067 / 53068  
D-42899 Remscheid Fax: (02191) 590349  
[www.motorrad-stemler.de](http://www.motorrad-stemler.de) / [info@motorrad-stemler.de](mailto:info@motorrad-stemler.de)



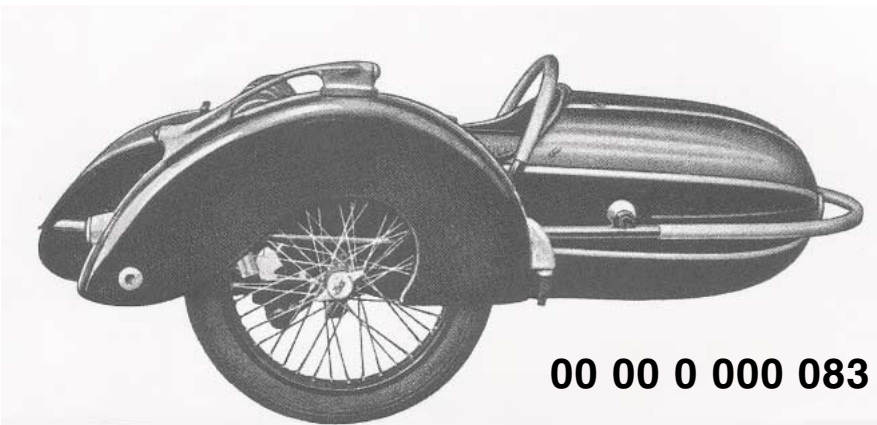
00 00 0 000 081

Modell LS 200 für Motorräder bis 250 ccm



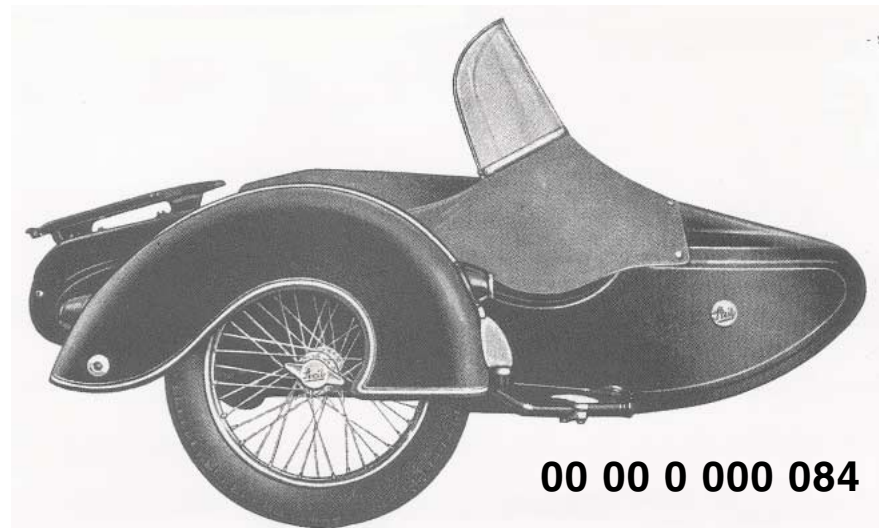
00 00 0 000 082

Modell S 350 für Motorräder von 350-500 ccm



00 00 0 000 083

Modell S 500 für Motorräder ab 500 ccm



00 00 0 000 084

Modell TR 500 für Motorräder ab 500 ccm